

og sagde, at dette var et Spørgsmaal, der stærkt trængte til Løsning. Det er fuldkommen rigtigt, og jeg takker for saa vidt det ærede Medlem for hans Sympati for Sagen. Det ærede Medlem føjede til, at saafremt Banegaarden nødvendigvis skulde flyttes ned i Mølleengen, vilde en hel Del af Byens Borgere blive ruineret. Det er en meget stærk Overdrivelse; det ærede Medlem er ikke kendt i Aarhus, naar han kan tale saaledes. Søndergade og Ryesgade, som for Tiden er Strøggaderne fra Banegaarden, vil vedblive at være Strøggader; thi de har ikke deres Strøghandel paa Grund af Banegaarden, men fordi Frederiksberg, som ligger umiddelbart op dertil, er blevet stærkt bebygget. Ryesgade og Søndergade vil sikkert ikke komme til at lide synderligt Tab ved Banegaardens Flytning. Det, der muligt kan ske, er, at Hotellerne maa omdannes til Beboelseshuse, men derved kan ikke lides stor Skade. Skulde det være nødvendigt at flytte Banegaarden ned i Mølleengen, er der to Færdselsaarer, som fører lige ind i Hjertet af Byen, og de vil sikkert blive meget stærkt benyttet.

Jeg tror ikke, det høje Ting skal lytte til den Udtalelse, det ærede Medlem fremsatte, lige saa lidt som til det ærede Medlem fra Kolding (Laursen), som gentagne Gange har talt mod Banegaardens Flytning, og som i Gaar udtalte, at Mølleengen var en Sump. Ministeren svarede i Dag, at Grunden er blevet undersøgt af Generaldirektionen, og jeg tror dog, at denne og de Mænd, der har undersøgt Grunden, er mere sagkyndige end baade det ærede Medlem fra Storehedinge og det ærede Medlem fra Kolding. Jeg vil i hvert Tilfælde advare imod, at der, saaledes som det ærede Medlem foreslog, ned sættes en Kommission til Undersøgelse af dette Forhold. Jeg tror ikke, det er nødvendigt for at undersøge en Grund som Mølleengen.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

J. Andersen: Det, jeg beder om, er, at alle de med Flytningen forbundne Forhold maa blive undersøgt, saaledes at Rigsdagen ikke kommer til at lovgive i Blinde om den Ting. Det ærede Medlem kan dog vel ikke have noget imod, at dette sker.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg vil gerne i Til-

slutning til den lille Diskussion, der blev ført imellem det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgkreds (J. Andersen) og det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (F. F. Samuelsen), sige, at da jeg senest talte med Aarhus Byraad om denne Sag, erklærede man, at man var rede til i Byen selv mellem Borgerne indbyrdes at afgøre og ordne de Spørgsmaal, der kunde opstaa ved Forskydninger af Værdiforholdene i Aarhus i Anledning af Banegaardens Flytning, jeg vilde ogsaa anse det for en Vinding, om Staten kunde være udenfor.

Til det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) vil jeg gerne sige endnu et sidste og ganske beskedent Ord om Bramminge-Ulykken. Jeg giver det ærede Medlem Ret i, at ganske positivt i den Forstand, at alt er bevist til Punkt og Prikke, kan formentlig ingen udtale sig om Aarsagen til Ulykken, men de Undersøgelser, der har fundet Sted, godtgør med en Sandsynlighed, der virker overbevisende, at Ulykken skyldes en Hovedaarsag, om hvilken alle er enige, og forskellige andre Omstændigheder, om hvilke man ikke har opnaaet Enighed, og hvorom hver især danner sig sin Mening. Jeg vilde rigtig nok meget beklage, om det skulde kunne siges, at jeg har føjet en ny Forklaring til dem, der er givet i Forvejen. Det tror jeg heller ikke, jeg har gjort. Hvad jeg har sagt, er kun dette, at efter at jeg har gennemlæst Materialet, er Ulykken efter min Opfattelse foregaaet saadan og saadan — der kommer saa en Beskrivelse af, hvorledes jeg sammenfatter disse Undersøgelser Resultat, — og i disse Udtalelser tager jeg alle de Forbehold, som Uenigheden paa de enkelte Punkter efter min Opfattelse giver Anledning til. Det forekommer ikke mig, at det ærede Medlems Paavisning af, at der i Undersøgelsesmaterialet er Tale om en Bremseklods, hvis Tilstedeværelse ikke har kunnet dokumenteres, bidrager til yderligere at klare denne Sag. At man ikke har kunnet finde denne Bremseklods er en Omstændighed, som ingen af dem, der har haft med Undersøgelsen at gøre, har fundet mindste Grund til at hæfte videre Opmærksomhed ved. Skulde det virkelig ske, hvad der er fremsat som en Mulighed, som man naturligvis heller ikke kan bestride, at en saadan Bremseklods blev fundet saaledes, at man kunde bringe den i Sammenhæng med Ulykken, er der jo ingen, der vilde vægre sig ved at antage en ny Forklaring paa den Sag, naar det var nødvendigt. Men jeg maa tilføje, at jeg finder det ikke nød-