

gives Dem under dybeste Diskretion, saaledes at De endelig ikke paa nogen Maade nævner, fra hvilken Kilde De har øst⁴. Jeg skal naturligvis fuldstændig respektere dette, men det er betegnende, at et stort, anset Firma i København er saa ængstelig for Trustens Tyranni, at det ikke en Gang tør give saa simple Oplysninger, som hvad det har givet for sin Petroleum, naar det køber den hos Trusten. Det fremgik af Firmaets Priser, at Standard White Petroleum betales i 1911 med 9 Kr. pr. 100 kg, i 1913 med 15 Kr., altsaa en Forhøjelse af 6 Kr. eller ca. 65 pCt., og Water White betales i 1911 med 11 Kr. pr. 100 kg, i 1913 med 17,20 Kr., altsaa en Forhøjelse af 6,20 Kr. eller over 50 pCt. Jeg henvendte mig til Dansk Fiskeriforenings Formand, der gav mig Oplysninger fra en af Fiskernes større Brugsforeninger. Det fremgik af disse Oplysninger, at Brugsforeningen har maattet betale Trusten — det er Trustens egne Priser, der er Tale om — for pensylvansk Standard White i 1911 9,10 Kr. og i 1913 14,90 Kr., altsaa en Stigning paa 5,80 Kr. eller ca. 60 pCt., for Motor Brilliant i 1911 7,90 Kr. og i 1913 13,90 Kr., altsaa en Stigning paa 6 Kr. eller ca. 85 pCt., og endelig for Motorpetroleum Alfa i 1911 5,50 Kr., men i 1913 11,25 Kr., altsaa en Stigning paa 5,70 Kr. eller 105 pCt. Det fremgaar altsaa heraf, at det er fuldstændig korrekt, naar Fiskerne fremhæver, at Petroleum er steget med 10 Kr. pr. Tønde. Den er snarere steget mere, og det kan uden Overdrivelse siges, at de 2,800 Fiskere, som har Motorbaade — og der er mange flere Personer knyttede til disse Baade, fordi de bemannes med mange Mand, naar de gaar ud —, altsaa en meget stor Del af den danske Fiskerstand, er kommet i virkelig Nød ved de høje Petroleumpriser.

Men Sagen har jo en langt mere vidtrækkende Betydning, fordi Danmark er et af de Lande, som har det største Petroleumsforbrug i hele Verden. I de Oplysninger, hvormed den tyske Regering ledsagede det omtalte Lovforslag i Rigsdagen, er der ogsaa vedføjet Oplysninger om Petroleumsforbruget i de forskellige Stater. Det fremgaar heraf, at Petroleumsforbruget i de Forenede Stater i 1910 var 29,79 kg pr. Hoved, i Holland 28,71, i Danmark 24,44, i Norge 23,33, i Sverige 18,36 og i Tyskland kun 11,59, altsaa ikke en Gang halvt saa meget pr. Hoved som i Danmark. Man vil deraf se, at Petroleumsforbruget i Danmark er ca. 25 kg pr. Hoved, og

det vil igen sige ca. 125 kg pr. Familie. Og naar man tager den Prisforhøjelse, der fremgaar af de Oplysninger, jeg har skaffet til Veje baade fra en Brugsforening og fra et stort Firma her i Hovedstaden, vil det vise sig, at Petroleumsprisen er steget med 7—8 Kr. pr. Familie her i Landet, med et Beløb af saadant noget som 3 Mill. Kr. for hele Danmark. Det er en Selvfølge, at 7—8 Kr. forøget Udgift til Petroleum er meget trykkende for mange fattige Mennesker. Stigningen er særlig trykkende for Fiskerne, men ogsaa for en hel Del andre, thi efterhaanden har en stor Del smaa industridrivende og Haandværkere anskaffet Motorer til deres Bedrift, og der er ligeledes mange Landmænd, der har anskaffet Motorer, som de benytter som Drivkraft ved deres Tærskværker, Hakkelsemaskiner, Kværne og saa fremdeles. Jeg mener derfor, at hele dette Spørgsmaal er af den allerstørste Betydning, ikke alene for Fiskerne, men for hele Folket, og at det er nødvendigt, at det bliver taget op til Behandling af den højtærede Regering. Jeg venter selvfølgelig, at den nuværende højtærede Landbrugsminister kan meddele, at han har haft sin Opmærksomhed henvendt paa dette Spørgsmaal.

Spørgsmaalet er jo, om det har været nødvendigt at forhøje Priserne saa meget, som de er blevet forhøjet. Naar Fiskerne har henvendt sig til den herværende Petroleumstrust, har man svaret fra den Side, at de var nødsagede til at forhøje Priserne, thi Fragtpriserne var steget saa vældigt, og desuden var der ikke nogen Overflod paa Petroleum paa Verdensmarkedet. Ja, det er en Kendsgerning, at Fragttaksterne er steget, men langt fra i samme Forhold som Petroleum. I det hele taget udgør Fragttaksterne over Atlanten ikke en Gang saa meget, som Petroleummen er steget; saa vidt jeg ved, er Fragttaksten ca. 50 sh pr. Ton i Øjeblikket fra Amerika til Europa, men Petroleum er steget med 60—70 sh. Det kan derfor ikke nytte, at man henviser til de stigende Fragttakster, der retfærdiggør ikke Stigningen. At der skulde være Mangel paa Petroleum, er jo Godtkøbssnak, der skal dække over og undskylde Petroleumstrustens Prisforhøjelse. Det er en Kendsgerning, at omtrent hver eneste Dag bliver der taget nye Petroleumsmarker i Brug, særlig i Meksiko, Kalifornien, Kina, Indien og Japan, og ogsaa baade paa Britisk og Hollandsk Borneo er der saa vældige Petroleumskilder, at de for lang Tid kan for-