

rettet en Del Spørgsmaal til mig, som de ærede Medlemmer imidlertid sikkert vil indrømme, at de ikke kan forlange nogen udførlig Redegørelse for. Det ærede Medlem fra Hillerød (Valdemar Jensen) spurgte mig, hvorledes Statsbanerne havde befundet sig ved de billige Søndagstog, og hvorledes disse Tog i det hele taget havde virket. Der er det ganske naturlige at sige om disse Søndagstog, at for saa vidt de er blevet arrangeret til Steder, hvor der i øvrigt er stor Lyst hos Folk til at tage hen om Søndagen, har de virket udmærket, og for saa vidt vil der være Grund til at fortsætte med dem og udvide deres Antal. Det ærede Medlem berørte Spørgsmaalet om, hvorvidt billige Søndagstog kunde arrangeres mellem Landsdelene, han tænkte her altsaa paa temmelig lange Ture, men disse længere Ture falder ikke godt ud. Der blev gjort et Forsøg med en længere Tur i Anledning af Købestævnet i Fredericia, idet jeg foranledigede, at der blev afsendt et saadant billigt Søndagstog, men det gav ikke Overskud. Det kan godt være, at det har været en Behagelighed baade for Købestævnet og for de Passagerer, som var med, men det opfordrer altsaa fra et økonomisk Synspunkt ikke til en Gentagelse. — Det ærede Medlem omtalte ogsaa Forholdene ved Hillerød Station. Jeg maa dertil foreløbig bemærke, at Forholdene der vistnok ikke bør endeligt ordnes, før Næstved—Hillerød-Banen kommer til Udførelse. Til den Tid vil Hillerød Station faa Brug for en ganske betydelig Udvidelse, og det vil vistnok være bedst at afvente dette Tidspunkt.

Til det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) vil jeg gerne sige, at jeg kender for lidt til Forholdene paa Næstved Station til, at jeg i dette Øjeblik kan udtale mig om dem, men jeg skal om fornødent undersøge Forholdene paa Stedet.

Til det ærede Medlem fra Lyngby (Abrahamsen) vil jeg sige, at jeg skal bidrage til, at der med Hensyn til den Overkørsel ved Charlottenlund Station, som han beklagede sig saa bittert over, og sikkert med megen Ret, skal blive truffet de foreløbige Foranstaltninger, som er mulige, og navnlig den Udvidelse af Overkørselen, som han omtalte.

Det ærede Medlem fra Aalborg (N. C. Christensen) kom under sin Omtale af Statsbanernes Forhold ind paa Spørgsmaalet om Færgen „Lille Bælt“, hvis Sikkerhedstilstand han kritiserede stærkt. Der er ikke andet at sige til den Ting, end at det ærede Medlem har Ret i, at

det er en Færge, som befinder sig i en saadan Tilstand, at dens Udrangering forestaar, saa snart det overhovedet kan lade sig gøre. Statsbanerne har haft en Forventning om, at man i den nærmeste Tid skulde faa frigjort en Færge et andet Sted og faa den ført derop, og man har derfor ikke villet skride til Anskaffelse af en ny Færge. Man valgte saa i September at underkaste denne Færge en foreløbig Reparation, hvor man kun foretog de allernødvendigste Foranstaltninger, men foranlediget af det Brev, det ærede Medlem skrev til mig, og hvori han dokumenterede, at han havde undersøgt denne Færge, som den stod paa Bedingen, og udtalte sin stærke Frygt for, hvad der kunde ske med den i Løbet af Vinteren, lod Ministeriet foretage en ganske ekstra Undersøgelse af denne Færge, og da man ikke kunde komme udenom, at det ærede Medlems Frygt vistnok ikke er ganske ubegrundet, er der givet Ordre til at underkaste Færgen en total Reparation med den Virkning, at nu skal den nok holde saa længe, indtil den kan blive erstattet af en anden. Jeg tillader mig at omtale dette saa udførligt for at dokumentere, at det dog ikke altid er forgæves, at man henvender sig til de Myndigheder, der har med disse Ting at gøre.

Det ærede Medlem fra Bogense (C. Fog-Petersen) omtalte Privatbanernes Styrelsesform og deres Forhold til Ministeriet. Jeg tror, at det ærede Medlem har Ret i, at der fra Statens Side meget godt kunde indrømmes Privatbanernes Ledelse et mere vidtgaende Selvstyre, end de for Tiden har, og jeg er villig til at tage dette Spørgsmaal op til Drøftelse eventuelt med Privatbanernes Repræsentationer. Det ærede Medlem omtalte yderligere, at han havde hørt, at man i Statsbaneadministrationen beskæftigede sig med Muligheden af at indføre særlige Fisketransportvogne. Jeg kan ikke ganske bestemt bekræfte det ærede Medlems Ytringer derom. Jeg vil kun sige, at det er et Spørgsmaal, som for Tiden er under Overvejelse, og det skulde særdeles glæde mig, navnlig paa Baggrund af den Kritik, der her i Salen er rejst med Hensyn til Fisketransporten, om man kunde komme til et forstandigt Resultat paa dette Punkt.

Jeg kan ikke nænne at forbigaa Spørgsmaalet Skive—Videbæk-Banen, fordi den Sag saa indtrængende blev lagt mig paa Sinde af det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen). Der synes ogsaa fra anden Side i Tinget og, som jeg