

den Frygt, at Fredericia Trafik efterhaanden vilde gro os over Hovedet, at man maatte søge andre Forbindelsesveje, men det er klart, at det første Anlæg af Dobbeltspor fra Fredericia til Taulov har allerede i høj Grad afhjulpet den Mangel, at man i Fredericia ikke kunde ekspedere Godstogene saa hurtigt, som det var ønskeligt. I Erkendelse heraf tror jeg, at den høje Regering har gjort rigtigt i at foreslaa denne Bevilling til Dobbeltsporets Forlængelse til Lunderskov og de dermed forbundne Udvidelser. Jeg vilde have ønsket, at Planerne til Kolding Stations Udvidelse var naaede saa vidt, at ogsaa denne snart kunde nærmere sig sin Virkeliggørelse, men jeg kan godt indse, at nu, da man venter, at den nye Bane Troldhede—Grindsted gennemføres til Kolding, er det vanskeligt at foretage de nødvendige forberedende Arbejder saa tidligt, som vi syntes var ønskeligt. Men man maa først og fremmest være klar over, hvor den nye Bane skal føres ind. Der føres i Øjeblikket ret indgaaende Forhandlinger mellem forskellige Parter i Kolding; den ene vil have Banen ført ind ad den ene Kant, den anden ad den anden, man er ikke naaet til noget bestemt Resultat og kan derfor ikke være fuldt færdig med Planerne om Kolding Stations Udvidelse. Men en Ting underer mig, og det er, at der i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget er anført, at man endnu ikke kan overse, hvilke Forandringer paa denne Station de nye Baner medfører. Jeg haaber, man nu snart kan faa en Forbindelse mellem Kolding Sydbaner, disse to Baner, der løber fra Kolding direkte til Grænsen. De har allerede været i Drift i to Aar, men i disse to Aar har ikke alene Godstrafikken maattet foretages paa lejet Privatspor, men Passagererne har maattet befordre sig selv og deres Bagage fra den ene Banegaard til den anden. Det var i høj Grad ønskeligt, om den højtærede Trafikminister vilde stille sig saa velvilligt som muligt til Ønsket om Sporforbindelse fra Kolding Sydbane til Kolding Statsbanegaard.

Jeg maa ligesom det ærede Medlem fra Kolding (Laursen) beklage, at den lille Bevilling, der tidligere har været til Kolding Slotsruins Omdannelse til Museum, nu savnes. Ogsaa jeg vil haabe, at man ved anden Behandling maa faa den at se, det er ikke store Summer, det drejer sig om. Der er i Aarenes Løb gjort et stort og godt Arbejde for at anvende

denne baade store og smukke Ruin paa den bedst mulige Maade.

Et Spørgsmaal, der synes at blive mere og mere brændende i Øjeblikket, er Stenballastens Anvendelse paa Statsbanerne. Jeg har forstaaet det saaledes, at det ved denne Belægning af Skærver kun var en Behagelighed, man ønskede at opnaa, at det kun var en Støvdæmper, man ønskede, men jeg hører af Forhandlingen i disse Dage, at det er hele Ballasten, man ønsker forandret fra Grus til Skærveballast. Jeg skal ikke udtale mig derom. Det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgkreds (J. Andersen) udtalte forleden som sin Anskuelse, at Banens Underlag ved den naturlige Dræning, man faar gennem Stenballasten, vil blive langt holdbarere. Spørgsmaalet blev fremdraget i Anledning af Bramminge-Ulykken, som jeg aldeles ikke skal komme ind paa. Jeg tror, at Spørgsmaalet om Stenballasten har en videre Adresse end just til Statsbanerne. Det er en bekendt Sag, at vi faar flere og flere grus- og stenfattige Kommuner. Efterhaanden som der af Vejene kræves en stadig stærkere Bæreevne, bliver Materialerne færre. Man fører allerede nu ret store Mængder af knuste Skærver fra Sverige her til Landet, og de betales i dyre Domme, men man siger, det er en Nødvendighed. Naar man samtidig ser, at der langs vore Kyster, særlig Kattegats, men maaske ogsaa en Del af Østersøens, ligger store Mængder af Rullesten, som man kunde bruge til Stenballast, spørger man uvilkaarlig: Hvorfor bliver disse Sten ikke solgt, men ligger aldeles urørte? Svaret lyder i de fleste Tilfælde — jeg har mødt det flere Gange —: Fordi de er bundne, de er værdiløse, som de ligger, Kysten er vanskelig at besejle, vi mangler Moler, mangler Udskibningssteder, de er vanskelige at bringe om Bord, endogsaa om Sommeren; og selv om Jernbaner løber langs med Kysten, har denne ingen Forbindelse med dem. Jeg tror, der her var en Opgave for den højtærede Trafikminister. Jeg vil gerne henstille til ham, om det ikke var muligt at skaffe en Oversigt over, hvor store og hvor let tilgængelige vore Rullestenslejer er. Det vilde være vejledende for dem, der skal bruge Stenene. Jeg synes, der her var en Maade, hvorpaa man kunde støtte danske Produkter. Bedre end at hente dyre Skærver fra Udlandet er det dog at tage dem, vi har her i Landet.