

højtærede Trafikministers Udtalelser, og det var blot det, jeg vilde gøre opmærksom paa.

Det ærede Medlem oplyste nu, at det var, medens Rigsdagen ikke var inde, Staten fik Tilbud om at overtage disse Stenlejer, og at der ikke fandtes nogen Bevilling. Jeg vil spørge det ærede Medlem, om Forhandlingerne var af den Natur, at de paagældende, der ønskede at overdrage Staten disse Lejer, overhovedet ikke vilde vente, indtil Ministeren i Oktober Maaned kunde skaffe Sikkerhed for, at han kunde opnaa den Bevilling. Dette synes jeg ikke lyder meget troligt. Resultatet af, at man fra Administrationens Side ikke var tilstrækkelig virksom og interesseret i denne Sag, var jo, at disse Lejer, som den højtærede Trafikminister oplyste forleden, gik over paa tyske Hænder. Skønt vi havde Brug for Stenene, og Administrationen paa det Tidspunkt vidste dette, lod man ikke desto mindre Stenlejerne gaa.

Formanden: Folketingsmanden for Odense Amts 8de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Jensen-Sønderup: Jeg turde ikke gaa saa vidt som at forlange, at de paagældende skulde staa ved et vist Tilbud, indtil Rigsdagen traadte sammen. Saa langt kom vi ikke, medens jeg var Minister. Jeg havde Lejlighed til at aflægge et Besøg paa Stedet, og jeg overdrog en Embedsmand at undersøge, hvorvidt vi kunde benytte de Bestemmelser om Ekspropriation, som var vedtagne i Anledning af Anlægget af Dobbeltsporet over Fyn, eller om det var nødvendigt enten at tilvejebringe en særlig Lov eller at købe Lejerne. Men inden denne Undersøgelse var tilendebragt, var jeg gaaet af. Jeg kunde selvfølgelig ikke paa et saa tidligt Tidspunkt forlange Arealer paa Haanden, som vi maaske havde Ret til at erhverve i Henhold til Bestemmelserne om Erhvervelse af Arealer i Anledning af Anlægget af Dobbeltsporet.

Formanden: Folketingsmanden for Københavns Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Ellinger: Jeg anede ikke, at det var det ærede Medlem (Jensen-Sønderup), der den Gang var Minister. Nu oplyser det ærede Medlem det selv. Men det ærede Medlem oplyser ogsaa, at Forhandlingerne ikke var førte til Ende, da han

gik af. Derefter kom der altsaa en radikal Minister til, og jeg har egentlig ogsaa tænkt mig, at det var deri, det bundede. Jeg finder det meget uheldigt, at Forhandlinger, der er af den allerstørste Betydning for Staten, standser, fordi en Minister gaar af og hans Efterfølger maaske slet ikke interesserer sig for Spørgsmaalet. Men at det ærede Medlem er ganske uskyldig i saa Henseende, erkender jeg.

H. P. Hansen (Sorø Amts 3die Valgkreds): Jeg vil gerne bringe den højtærede Forsvarsminister en Tak for hans Løfte om allerede i indeværende Samling at ville indbringe et Forslag angaaende Revision af den militære Straffelov og muligvis ogsaa af den militære Retspleje. Jeg tror, at dette Løfte vil vække Glæde omkring i Landet og muligvis bidrage til, at man hurtigere glemmer det Forsvar for Befalingsmændenes Overgreb, som man syntes at spore i den højtærede Ministers Tale. — Jeg vil endvidere takke den højtærede Minister for hans velvillige Stilling med Hensyn til en nyttig Anvendelse af Korsør Søbatteri.

Jeg skal derefter vende mig med nogle Bemærkninger til den højtærede Trafikminister. Jeg maa beklage, at jeg ikke i saa høj Grad kan yde ham Tak. Det forekommer mig, at den højtærede Ministers Afvisning af Kravet om en Luftbro over Jernbaneterrainet i Slagelse ikke var særdeles vel begrundet. Den højtærede Minister anførte, at Forholdene i Slagelse ikke var værre end andre Steder, og at man derfor af Hensyn til Konsekvenserne ikke turde tænke paa en Forbedring derved. Ordet „Konsekvenser“ har god Klang indenfor de forskellige Ministerier — naturligvis næst efter det bevingede Ord Treuga Dei, der jo er blevet et Slagord her i Tinget. Hvis der andre Steder ligesom i Slagelse kan befrygtes Kørselsulykker paa Baneterrainet, synes jeg, det er Statens Pligt at søge saadanne Mangler afhjulpet, hvor de saa findes.

Ligeledes vil jeg beklage den højtærede Ministers Afvisning af min Henstilling om at stille sig velvilligt overfor de Lønkrav, der er fremkomne fra Depotarbejdere, Ledvogtere, Banearbejdere og Ekstraarbejdere. I min første Tale dvælede jeg udførligt ved de slette økonomiske Forhold, hvorunder disse Folk lever, jeg skal derfor ikke nu komme ind paa en nærmere Omtale af deres Sag. Naar den højtærede Minister afviser Spørgsmaalet med en Bemærkning om, at Depotarbejderne vistnok