

senet fremskynder det hele, drages vore Kunder fra os over til direkte at sætte sig i Forbindelse med Udlandet. Jeg anerkender ikke Berettigelsen, af at gøre Trafikken langsommere eller mere omstændelig af Hensyn hertil, og det gjorde jeg, som sagt, opmærksom paa i Handels- og Kontoristforeningen i den forløbne Vinter. Det kan man ikke forlange af en Stat, der har overtaget Trafikken. Trafikken, overtaget af Staten, bør fremmes og maa ikke ved Omstændelighed eller Formaliteter forsinkes. Altsaa, Ordningen af det Punkt, som betyder Trafiklettelse, vilde jeg betragte som ganske urigtigt at opsætte under Hensyn til udenlandske Handelstraktater. Derimod kan der være Tale om Sæts, om Udstrækningen af et Adgangsbevis' Gyldighedsfrist o. s. v.: der kunde man strække sig noget overfor en Stat, med hvilken man har Handelstraktatforhandlinger, hvis man faar noget til Gengæld for det.

Jeg mener, vi bliver nødt til at se lige i Øjnene, at en Lov som denne — og det er uundgaeligt, fordi Tiden har modnet det — bringer Udlandets Storproducenter i direkte Forbindelse med danske Forbrugere og Købere, og at dette kan ske uden om den Mellemand, som hidtil har været i de danske Købstæder, deriblandt ogsaa København. Vi maa da tænke over, hvorledes dette vil forme sig, ganske særlig i første Omgang. I første Omgang vil det forme sig saaledes — og det regner jeg for det mindre farlige —, at en hel Del smaa eller mellemstore, i og for sig ikke særlig leveringsdygtige og derfor overfor de udenlandske Kolleger ikke særlig konkurrencedygtige udenlandske Fabrikker og Firmaer vil kaste handelsrejsende ind over Landet, og det vil sikkert i første Omgang bevirke, at adskillige Købmænd — netop ikke af de bedste Købmænd, men adskillige Smaa- og Mellemkøbmænd — i Stationsbyer og Handelspladser vil indlade sig med disse Firmaer. Paa begge Sider vil det blive en Skuffelse. Disse mindre og ikke særlig konkurrencedygtige udenlandske Firmaer vil være glade ved at komme i Forbindelse med en hel Del Firmaer, som danske Firmaer, der lader Landet berejse, ikke bryder sig stort om at komme i Forbindelse med, som de naturligvis tager Forbindelse med, naar det er nødvendigt, men som de i Virkeligheden har halvt sluppet. De udenlandske Leverandører vil naturligvis faa Følgerne at mærke af, at vedkommende Firmaer ikke er betalingsdygtige, og selvfølgelig vil den danske Købmand ved at gaa udenom Køb-

stædernes Grossister paa den anden Side faa den Skuffelse, naar Leverancen ikke er i Overensstemmelse med Bestillingen eller med Prøven, overhovedet ikke er tilfredsstillende, at medens han i saa Tilfælde tidligere har haft en indenlandsk Grossist at holde sig til, at reklamere overfor og faa Erstatning fra, saa har han nu kun en handelsrejsende, der er forsvunden igen, og et Firma, der ikke opfylder de Forventninger, som han har stillet til det. Der er ikke Tvivl om, at i første Omgang vil dette blive Tilfældet, at mindre konkurrencedygtige Firmaer i Udlandet vil komme i Berøring med mindre betalingsdygtige Firmaer i Danmark til gensidig Skuffelse; dette vil nok komme til ret hurtigt at klare sig og ordne sig om igen uden stor Malheur for dansk Handel.

Tilbage bliver derimod de store og virkelig konkurrencedygtige Firmaer i Udlandet, der kommer i Forbindelse med de store og virkelig betalingsdygtige Firmaer i Stationsbyerne og Handelspladserne i Danmark, der tidligere har haft Forbindelse enten med København eller Købstæderne. Paa eet Omraade, ja, maaske paa enkelte andre Omraader, vil dette ogsaa faa Betydning for den danske Frembringelse. Ganske vist har dansk Industri jo altid haft den udenlandske Konkurrence at arbejde imod og kæmpe med, men den har dog kun haft den hos Firmaer i Købstæderne, der har haft en naturlig Tendens til, naar Varerne var lige gode og lige billige begge Steder, at foretrække det danske. Ved at komme ud i Stationsbyerne, hvor Konkurrencen for at vinde frem naturligvis er endnu en Omgang strammere spændt, vil det danske Produkt utvivlsomt ogsaa udsætte sig for at møde dette, at Køberen vil foretrække det udenlandske paa Grund af de Løfter eller paa Grund af de mere eller mindre problematiske Udsigter, som disse giver om Fordeel fremfor det danske. Men ogsaa dette tror jeg hurtigt vil regulere sig, netop fordi det i det lange Løb og i anden Omgang, om jeg saa maa sige, altid vil vise sig; at det reelle sejrer over det ureelle. Derimod ser jeg ikke en Mulighed for, at det, jeg nævnedes før, Storproduktionen og den virkelig leverandedygtige i Udlandet, der kommer i direkte Forbindelse og beholder Forbindelsen med Storforbrugeren her i Landet, som virkelig er betalingsdygtig, lader sig standse eller lader sig regulere ad Lovgivningsvejen. Jeg mener, vi skal se det aabent i Øje, at vi ikke