

sten og Øerne, som søger ind til Esbjerg Fiskerihavn med deres Last, hvorfor ogsaa det Andragende om en Udvidelse af Fiskerihavnen, som i sin Tid blev indgivet til den højtærede Trafikminister, var meget varmt anbefalet af Dansk Fiskeriforening. Det lykkedes mig ikke ved Finanslovsforslagets første Behandling at fremkalde nogen Udtalelse fra den højtærede Trafikminister om dette Forhold, medens derimod den højtærede Landbrugsminister, under hvem Fiskeriet sorterer, fuldt ud sluttede sig til de Betragtninger, jeg havde gjort gældende. Jeg skal med den højtærede Formands Tilladelse citere et Par Udtalelser af den højtærede Landbrugsminister ved Finanslovsforslagets første Behandling angaaende denne Sag. Den højtærede Landbrugsminister udtalte med Hensyn til Fiskerihavnen i Esbjerg, at han var ganske enig i mine Betragtninger. „Som Forslaget lyder i Øjeblikket, gaar det ud paa, at kun to Trediedele af Fiskerihavnen skal uddybes straks og senere den sidste Trediedel. Efter min Opfattelse er Fiskerihavnen i Øjeblikket ikke for stor, selv om hele Havnen bliver uddybet, men naar først Fiskerihavnen blev taget i Brug med to Trediedele, og man bagefter skulde uddybe den sidste Trediedel, vilde Havnen i den Tid, Uddybningen skete, være fuldstændig ubrugelig for Fiskerne. Derfor tror jeg, man maa nøje overveje, om man ikke skal uddybe hele Havnen samtidig.“ Jeg kan fuldstændig slutte mig til de Betragtninger, som den højtærede Minister der har fremsat.

For øvrigt er jeg klar over, at selv om man tager forholdsvis hurtigt fat paa at faa denne sidste Trediedel af Havnen uddybet, naar man ikke at blive fuldkommen færdig med disse Arbejder, før Fiskerihavnen skal tages i Brug. Jeg er paa den anden Side klar over, at Arbejdet kan være saa vidt fremskredet, at de afsluttende Arbejder ved den Uddybning, som ønskes foretaget, ikke vil træde hindrende i Vejen for, at Havnen kan tages i Brug med de to Trediedele. Jeg haaber, den højtærede Landbrugsminister vil indvirke paa sin Kollega, Trafikministeren, saaledes, at det bliver muligt at faa ind paa Finansloven en Bevilling som den, jeg har tilladt

mig at stille Forslag om. Det er nemlig for Fiskeriets Vedkommende absolut nødvendigt, at en saadan Bevilling gives, og at det Arbejde udføres. Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Ændringsforslaget til den højtærede Trafikministers og det høje Tings Velvillie.

Endvidere ønsker jeg at gøre et Par Bemærkninger til Ændringsforslag Nr. 14 paa Udvalgets Liste, hvorefter den Sum, som er foreslaaet til Funder—Bramminge-Banen, 700,000 Kr., forhøjes med 300,000 Kr. Forslaget er stillet af et Flertal indenfor Finansudvalget, og jeg vil give det min varmeste Anbefaling, thi det vil være heldigt at faa fremmet Anlægget af Funder—Bramminge-Banen saa meget som muligt. Men samtidig vil jeg henstille til den højtærede Trafikminister at drage Omsorg for, at de bevilgede Beløb ogsaa finder Anvendelse. For det hjælper jo ikke meget, at vi her i Rigsdagen bevilger ret store Beløb, naar Administrationen ikke sørger for, at de anvendes. Naar vi ved at forhøje Beløbet gør det muligt at faa Arbejderne fremmede, er det nødvendigt, at der drages Omsorg for, at Pengene anvendes fuldt ud, at Licitationerne fremmes saaledes, at der kan komme Gang i Arbejdet. Denne Henstilling, som for øvrigt ikke alene gælder dette Baneanlæg, men Baneanlægene i det hele, kan jeg ogsaa fremsætte med Hensyn til Arbejderne ved Esbjerg Havn; ogsaa der bør de bevilgede Beløb finde Anvendelse. Med disse Bemærkninger anbefaler jeg ogsaa Ændringsforslag Nr. 14 paa Udvalgets Liste til det høje Tings Velvillie.

**N. C. Jensen:** Jeg har tilladt mig under dette Afsnit at stille et Ændringsforslag, hvorefter Bevillingen til Vejle—Give-Banen forhøjes med 10,000 Kr. til Udvidelse af Give Station. Naar jeg har gjort det, er det af den Grund, at saaledes som Forholdene nu er, og som man kan skønne, de vil blive, efter hvad der er foreslaaet, er de utaalelige og uholdbare, og de gør det umuligt at imødekomme selv de simpleste Krav. Den 3die Klasses Ventosal, der var før, var overordentlig lille, men da man nu førte Herning—Give-Banen som Statsbane dertil, saa man dog, at det Kontor, der var, var