

Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen) førte en lille Diskussion om Forholdene ved Hvide Sande. Disse Forhold er, som alle ved, yderst aktuelle. Naar jeg dog ikke finder Grund til at optage dette Spørgsmaal til udførligere Besvarelse, ligger det i, at det er saa aktuelt, at der i den allernærmeste Tid maa træffes en Ordning af disse Forhold. Jeg kan ogsaa herom oplyse, at jeg i Løbet af meget kort Tid vil være i Stand til at fremlægge Forslag for Rigsdagen om en Ordning af denne Sag. Da vil Tidspunktet være til at drøfte disse Forhold. Jeg maa derfor foreløbig nøjes med at henvise til de Beretninger, der findes i Betænkningen fra Vandbygningsdirektøren, men vil dog ikke tilbageholde den Bemærkning, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds i den Forklaring, han gav af, hvad han havde faaet ud af disse Aktstykker, er inde paa det rigtige Forhold. Sagen er, at Arbejdet vel er bragt til Udførelse i Henhold til Kommissionens Anvisninger, men de Forudsætninger, der findes i Kommissionsforslaget, er ikke fuldt ud opfyldte. Det har paa Grund af Vejrforholdene ikke været muligt i rette Tid at udføre Bundsikringen i den Bredde, som er forudsat i Kommissionens Forslag, og man har forklarligt nok givet efter for Fristelsen til at føre Molerne ud saa langt som muligt. Dette har imidlertid paa Grund af de ganske usædvanlige Vejrforhold været skæbnesvangert for Foretagendet. Jeg skal altsaa nøjes med her at sige, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds efter min Formening har opfattet Aktstykkerne rigtigt, og derefter tillade mig at udskyde dette Spørgsmaal, indtil jeg i Løbet af kort Tid vil fremkomme med Forslag til de omtalte Forholds Ordning.

Det ærede Medlem fra Køge (Mads Larsen) talte om Ønskeligheden af, at der gives 3die Klases Passagerer et forøget Adgangsomaade paa Færgerne, og omtalte i det hele 3die Klases Passagerernes Medbenyttelse af Materiellet paa en Maade, som jeg fuldt ud sympatiserer med. Der er ingen Tvivl om, at det vil være retfærdigt og rigtigt — ogsaa forretningsmæssig rigtigt — at søge for yderligere og bedre Bekvemmeligheder for 3die Klases Passagererne paa vore Jernbaner og Færger. Jeg sympatiserer fuldt ud med den Tankegang, men ser mig paa dette Tidspunkt ikke i Stand til at give bestemte Løfter. Kun vil jeg sige, at for saa vidt angaar Bygningen af nye Færger, vil

det selvfølgelig være muligt fuldt ud at tage ethvert rimeligt Hensyn i saa Henseende, og jeg vil ogsaa der mene det berettiget og rigtigt navnlig at sørge for, at der bliver Salonplads paa Dækket for 3die Klases Passagererne. Med Hensyn til de nuværende Færger kan der gøres det, at Adgangen til Hoveddækket kan gøres almindelig tilladt, saa at alle Passagerer kan færdes der uden Hensyn til, hvilken Klasse deres Billet lyder paa. Men derimod maa jeg benægte Muligheden af at give 3die Klases Passagerer Adgang til de ganske smaa Saloner, som findes paa Dækket, og som nu er reserverede 1ste og 2den Klasse, og det vil der være saa meget mindre Anledning til, som det i Virkeligheden vil blive en Foranstaltning til ingen Nytte. Pladsen her er saa lille, at de, der kunde faa Nytte af den, i Virkeligheden ikke betyder noget i Forhold til Passagerernes hele Antal. Jeg tror imidlertid, det vil allerede have nogen Betydning, naar man saaledes fra forskellig Side udtaler Ønskeligheden af, at 3die Klases Passagererne behandles med størst muligt Hensyn. Det skal sikkert nok virke ogsaa for det bestaaende Materiels Vedkommende.

Ændringsforslagene til Budgettet er jo ikke talrige og giver saa godt som ikke Anledning til Uenighed. Et Ændringsforslag, som er stillet af Ministeriet, om Erhvervelse af Hammeren gav det ærede Medlem fra Bornholm (Hauge) Anledning til en lang Tale, som dog ikke indeholdt noget, der giver mig Anledning til at uddybe Sagen særlig stærkt. Om selve Bevillingen har der været Enighed i alle Partier. Man erkender, at der er tilstrækkelig mange Hensyn, patriotiske, landskabelige og lokale, til, at denne Erhvervelse er forsvarlig, og naar jeg skulde sige noget derom, vil jeg egentlig kun advare mod at løfte denne Begivenhed op til noget særlig betydningsfuldt. Det er dog til syvende og sidst en ret overkommelig og ikke meget stor finansiel Foranstaltning. Jeg vil haabe, at det skulde være muligt at give ogsaa denne Sag et rimeligt økonomisk Forløb, saaledes at Staten i alt Fald i Hovedsagen kan faa sine Penge forrentet, og hvis dette bliver Tilfældet, bliver Offeret ikke saa stort. Naturligvis er det en af Erhvervelsens Forudsætninger, at det skulde lykkes at bevare Stenværket i fuld Drift, men jeg maa dog bestemt tage Afstand fra at indføre Statsdrift paa dette Omraade, hvad for øvrigt det ærede Medlem fra Bornholm