

Jeg skal dernæst understrege, at det, det drejer sig om, er et dobbelt Forhold, det er baade Spørgsmaalet om en Dampfærgeforbindelse og Spørgsmaalet om en Fiskerihavn. Ved den store Dampfærgeforbindelse er begge Hensyn forenede, uden at der derved af Hensyn til Fiskerihavnen paaføres Statskassen en større Udgift. I det Forslag, der foreligger til en lille Færgeforbindelse, er der ikke tænkt paa en Fiskerihavn, men en saadan paakræves i høj Grad. Jeg vil henstille, at der, hvis man, hvad jeg ikke haaber, maa nøjes med den lille Færgeforbindelse, ogsaa sørges for en Bevilling til en Fiskerihavn deroppe. Fiskerne deroppe er stærkt interesserede for Sagen og er selv parate til at yde et Tilskud, hvilket jo viser, at der af dem virkelig føles Trang til en saadan Fiskerihavn. Det har desværre vist sig ved de stærke Storme, for Eksempel i Fjor, at Motorbaadene har taget betydelig Skade, saaledes har i en enkelt Storm ikke mindre end 7 Baade taget større eller mindre Skade. Det er ogsaa en Grund for Staten til at træde hjælpende til. Jeg skal slutte med at udtale Haabet om, at den højtærede Minister vil lade sin Indrømmelse af, at Overfartsforholdene deroppe i høj Grad tiltrænger Forbedring, følge af Handling, hvorved han sørger for, at Savnet deroppe bliver afhjulpel, saa vi faar en bedre Færgeforbindelse.

**Grønborg:** Maa jeg først gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for Hjørring Amts 3die Valgkreds (J. Sørensen). Han brugte mange Ord og en Del Eksempler for at skildre det gode Forhold, der bestaar imellem Socialdemokraterne og det radikale Venstre. Nu er det jo, som flere Gange nævnt, ikke blot Ordene, men ogsaa Betoningen, der tegner Billedet og bestemmer Indtrykket. Og jeg fik af det ærede Medlems Tale det Indtryk, at skønt han mange Gange, forsikrede, at han var fuld af Velvillie overfor den radikale Regering, skinnede alligevel en hel Del Misundelse over det gode Forhold mellem Socialdemokraterne og det radikale Parti gennem hans Ord. Naar det ærede Medlem er saa glad ved den radikale Regering og saa fuld af Velvillie, skulde han ikke være saa misundelig over det gode Forhold. Misundelse er jo ikke nogen ædel Følelse; derfor vil jeg ønske for det ærede Medlem, at han maa faa Held til at bekæmpe denne mindre smukke Følelse og faa Bugt med den.

Jeg takker den højtærede Trafikminister for det Tilsagn, han gav om en ny Station

i Brønderslev, og om, at Byen maa blive taget med paa Raad ved de forestaaende Arealerhvervelser. Derimod beklager jeg noget, at den højtærede Minister ikke kunde stille i Udsigt, at Hæstrup Billetsalgssted snart maatte blive udvidet; men jeg haaber, at det ikke er hans sidste Ord i denne Sag.

Jeg skal dernæst sige et Par Ord om et lille Spørgsmaal, som tidligere er berørt af det ærede Medlem for Odense Amts 6te Valgkreds (G. Fog-Petersen). Det drejer sig om den Agn, som Fiskerne bruger i Fiskerlejerne Lyngby, Lønstrup, Løkken og Hirtshals. Den faar de for en stor Del fra Isefjorden; men Forsendelsen er uforholdsmæssig dyr, idet Udgiften dertil repræsenterer  $\frac{2}{5}$  af selve Ladningens Værdi, og den foregaar ogsaa alt for langsomt, saa Agnen jævnligen bliver fordærvet under Vejs. Jeg vil derfor gerne henstille til den højtærede Minister at tage under Overvejelse, om det ikke er muligt at rette paa dette Forhold.

Medens jeg er ved Vestkysten og ved Løkken, vil jeg gerne fremsætte en lille oplysende Bemærkning med Hensyn til det Spørgsmaal, der er rejst blandt Fiskerne, medens Vraget af den svenske Kuldampner har ligget der. Nu er det jo for største Delen sprængt bort, saa den Tanke at faa det fyldt med Beton og derved danne Begyndelsen til en lille Mole, kan ikke føres igennem. Men i den Tid, omtrent et helt Aar, hvori Vraget har ligget der, har Fiskerne gjort en Erfaring og vundet en Forstaelse af Strømforholdene, som de ikke tidligere havde. De har set, at man skal ikke ret langt ned, før man kommer til den faste, lerede Bund, saa det ikke vil være saa vanskeligt at bygge der; og hvad der er det væsentlige, de har set, at hvis der laa en saadan lille Læmole, vilde Strømforholdene uddybe Bunden indenfor, saa der paa en nem Maade kunde tilvebringes noget i Retning af en lille Baadehavn. Da de har gjort disse Iagttagelser og indvundet disse Erfaringer, er det naturligt og forsvarligt, at de bliver ved at holde fast paa deres Ønske, og at de blandt andet vil møde frem med det paa Fiskerimødet i Fredericia den 4. November. Jeg vil atter lægge et godt Ord ind for den Tanke. Det ser ud til, at der med forholdsvis ringe Bekostning kunde laves en lille Mole ved Løkken, som vilde faa stor Betydning for Fiskerne, og Løkken er jo et ret stort Fiskerleje.

Jeg har dernæst et Spørgsmaal til den højtærede Kultusminister. Der har i nogle Aar været arbejdet paa at faa bygget en Kirke i den østlige Del af Jerslev Sogn ved