

Spørgsmaal op til Drøftelse, og saa vil jeg se, om Finansudvalget maatte være villigt til at tage de økonomiske Konsekvenser af den Foranstaltning, som det ærede Medlem ønsker. Jeg skal ikke modsætte mig nogen Foranstaltning, som Rigsdagen ønsker.

J. Andersen: Dersom Vedtagelsen af Ændringsforslag Nr. 14 om de 300,000 Kr. til Funder—Bramminge-Banen og den deraf følgende Forcering af Arbejdet ud over, hvad der tidligere er bestemt, førte til, at de store Kontrakter, der er indgaaede paa Grundlag af en offentlig Licitation, blev ændret enten med Hensyn til deres Betydning for Arbejdet eller med Hensyn til Tidsfristens Overholdelse o. s. v., saa at man skulde til at forhandle om nye Kontrakter paa Grund af dette Ændringsforslags Vedtagelse, vilde jeg stemme imod det, men saa vidt jeg forstod den højtærede Trafikminister, var dette ikke Tilfældet, idet man ikke er kommet saa langt, at man overhovedet har udbudt Arbejderne, og derfor vil jeg stemme for Ændringsforslaget om de 300,000 Kr., idet jeg tror, at de Penge vil være godt anvendte. Vi trænger til at faa det Jernbanearbejde fremmet stærkere, end hidtil er sket, og jeg tror, den højtærede Minister vilde gøre en god Gerning ved at slutte sig til dette Krav. Hensynet til Statskassens Tarv, synes jeg, er saare lille her. Hvis jeg ikke har misforstaaet Betænkningen fra Finansudvalget, er det Hensigten til tredje Behandling i Aar at udskyde en Bevilling til Slotsbyggeriet paa 250,000 Kr., og det vil jeg gerne være med til. Jeg vilde være med til at udskyde denne Bevilling til evige Tider, saa den aldrig kom frem, og jeg vil meget gerne have, at vi i Stedet for brugte de Penge til Jernbaneanlæg i Jylland, hvor man trænger til Jernbaner. Jeg er ikke i Tvivl om, at det vil blive opfattet godt af Befolkningen, naar den ser, at man ændrer Finansloven saaledes, at hvad der oprindeligt var bestemt til Slotsbyggeri, tages ud og bruges til Jernbanebyggeri, som vi har Brug for.

Ordføreren (Rasmus Hansen): Alle de Samraad, som har været foranledigede af enkelte Medlemmer af Udvalget, og som jeg ikke tidligere har omtalt, har den højtærede Minister nu svaret paa, og jeg skal derfor undlade at komme ind paa en yderligere Omtale af dem.

Da den højtærede Minister havde Ordet, omtalte han de Samraad, der havde

været ført angaaende de 3 Opkrævningsbude ved Telegrafvæsenet, og den højtærede Minister gjorde Rede for Aarsagen til, at disse 3 ikke var komne med, da man gav de 6 Lønningsforhøjelse. Nu glædede det mig i Dag at høre, at Ministeren er rede til at tage imod et Ændringsforslag, naar det blev stillet af Finansudvalget, og der vil altsaa i Finansudvalget indend tredje Behandling blive Lejlighed til at tage Stilling til Spørgsmaalet; jeg skal derfor ikke komme yderligere ind paa denne Sag. Da de 3 Bude har det samme Arbejde som de 6 og er lige saa gamle som de — de er paa højeste Lønning —, finder jeg det urigtigt, at de ikke skal være stillede lige med de 6, de føler det som en Tilsidesættelse, og det har de ogsaa Grund til.

Jeg skal dernæst gøre nogle Bemærkninger om det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen), om en Bevilling paa 10,000 Kr. til Udvidelse af Give Jernbanestation og om det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Slebsager) om en Bevilling paa 400,000 Kr. til Udvidelse af Esbjerg Havn. Det sidste er jo en stor Bevilling, der selvfølgelig vil faa økonomisk Betydning. Den højtærede Minister har allerede omtalt disse to Ændringsforslag og har navnlig dvælet ved Spørgsmaalet om Udvidelse af Fiskerihavnen i Esbjerg. Da vi i sin Tid her i Rigsdagen vedtog, at der skulde anlægges baade en Trafikhavn og en Fiskerihavn i Esbjerg, viste det sig nødvendigt, at Fiskerihavnen blev rykket noget længere mod Nordvest, men saa vidt mig bekendt var det den Gang Forudsætningen, at der blev eksproprieret et rigeligt Areal, og det skete ogsaa. Man eksproprierede et Areal saa stort, at man mente, at den ene Trediedel af Havnen, den nordre, kunde foreløbig spares, og den blev der altsaa ikke taget fat paa. De andre to Trediedele, som man mente var tilstrækkelige til Fiskerihavnen, blev uddybet, og Arbejdet er i fuld Gang, og saa vidt jeg har set af den foreliggende Beretning, er der allerede nu ofret flere Penge paa Fiskerihavnens Anlæg og Fuldstændelse end paa Trafikhavnen, og efter Forholdene er det sikkert ogsaa rigtigt. Det er derfor selvfølgelig den resterende Trediedel, som det ærede Medlem ønsker nu skal uddybes, og der skal saa anlægges de nødvendige Slæbesteder og Bolværker o. s. v. Det ærede Medlem fra Es-