

med 300,000 Kr. Der foreslaas paa Finansloven 700,000 Kr., og Flertallet i Udvalget foreslaar altsaa at sætte dette Beløb op til 1 Mill. Kr. Den første Bevilling til Funder—Bramminge-Banens Anlæg kom paa Finanslovsforslaget for 1911—12 med 50,000 Kr., men ser vi efter i Statsregnskabet, hvor meget der er brugt af dette Beløb i Finansaaret, viser det sig, at der kun er brugt 25,443 Kr. 69 Øre. I Finansaaret 1912—13 blev der bevilget 100,000 Kr., foruden at der paa Tillægsbevillingsloven blev genbevilget det, der blev sparet i det foregaaende Finansaar, 24,556 Kr. 31 Øre. Men i det Finansaar blev der kun brugt 59,043 Kr. 17 Øre. I indeværende Aar, Finansaaret 1913—14, er der paa Finansloven bevilget 500,000 Kr., og paa det Tillægsbevillingslovsforslag, som nylig er forelagt, er der opført et Beløb af 65,513 Kr. 14 Øre, det vil sige en samlet Bevilling i indeværende Aar paa 565,513 Kr. 14 Øre. Jeg gad vide, hvor meget der er brugt af dette Beløb, jeg ved ikke, om den højtærede Minister er i Stand til at oplyse det, men jeg har en Mistanke om — og jeg er i saa Henseende enig med det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) —, at kun en Brøkdel af dette Beløb er anvendt. Nu foreslaas der altsaa for Finansaaret 1914—15 700,000 Kr., og det ønsker et Flertal indenfor Udvalget at forhøje med 300,000 Kr. Naar man tager Hensyn til, hvordan det er gaaet med disse Bevillinger hidtil, at man nemlig ikke har brugt dem, kunde det synes unødvendigt for et Flertal at stille dette Ændringsforslag. Det synes den ærede Ordfører ogsaa at gaa ud fra, idet han siger, at det er uden væsentlig Betydning for Banens Fuldendelse, om de 300,000 Kr. bliver bevilget eller ej. Han maa altsaa gaa ud fra, at det er ligegyldigt, hvad Lovgivningsmagten vedtager. Den Tro har jeg nu ikke, jeg ser tværtimod saaledes paa det, at hvis Folketinget og Landstinget vedtager en Forøgelse af denne Bevilling med 300,000 Kr., vil det netop være en kraftig Spore til, at dette Anlæg fuldføres hurtigere, end det ellers vilde ske.

Det, man tilsigter med Bevillingen, er at give Ministeren et Rygstød overfor Generaldirektionen, saaledes at der kan blive taget noget kraftigere fat paa Anlægget af denne Bane. Bevillingen har Rigsdagen givet, saa det har altsaa manglet paa Villie hos de ledende til at fuldføre Anlægget. Jeg siger ikke saa meget til, at man ikke det første Aar har brugt

det fulde Beløb, thi der er da mange Forberedelser, der skal træffes — det viser sig ogsaa ved andre Anlæg, at man sjældent bruger den fulde Bevilling det første Aar —, men jeg siger noget til, at man i det paafølgende Finansaar ikke bruger op mod, hvad der er bevilget, thi saa kan man have truffet sine Forberedelser og kan bruge Bevillingen, naar man har Villie dertil. Det viser sig da ogsaa, at man ved andre Anlæg meget godt kan bruge Bevillingen, hvis man har Villie dertil. Jeg skal i saa Henseende henvise f. Eks. til Københavns Personbanegaard. I det første Aar brugte man heller ikke det fulde Beløb, men det ser jeg, som sagt, bort fra. I det andet Aar var der bevilget 1,450,000 Kr., og man brugte 1,262,000 Kr. Man ser altsaa, at man i det andet Aar omtrent kunde bruge, hvad der var bevilget. Tager vi Vejle—Give-Banen, viser det sig, at der for det andet Aar var bevilget 250,000 Kr., og man brugte 242,000 Kr. — jeg tager kun de runde Tal. Der kunde man altsaa ogsaa godt — efter at man i det første Aar havde truffet sine Forberedelser — i det andet Aar bruge, hvad Lovgivningsmagten havde bevilget. Ved Dobbeltsporanlægget paa Strækningen Nyborg—Strib viser det sig, at der i det andet Aar var bevilget 1,500,000 Kr., men man brugte 2,380,000 Kr., altsaa mere end der var bevilget, idet man ogsaa brugte den Del af det første Aars Bevilling, der ikke var brugt det første Aar. Jeg tror altsaa at turde slaa fast, at hvis man virkelig havde haft Villie dertil, vilde man allerede i det foregaaende Finansaar have været i Stand til at bruge det Beløb, der var bevilget til Funder—Bramminge-Banen. Jeg spørger den højtærede Minister: Hvad nøles der i Grunden efter ved dette Anlæg? Der er ingen Tvivl om, at Anlægget har den største Betydning ikke alene for de Egne, gennem hvilke Banen skal gaa, men ogsaa for hele det nordlige Jylland, og i saa Henseende vil jeg gøre den ærede Ordfører opmærksom paa, at Anlægget vil faa adskillig Betydning for de Egne, han repræsenterer. Vi maa vel huske paa, at hele det nordlige Jylland ved Funder—Bramminge-Banen faar en meget hurtigere Forbindelse ikke alene med Esbjerg, men ogsaa med Tyskland over Langaa—Silkeborg-Banen. Det vil altsaa have adskillig Betydning, at Anlægget bliver fremmet saa stærkt som muligt. Jeg har ogsaa den Tro til den højtærede Minister, at naar