

paa denne Skole undervises en vis Klasse Statsfunktionærers Børn. Jeg vil nu paa det indstændigste bede den højtærede Minister om at stille sig velvillig og virkelig gøre et Forsøg paa at indfri i alt Fald en lille Del af de Løfter, der Tid efter anden er givne om at hjælpe den fattige Allinge-Sandvig Kommune.

I øvrigt skal jeg anbefale det Ændringsforslag, hvorom der her er Tale. Jeg takker Folketinget for dets Medvirken til at erhverve Hammeren. Bornholmerne har gjort deres Skyldighed med en enestaaende Offervillighed. Fra privat Side er der skudt over 115,000 Kr. til. Naar Staten yder 464,000 Kr. plus de 11,000 Kr. til Omkostningerne ved Købet, har ogsaa den gjort sin Skyldighed. Jeg haaber, at Hammeren herefter til evig Tid maa forblive i Statens Eje og hverken helt eller delvis komme under fremmed Herredømme.

Andreasen: Jeg vil takke Finansudvalget, fordi det har efterkommet min og andre ærede Medlemmers Anmodning om at optage en Forhandling med Trafikministeren om Fremme af Anlægget af Banen Næstved—Hillerød, den saakaldte midtsjællandske Bane. Af Betænkningen kan det ikke ses, hvorvidt denne Forhandling har virket til Sagens Fremme; men jeg tror dog at turde gaa ud fra, at der hos Finansudvalgets Flertal og hos Ministeren er et Ønske om at imødekomme den Opfordring, der gentagende er rettet herfra om, at man saa snart som muligt skrider til Anlæg af denne Bane. Det er jo nu 6 Aar siden, at det blev vedtaget at bygge Banen fra Næstved til Hillerød, og det er da ikke saa underligt, at Beboerne i de Egne, der berøres af Banen, begynder at blive noget utaalmodige, og det saa meget mindre, som det jo er rigtigt, hvad det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) sagde, og hvad jeg ogsaa gentagne Gange har fremhævet, at de Penge, som ifølge Loven kan anvendes til nye Statsbaneanlæg, ikke i den forløbne Periode er blevet anvendt. Vi ser i disse Dage under den fredsommelige Finanslovdebat, at to Militærbudgetter, der angaar store Millionbeløb, passerer Tinget uden nogen som helst Strid, ikke alene fordi man fra alle Sider er enig om, at „Gudsfreden“ skal bevares endnu et Stykke Tid, indtil vi, forhaabentlig snart, har faaet gennemført en god Grundlov, men ogsaa fordi man er enig med den nuværende Finansminister om, at Lov er Lov,

og Lov skal holdes. Men vi ude paa Landet, der er mere interesserede i, at Pengene anvendes til produktive Formaal, paa en for Befolkningen nyttig Maade, finder, at om andre Love maa det samme gælde, at ogsaa de skal holdes. Jeg vil derfor meget indtrængende bede Finansudvalget og Ministeren yde deres Medvirken til, at den for Landet saa vigtige Jernbanelov, der blev givet for snart 6 Aar siden, bliver udført i Overensstemmelse med de Forudsætninger, ud fra hvilke den er givet. Jeg retter en Tak til Finansudvalget, fordi det har sin Opmærksomhed henvendt paa Sagen, og beder det om til tredie Behandling at stille Forslag om en Bevilling til Udstikning af den omtalte Bane. Ved at udstikke Banen vil man allerede i ret væsentlig Grad imødekomme Befolkningen, idet det vil betyde adskilligt for den paa-gældende Egn, at man faar at vide, hvorledes Anlægget vil komme til at se ud. Store Interesser knytter sig til dette Spørgsmaal. Banen vil komme til at gaa igennem en af de mest frugtbare Dele af vort Land, og dens Anlæg vil efter min Opfattelse betyde en absolut Gevinst for Statskassen, thi det er en af de Baner, der paa Forhaand har Betingelser for at forrente sig. Med disse Ord vil jeg meget indtrængende opfordre saavel det ærede Finansudvalg som den højtærede Minister til at stille Ændringsforslag til tredie Behandling om Bevilling af det til denne Sags Fremme nødvendige Beløb.

L. Pedersen: Ved Finanslovens første Behandling tillod jeg mig ligesom det ærede Medlem fra Frøderiksværk (Niels Petersen) at anbefale en Bevilling til Udbedring af Lynæs Havn. Denne Henstilling har saavel den højtærede Finansminister som Finansudvalget taget til Følge, og herfor takker jeg baade den højtærede Minister og Udvalget. Det var absolut nødvendigt for det omtalte Fiskerleje, hvis det skulde fortsætte Fiskeriet som hidtil, at det fik en saadan Bevilling.

Ligesom den ærede sidste Taler (Andreasen) vil ogsaa jeg rette den Henstilling til den højtærede Trafikminister og til Finansudvalget, at de søger til tredie Behandling at faa en Bevilling frem, ved Hjælp af hvilken der nu endelig kan blive taget fat paa Anlægget af den midtsjællandske Bane. Jeg skal ikke komme dybere ind paa dette Spørgsmaal, da jeg derom ikke vilde kunne sige meget andet, end hvad det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) nylig har sagt, og det vilde