

andet Sted være kommet en Pind i Hjulet — hvor det er, kan jeg ikke udtale mig om. Denne Pind, som har standset Maskinen, drejer det sig om at faa halet ud, saa at Maskineriet atter kan komme i Gang, og det er det, jeg anmoder Ministeren om at være os behjælpelig med.

Med Hensyn til det Udvalg af sagkyndige, som Ministeren ønsker nedsat til at skønne over Nedlæggelsen af Fiskegaarden, vil jeg sige, at hvis Ønsket derom var fremkommet tidligere, vilde jeg have hilst det med Glæde, men jeg er sikker paa, at selv uden dette Udvalg af sagkyndige vilde et Udvalg af dette høje Ting kunne faa tilstrækkelige Oplysninger til at skønne om Rigtigheden af Fiskegaardens Nedlæggelse, og et saadant Udvalg af særlig sagkyndige kan for saa vidt anses for overflødig.

Jeg kommer saa til den anden Grund, af hvilken jeg anser det for meget vigtigt at faa Revisionen foretaget straks, nemlig Hensynet til Aalegaardsretten ved Resenbro. At den ophæves, er et almindeligt Ønske — det er udtalt i begge de Udskrifter, jeg har af Vedtagelserne paa de Fiskerimøder, hvor man har behandlet Spørgsmaalet om Revisionen — baade hos Fiskere og Lodsejere langs Aaen, og det er ikke blot for Aalefangstens Skyld. For den vil det selvfølgelig betyde meget, om de mange Aal, som fanges deroppe, faar Lov til at gaa ned ad Fjorden, udvikle sig mere, inden de fanges, og blive fordelt paa flere Hænder end nu. Men det er dog ikke særlig det, der er Grunden til Ønsket om Ophævelsen, men den Omstændighed, at der ved denne Aalegaard sker en saadan Ødelæggelse af Graafiskeyngel, at det betyder meget mere for Fiskeriet i Randers Fjord og Gudenaå end selve Aalefangsten. En Del af dette Tings ærede Medlemmer aflagde sammen med mig et Besøg ved Resenbro i Efteraaret og tog Turen ned ad Aaen med en Fiskeribetjent. Det blev ved den Lejlighed dokumenteret for os, at naar man trækker Fangstredskaberne ved Aalegaarden op om Morgenen, kan de Gang efter Gang være fyldte med Smaafisk, som har været paa Vej ned ad Fjorden og er gaaet der ind, og det i saadanne Mængder, at de har kvalt hverandre og ligger døde eller i alt Fald

ikke er levedygtige. Det blev sagt os, at over 10,000 Pund Smaafisk aarlig ødelægges der og ikke kan benyttes til noget som helst. Aalegaardens Ejer benytter dem ganske vist til Svineføde, men det egner de sig ikke godt til. Det er Millioner af Graafisk, der paa den Maade ødelægges som Yngel. Hvis de fik Lov til at gaa ned ad Aaen, vilde de blive udviklet til fuld Størrelse, hvorved Fiskeriet vilde tage et klækkeligt Opsving, en Mængde Fiskere vilde faa en forøget Indtægt af deres Erhverv, og flere vilde kunne drive dette Erhverv, altsaa det vilde betyde et Samfundsgode. Graafiskfiskeriet i Randers Fjord og Gudenaå omtales ikke saa meget her, men det er en Kendsgerning, at det indbringer langt mere om Aaret end det saa berømte Laks- og Ørredfiskeri, og det har stor Betydning, at det fremmes, idet det er det vigtigste for Fiskerne paa hele Strækningen af det lange Vandløb. Der gaar her en uhyre Rigdom tabt paa Grund af den omtalte Aalegaardsret. Nu er Aalegaarden gammel, saa den kan falde ned, hvad Dag det skal være, og det er, hvis Aalegaardsretten skal opretholdes, nødvendigt, at den snart fornys. Den nuværende Ejer er klar paa, at den maa bygges om, men det vil koste mange Tusinde Kroner, og kommer han i Gang dermed, inden man faar en Forhandling i Gang om Aalegaardsrettens Ophævelse, vil Gennemførelsen deraf blive adskilligt kostbarere. Der har allerede været forhandlet med ham, og jeg skønner, at det Beløb, han har forlangt for Afstaaelsen, i Virkeligheden ikke er for stort, men det er altsaa noget, som man vil kunne drøfte. Der gøres gældende, at hans Indtægt af Aalegaarden er saadant noget som mellem 6,000 og 8,000 Kr. aarlig. Der bør selvfølgelig betales noget for Afløsningen, og jeg tror, at det Samfundsgode, der vil kunne opnaas ved Afløsningen, er saa stort, at man ikke skulde betænke sig paa at gaa dertil, naar man kan faa en nogenlunde rimelig Overenskomst. Men hvis man udsætter det blot til næste Aar, er det sandsynligt, at Aalegaarden er ombygget eller er under Ombygning, og da vil Afløsningen blive betydelig mere kostbar end i dette Øjeblik.

Af disse Grunde og særlig af Hensyn til det enstemmige Ønske, jeg har hørt frem-