

bjerg (Slebsager) oplyste i Gaar, at Forholdene har udviklet sig saaledes, at Fiskerihavnen, der er paabegyndt, vil være for lille allerede i samme Øjeblik, den er færdig til at tages i Brug, og hvis det er Tilfældet, er det selvfølgelig nødvendigt, at vi faar en Udvidelse. Man kan med en vis Ret sige, at det er glædeligt, thi det er jo et Bevis for, at Vesterhavsfiskeriet er i stor Udvikling, og det maa vi ikke være kede af. Dernæst anførte det ærede Medlem, at den Fiskerihavn, der nu var under Arbejde, godt kunde tages i Brug, selv om den resterende Trediedel ikke var eller kunde blive færdig samtidig med den anden Del. Det er ogsaa en Ting, der har Betydning, og det er ogsaa et af de Forhold, jeg mener skal undersøges, og efter Ministerens Udtalelse vil det hele nu blive undersøgt. Jeg mener i det hele, at dette Forslag maa man se paa med Velvillie, for er Arbejdet nødvendigt, maa det selvfølgelig gøres. Jeg vil derfor — og det var selvfølgelig ogsaa den højtærede Ministers Mening — opfordre det ærede Medlem til at tage Ændringsforslaget tilbage; der vil saa inden tredje Behandling blive Lejlighed til at faa Sagen nærmere undersøgt.

Om det andet Ændringsforslag, Bevillingen paa 10,000 Kr. til Udvidelse og Ombygning af Give Jernbanestation, skal jeg ikke udtale mig; jeg kan i saa Henseende henholde mig til, hvad der er anført af den højtærede Minister. Som han har sagt, vil denne Station blive udvidet og ombygget, og jeg antager derfor, at det ærede Medlem vil tage sit Ændringsforslag tilbage.

Jeg skal saa tillade mig at fremsætte nogle faa Bemærkninger om det Spørgsmaal, der i Øjeblikket er Uenighed om her i Tinget, nemlig Spørgsmaalet om Funder—Bramminge-Banen. Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) rettede i Gaar i Begyndelsen af sit Foredrag et Angreb mod Administrationen, fordi de til denne Bane i tidligere Aar bevilgede Penge ikke er blevet brugt. I den Henseende kan jeg være fuldstændig enig med det ærede Medlem, men det ærede Medlems Angreb fik Udseende af at være rettet imod den nuværende Trafikminister, og hvis det var saa, havde det en fejl Adresse, thi den nuværende Minister kan ikke have nogen Skyld i, at Bevillingerne fra de tidligere Aar ikke er blevet brugt.

Dernæst udtalte det ærede Medlem, og det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob

Christensen) omtalte det samme, at jeg skulde have sagt eller ment, at det var ligegyldigt, enten vi vedtog det stillede Ændringsforslag eller ikke, thi Administrationen vilde ikke af den Grund bruge en anden Sum, end den en Gang havde beregnet. Jeg skal hertil bemærke, at de ærede Medlemmer har opfattet mig urigtigt. Min Opfattelse er nemlig den: Naar Rigsdagen forhøjer en Bevilling til et eller andet Statsforetagende, er dette ikke blot en stærk Opfordring til Administrationen, men det er et bestemt Krav om yderligere at fremme den Sag, som den forhøjede Bevilling angaar, og det samme mener jeg selvfølgelig ogsaa er Tilfældet her. Hvad jeg sagde med Hensyn til dette Ændringsforslag, var, at det nærmest vilde blive uden væsentlig Betydning med Hensyn til denne Banes Fuldstændelse. Saaledes lød mine Ord, og deri tror jeg ogsaa, at jeg har fuldkommen Ret. Funder—Bramminge-Banen vil sikkert ud over det, der allerede er brugt, koste endnu 5—6 Mill. Kr. Og 300,000 Kr. af en Sum paa 5—6 Mill. Kr. vil ikke kunne faa megen Betydning med Hensyn til det Tidspunkt, da Banen kan blive færdig til at tages i Brug. Nu ved jeg godt, at der kan siges, at da hele dette Baneanlæg kun vil koste noget over 5 Mill. Kr., og da der allerede er brugt eller i det mindste bevilget 650,000 Kr., kan der ikke blive Brug for hverken 5 eller 6 Mill. Kr. mere. Men det vil der alligevel. Jeg skal nemlig gøre opmærksom paa, at det af Statsbanerne oplyses, at man ikke kan gennemføre Banen for den ved Loven af 1908 givne Bevilling; denne maa forøges, hvis Anlægget skal gennemføres i sin Helhed. Statsbanerne anfører dernæst, at hvis de fornødne Midler stilles til Raadighed, vil Anlægget kunne fremmes paa følgende Maade: Banen deles i tre Afsnit. Det første Afsnit er den midterste Strækning omkring Grindsted. Den forventes udbudt saaledes, at Arbejdet kan begynde i det kommende Foraar. Den sydlige Del ned til Bramminge er udstykket, og den forventes færdig til Udbydelse i Efteraaret 1914. Den nordlige Del paatænkes udstykket i Sommeren 1914 og udbudt i 1915. Statsbanerne gaar endvidere ud fra, at en forøget Bevilling for Finansaaret 1914—15 neppe vil kunne bevirke en yderligere Forøgelse af Arbejdet. Planen for det kommende Aars Arbejde er altsaa lagt, og skal den laves om, vil det sikkert medføre en Del Ekstraudgifter.

Nu tør jeg naturligvis ikke sige noget