

1908 har anset Broen for at være saa nødvendig, at man den Gang førte Forslaget frem, kan jeg heller ikke anerkende, at den skulde være saa forfærdelig nødvendig 3—4 Aar efter. Vi vil jo nu ved den Færge, som er foreslaaet, kunne afhjælpe de Mangler, der er til Stede i Øjeblikket, og vil ogsaa ved denne Færge kunne yde den Route en Fordel saa stor, at f. Eks. Lille Bælt-Routen ikke faar nær saa stor Fordel. Hvis vi faar denne Færge, kan alle Passagerer blive i Vognene over Storstrømmen, og det gælder ikke alene 1ste og 2den Klasses Passagerer, men ogsaa 3die Klasses. Og den Gevinst, man ved Broen kan vinde i Form af Tidsbesparelse, er grumme ringe. Hele Farten over Storstrømmen tager nu kun $\frac{1}{2}$ Time, og da Broen bliver 4 km, og der skal køres langsomt, kan enhver sige sig selv, at hele den Tidsbesparelse, man kunde indvinde, bliver kun et Kvarter eller 20 Minutter, og det betyder jo ikke ret meget paa en Rejse fra København til Berlin.

Den højtærede Trafikminister vil ikke indlade sig paa de Beregninger, der tidligere har været opstillede med Hensyn til Broen; hvis han fremsatte et Forslag, vilde han komme med sine egne Beregninger. Jeg forstaar saa udmærket, at den højtærede Minister ikke vilde indlade sig paa disse Beregninger, thi saa blev han nødt til at give mig Ret; men naar han sagde, at han vilde komme med sine egne Beregninger, naar han fremsatte Forslag, synes jeg, det tilstrækkelig tydeligt beviser, at den ærede Minister agter at kassere de Beregninger, der i sin Tid blev opstillet for os, og at han anerkender, at disse Beregninger er forkerte. Jeg skal i øvrigt ikke sige ret mange Ord til den højtærede Minister, men afvente det Forslag, han senere vil komme med; saa kan vi jo diskutere Sagen her paa ny.

Den højtærede Minister følte sig skuffet over mine Udtalelser. Jeg maa beklage, at jeg ogsaa paa et vist Punkt følte mig skuffet over den højtærede Ministers Udtalelser. Jeg tror, at de paa dette Punkt er blevet noget misforstaaet, bl. a. har jeg erfaret, at de ogsaa er blevet misforstaaet af den højtærede Ministers egne Partifæller, idet man er gaaet ud fra, at han var villig til at optage til en samlet Overvejelse de Nyanlæg, der kunde være Tale om at sætte i Værk, efter at vi havde gennemført de Anlæg, vi vedtog ved Jernbaneloven af 1908. Men det var aabenbart ikke den højtærede Ministers Tanke at gaa til en saa-

dan samlet Overvejelse af de Nyanlæg, der kunde være Tale om. Det, den højtærede Minister sagde, var, at han ønskede en Overvejelse med Hensyn til, hvordan Pengene til Nyanlæg skulde skaffes til Veje. Det, den højtærede Minister ønsker, er aabenbart at faa Rigsdagen til at sikre ham et Beløb, maaske paa et halvt Hundrede Millioner Kroner; men hvad dette Beløb skal bruges til, skal der ikke samtidig træffes Bestemmelse om. Jeg vil nu se, inden jeg tror det, at Rigsdagen skulde give den højtærede Minister saa mange Midler i Hænde uden i Forvejen at vide, hvad de skulde bruges til. (*Finansministeren*: Det er heller ikke Meningen.) Ja saa forstaar jeg ikke Meningen. Saa bliver den højtærede Minister nødt til yderligere at forklare, hvad han mente med de Udtalelser, han den Gang kom med. Jeg har haft Grund til at tro, at den Opfattelse, jeg her har gjort gældende, var rigtig, fordi jeg ogsaa senere har talt underhaanden med den højtærede Minister. Det er jo muligt, at jeg har misforstaaet ham. Muligvis er det virkelig Meningen, at han er villig til at gaa til en samlet Overvejelse af, hvilke Router, baade indenrigske og udenrigske, der skal etableres i en overskuelig Fremtid. Det vilde være en Indrømmelse, en Imødekommen overfor det Krav, jeg har rejst, og jeg tror, at er vi først enige om, hvilke Router der skal etableres, bliver vi sikkert nok bagefter enige om, hvordan Pengene skal skaffes til Veje.

Formanden: Folketingsmanden for Vejle Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

L. Rasmussen (Vejle Amts 1ste Valgkreds): Jeg vil gøre det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) opmærksom paa den væsentlige Forskel, at medens Københavns Kommunes Borgere og Skatteydere høster Fordel af det Overskud, som Gas- og Elektricitetsværkerne giver, er det kun nogle enkelte Aktionærer, der har Fordel af Petroleumens Dyrhed. Der er her en meget væsentlig Forskel. I øvrigt anerkender jeg det ærede Medlems gode Villie til at yde Socialdemokraterne en Haandsrækning, og da han tilbød sin Medvirken her i København, tænkte jeg, at jeg vilde sætte større Pris paa, om han vilde hjælpe os lidt i Jylland, i hans egen Egn. I Horsens ligner Forholdene i visse Punkter Forholdene her i København, eller de er snarere