

ikke heller stillede nogen Fordring om. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at man, naar man skrider til en Bortforpagtning af dette Værk, bør søge at tage de størst mulige Hensyn til Arbejdernes Stilling ved Værket, og det skal være mig magtpaaliggende at gøre dette. Det vil ogsaa være mig kært, om der derved blev Mulighed for at yde Allinge-Sandvig Kommune en Støtte, som jeg erkender, den i høj Grad tiltrænger. Hvad der i saa Henseende faar Betydning, er Vigtigheden af at iagttage, at en saadan Støtte skulde kunne ydes, uden at det medfører for farlige Konsekvenser i Forholdet mellem Staten og Kommunerne.

Der er dernæst af det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) stillet et Ændringsforslag om at forhøje Bevillingen til Esbjerg Havn med 400,000 Kr. og at anvende dette Beløb til Uddybelse af den sidste Trediedel af Esbjerg Fiskerihavn. Fiskerne i Esbjerg har meget flittigt henvendt sig til mig om denne Sag, og Kredens Folketingsmand, som jo er til for det samme, har i høj Grad bistaaet dem i disse Bestræbelser. Jeg er heller ikke upaavirket af disse Henvendelser. Jeg kan godt se, at det vil have nogen Betydning, at dette Arbejde udføres, forinden Fiskerihavnen tages i Brug, ikke blot fordi det ser ud til, at Fiskerihavnen i den Størrelse, man har tænkt sig at give den i første Omgang, mulig bliver noget for lille, noget knap, men navnlig fordi det til sin Tid vil medføre Ubehageligheder for Fiskerne, naar man skal til at udvide Resten af Arealet, efter at Havnen er taget i Brug af Fiskerne. Jeg kan dog ikke undlade at udtale en vis Forundring over, at man ikke paa det Tidspunkt, da Loven blev vedtaget — det ligger dog ikke saa langt tilbage —, har haft Øje for denne Side af Sagen, for det er jo vedtaget her i Tinget imod Vandbygningsdirektørens Forslag at indskrænke det Areal, som straks skulde uddybes, til de to Trediedele af hele Arealet. Nu ligger imidlertid Forholdet saaledes, at Ministeriet maa erkende, at det vilde være ønskeligt at faa denne Foranstaltning gennemført med det samme, og jeg skal derfor ogsaa medvirke til, at dette Spørgsmaal bliver taget op og forhaabentlig gennemført.

Jeg har forhandlet med Fiskerne i Esbjerg, om de ikke for deres Vedkommende vilde bidrage til, at denne Sags finansielle Side kunde komme til at se noget mere tillokkende ud for Staten, end den gør i Øjeblikket. Fiskerihavnen har

nemlig ingen som helst Indtægt af Fiskerne ud over den ringe Afgift, de betaler for at have deres Baade liggende der. Der betales i Esbjerg ikke nogen som helst Afgift for Fiskeriet, der indføres, hvilket i øvrigt ogsaa er Tilfældet i andre Statshavne, medens der dog er Statshavne — f. Eks. Anholt og Skagens Fiskerihavne —, hvor Fiskerne betaler en Afgift for at indføre Fiskeriet. Nu forundrer det mig ikke, at Fiskerne har pure afvist mit Forslag i saa Henseende, og i og for sig behøves heller ikke Fiskernes Tilslutning til en saadan Foranstaltning, eftersom Staten selv kan bestemme, hvilken Afgift der skal betales i dens Havne for den Fisk, der indføres. Jeg har derfor ogsaa foretrukket simpelt hen at frafalde dette Krav i denne Omgang og udsætte det til Overvejelse paa det Tidspunkt, da Havnetaksterne skal reguleres. Jeg forbeholder mig dog at se endnu lidt nærmere paa Sagen, men skal love det ærede Medlem at fremkomme med Oplysninger om Spørgsmaalet til Finansudvalget mellem anden og tredje Behandling, saa at Spørgsmaalet der kan tages op til Overvejelse. Forhaabentlig vil der ogsaa ved denne Lejlighed komme noget effektivt ud af det ærede Medlems Anstrengelser. Samtidig tillader jeg mig selvfølgelig at forudsætte, at det ærede Medlem ikke insisterer paa, at Ændringsforslaget opretholdes ved denne Lejlighed.

Det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) har ogsaa stillet et Ændringsforslag for egen Regning angaaende Stationsbygningen i Give. Det ærede Medlem var sikker paa at ville tage sit Ændringsforslag tilbage, og jeg maa takke for denne Forhaandselskædighed fra det ærede Medlems Side, men Ændringsforslaget er ogsaa overflødig, fordi der i Virkeligheden i det Forslag, som foreligger her i Finanslovforslaget, er taget Hensyn til de Mangler ved Give Station, som det ærede Medlem paapegede. Det er Meningen ifølge den Plan, som foreligger, at udvide Give Stationsbygning væsentlig saaledes, at der bliver en passende Ventesal med Dameværelse og Toilet. At Forholdene for Tiden er fortvivlede, maa jeg naturligvis indrømme, men det ærede Medlem maa ogsaa indrømme mig, at det kan ikke godt være anderledes. Man har ikke gjort Regning paa fra Statsbanernes Side at tage Strækningen Herning—Give i Brug, før man samtidig kunde tage Strækningen Give—Veje i Brug. Naar det nu ved de ærede Folketingsmænds og mine forenede Anstrengel-