

gaaende Regerings og den nuværende Regerings Partier, ved en Kløft, der ikke lod sig udjævne, og den bestod deri, at Socialdemokratiet ønskede at tilintetgøre de Grundpiller i det bestaaende Samfund, Ejendomsret og selvstændig Næringsdrift, som de to Partiers Medlemmer omkring i Landet vil opretholde. Denne Kærligheds-erklæring er af en saadan Karakter, at jeg ikke vil misunde de to Partier, til hvem den er adresseret. Den betyder i Virkeligheden følgende: Vi skal hjælpe jer med at gennemføre Grundlovsforslaget hurtigst muligt, ganske vist skal I saa hjælpe os med at gennemføre det, som vi ønsker, nemlig at tage Fødderne helt bort under det, som I og jeres Partier staar paa. Vi fra vor Side ser saaledes paa Forholdene, at vi skal gøre al den Modstand, vi kan, mod at de Forhaabninger bliver til Kendsgerninger, som Socialdemokratiet her har udtalt.

Jeg ønsker at komme ind paa et Emne, som jeg har beskæftiget mig lidt med de to foregaaende Aar, nemlig vedrørende § 2 paa Finansloven: Statsvirksomhederne. Det har efter min Mening sin Betydning at komme tilbage hertil. Det blev i sin Tid efter Finanslovkommissionens Initiativ indrettet saaledes, at disse Virksomheder skulde opføres paa Finansloven, og der blev gjort gældende, særligt af den daværende Ordfører for Venstre, det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen), at man ønskede at slaa fast, at disse Virksomheder skulde drives praktisk, erhvervsmæssigt med rimelig Forrentning og saaledes, at der opførtes en Afskrivning. Det kan ogsaa have sin Interesse baade for Staten og for udenforstaaende at faa denne Ordning gennemført, men det forekommer mig, at dette ikke bliver gennemført, at der er nogle af disse Virksomheder, hvor Tanken slet ikke er gennemført, og andre, hvorom der kan være Anledning til at sige et Par Ord, for Resten i Samklang med, hvad der er udtalt af det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard), idet han gjorde opmærksom paa, at vor Finansstatus ikke var saa glimrende, at man skulde tro, at der var en bundløs Rigdom; der var vel Grund til at være noget varsom. Jeg skal med faa Ord berøre Statsbanernes Budget, saaledes som det er opført paa Finanslovsforslaget. Der beregnes, efter at kun 1 Procents Afskrivning og Tantiemen er fradraget, et Overskud af Statsbanerne paa 7,374,026 Kr. Det er en Sum, der lyder stor, men den udgør kun godt $2\frac{1}{2}$ % eller 2,59 % Rente

af den Kapital, der er anbragt i Statsbanerne, og som opgøres til 285 Mill., men da vi maa betale Rente af denne Sum gennem vor Statsgæld, kunde det være rigtigt ogsaa at forlange en rimelig Rente af Statsbanerne. Forholdet er imidlertid det — og det er det værd at skrive sig bag Øret, for at man ikke skal tro, at alt ved Statsbanerne er, som det skal være —, at hvis vi fordrede, at Statsbanerne, som rimeligt var, skulde forrente den i dem staaende Kapital med 4 pCt., koster de os i dette Øjeblik godt 4 Mill. Kr. Saa meget mangler der nemlig i Forrentning af de 285 Mill. Kr. med 4 pCt., nøjagtigt er det 4,025,974 Kr. Jeg skal ikke opholde mig ved, at der vistnok i Grunden mangler mere, fordi Afskrivningen vistnok er for lav. Naar det Kommissionsforslag, der er under Arbejde, er endeligt færdigt, antager jeg, at der kommer et Forslag frem om en endelig Ordning af disse Forhold.

Men der er et Par enkelte Ting, jeg gerne vilde røre ved. Udgifterne til Jernbanerne opføres dels under Driften, dels under Anlægene, og det er i høj Grad en Skønssag, hvad der er Driftsudgifter, og hvad der er Anlægsudgifter. Jeg vil pege paa et Par af de Summer, der staar opført under Anlægget. Naar disse Summer er opførte under Anlægget, formindsker de Udgiften paa Driftssiden og forøger det Overskud, man regner med. Der er for det første Udgiften til Udvidelsen af Sporene ved de forskellige Stationer; den forekommer mig at maatte høre til Vedligeholdelsen af Driften. Men der er særligt to Poster at lægge Mærke til. Den ene vedrører Forstærkningen af Skinnerne paa Linien Esbjerg—Skern og den anden Forstærkningen af Skinnerne paa Strækningen Slagelse—Næstved. Om disse Poster oplyses det i Anmærkningerne, at Skinnerne paa de to Strækninger er slidte op og skal fornyes, og det at forny opslidte Skinner hører ubestrideligt under Driften og staar opført under Driften for andre Liniers Vedkommende, men der er den Forskel, at her ønsker man at forny de opslidte Skinner med Skinner af en sværere Type. Det medfører imidlertid ikke, at hele Fornyelsesudgiften kan komme hen under Anlægene, men der kan højst under Anlægene henføres det Plus i Udgifterne, som Indlæggelsen af de sværere Skinner giver udover Indlæggelsen af Skinner af den forrige Type. Der er Tale om to Bevillinger, som i alt skal udgøre henholdsvis 1,200,000 Kr. og 810,000 Kr., hvoraf der paa det foreliggende Finanslovsforslag søges bevilget