

Jernbanelovens nys omtalte Bestemmelse. Men nu er Statens finansielle Stilling jo blevet betydelig bedre; i Efteraaret var Finansministeren jo i Stand til at glæde baade sig selv og os andre med at fremlægge et Finanslovsforslag, som udviste et Overskud paa omtrent 4,150,000 Kr. Selv om man nu ogsaa forudsætter, at det Overskud vil gaa betydeligt ned, inden Finansloven forlader Folketinget, er der dog ingen Tvivl om, at nu tillader vor finansielle Stilling, at vi fremmer Anlægget af de paa Jernbaneloven af 1908 opførte nye Statsbaner noget stærkere, end det hidtil har været Tilfældet.

Der er desværre en anden uheldig Omstændighed ved disse Bevillinger, som allerede er omtalt af det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen), og det er den, at de bevilgede Beløb heller ikke bliver brugt fuldt ud i de Finansaar, for hvilke de er bevilgede, og man maa saa desværre forudsætte, at Arbejdet heller ikke er blevet fremmet i det Omfang. Bevillingerne egentligt har tilsigtet. I de 5 Aar, hvor der er bevilget 8,910,100 Kr., er der ifølge Statsregnskaberne kun forbrugt 8,186,372 Kr. 22 Øre., det vil sige et Beløb, der er 723,727 Kr. 78 Øre mindre, end der er bevilget i de paagældende Finansaar. Navnlig er i saa Henseende Funder—Bramminge-Banen blevet noget stifmoderligt behandlet, idet der hidtil kun er blevet benyttet godt og vel Halvdelen af de smaa og beskedne Bevillinger, som allerede er bevilgede til dette Baneanlæg.

Jeg kan i denne Forbindelse heller ikke undlade at pege paa det mindre heldige Forhold, som allerede er nævnt i Dag af det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen), nemlig den Langsomhed, hvormed de forberedende Arbejder til Funder—Bramminge-Banens Anlæg skrider frem. Det er omtrent 2 Aar siden, at de forberedende Arbejder paa denne Banes Anlæg tog deres Begyndelse ude i Marken. Ingeniørerne kom og anbragte de bekendte Pæle, skiftevis forsynede med et rødt og med et hvidt Flag, og der blev udstedt højtidelige Forbud mod, at Beboerne i de paagældende Egne fjernede disse Mærker eller i det hele taget forulempede de Arbejder, som blev udført af Ingeniørerne. Disse Forbud blev selvfølgelig overholdt; i alt Fald af Menneskene; men hvad disse Pæle angaar, tog Dyrene nu ikke Forbudene saa højtideligt, selv om de kom fra offentlige Myndigheder, som Menneskene gjorde. Thi Forholdet er det, at disse Mærker undertiden er blevet fjernet, væltet omkuld

og næsten udslettet paa forskellig Maade, og det er naturligvis ikke økonomisk, det forsinker Arbejdet, men det er ogsaa et stærkt Vidnesbyrd om, med hvilken Langsomhed Arbejdet foregaar. Der er heller ingen Tvivl om, at det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) har Ret i, at netop de forberedende Arbejder gaar saa langsomt, fordi det skorter en lille Smule paa god Villie. Jeg kan her ikke tilbageholde den Bemærkning, at jeg har den Opiattelse, at Funder—Bramminge-Banen ikke har været og ikke er Genstand for den Sympati og Velvillie fra visse Statsbanemyndigheders Side, som den egentlig burde være i Henhold til den Betydning, dette Baneanlæg faktisk vil have for den paagældende Egn. Maa jeg lige ganske kort nævne, at Funder—Bramminge-Banen vil faa en Længde af 100 km. Selv om man nu er saa beskedent at henregne til Banens Opland et Bælte med en Bredde af kun 10—11 km eller 1½ Mil, kommer vi til det Resultat, at denne Banes Opland bestaar mindst af 20 Kvadratmil, og saa ser jeg endda bort fra den overordentlige Betydning, den vil have for den gennemgaaende Trafik, idet den frembringer en hurtigere, kortere og mere direkte Forbindelse mellem Nordøstjylland og Sydvestjylland. Nu maa der kunne blive Raad til at anvende større Beløb paa Statsbaneanlæg end hidtil, og i dette Tilfælde saa meget mere, som der her virkelig er Tale om et produktivt, rentabelt Foretagende, der vil give Erhvervslevet i de paagældende Egne et mægtigt Skub fremad og forøge Samfundsværdierne, hvilket kun kan være til Nytte for os alle.

Men foruden den mere almindelige Interesse, som Funder—Bramminge-Banen har tilfælles med andre Baner, vil jeg nævne et Forhold, som er særligt for dette Baneanlæg. Det er de særlige Interesser, som Staten har i, at Funder—Bramminge-Banen anlægges hurtigst muligt, idet Staten selv er stor Grundejer i alt Fald i en Del af den Egn, som denne Bane skal gaa igennem — jeg tænker her paa den nordlige Del og navnlig Strækningen nogle Mil Sydvest for Silkeborg, hvor Staten ejer store Plantager og Skovstrækninger. Paa denne Plads har vi det største Statsskovdistrikt her i Landet, nemlig Palsgaard Statsskovdistrikt, der omfatter 7,521,20 ha eller 13,634,96 Td. Land. Staten har her udført et godt og virkelig patriotisk Foretagende, idet den Tid efter anden har opkøbt store Arealer, dels Hede, dels opdyrket Agerjord, som gennem Tiderne var blevet for daarlig til at give Udbytte, idet det ikke kunde betale sig at drive den