

Smæk: man vilde nedsætte den indirekte Beskatning, og man vilde skaffe Befolkningen nogle Nødvendighedsartikler noget billigere. Jeg haaber, at naar det ærede Medlem for Horsenskredsen og Socialdemokraterne i det hele har faaet denne lille Haandsrækning, vil de takke mig for den og tage Hensyn til de Vink, jeg her har givet. (*Martin Olsen: Fiskerne!*) Ja, Fiskerne vil det ogsaa kunne komme til gode, hvis Petroleum bliver billigere her i København, og det er der jo en Mulighed for; idet det ærede Medlem for Horsenskredsen gjorde gældende, at Dansk Petroleumsaktieselskab og i det hele Petroleumstrusten ansætter sine Priser i Henhold til den Konkurrence, der er paa Stedet. Det ærede Medlem har f. Eks. gjort gældende, at Prisen paa Petroleum er i Tyskland forholdsvis billigere end her. Hvis det er rigtigt, at Prisen ansættes i Forhold til den Konkurrence, der er paa Stedet, saa er der ingen Tvivl om, at naar Konkurrencen er saa skarp i København, vil man slaa af paa Priserne, og saa kunde Fiskerne købe deres Petroleum i København. Indirekte vil det altsaa ogsaa komme Fiskerne til gode. For Resten er det jo ikke alene i København, man bærer sig saadan ad, men ogsaa rundt omkring i Provinsbyerne, hvor ogsaa Socialdemokraterne har stor Indflydelse. Jeg skal nævne, at i Aarhus har man et Udbytte af sit Elektricitetsværk af 15,2 pCt., og i Esbjerg er Udbyttet 14,8 pCt. Det er ogsaa ganske pænt. Men naturligvis, den Rekord, som er sat i København, 29 pCt., har man ikke været i Stand til at slaa. For øvrigt er jeg tilbøjelig til at tro, at Udbyttet for det sidste Aar, for hvilket Regnskab nylig er aflagt, har været endnu større, saa Københavns Kommune har sikkert slaaet sin egen Rekord fra 1911—12.

Jeg skal derefter gøre nogle faa Bemærkninger, navnlig til det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (*Hammerich*), og jeg skal fatte mig ganske kort. Det ærede Medlem gjorde gældende, at Trafikken paa Gedser—Warnemünde-Routen var steget siden 1909—10, og det er fuldkommen rigtigt, det har jeg jo aldrig bestridt. Men jeg har bestridt, at den skulde udvise en saa overvældende Stigning, som det ærede Medlem og andre har villet give

det Udseende af. Persontrafikken er steget ganske ubetydeligt, fra 117,600 rejsende i 1907—08 til 122,400 i 1911—12. Man vil altsaa se, at i dette Femaar er Persontrafikken steget meget lidt. Derimod er Godstrafikken steget meget betydeligt, idet den i 1907—08 androg 126,940 Tons, medens den i 1911—12 androg 198,983 Tons. Men jeg sagde til det ærede Medlem forleden, at det var jo i og for sig ikke saa meget den Trafik, det drejede sig om; hvis han havde holdt sig til Trafikken over Storstrømmen, vilde det i og for sig have været gunstigere for ham, for den Trafik er steget stærkere end Trafikken over Gedser—Warnemünde. Maa jeg takke det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds, fordi han indrømmede at han i 1909—10 havde regnet ca. 100,000 Kr. forkert paa det Driftoverskud, som man den Gang anslog Broen til at skulle give. Naar han trækker disse 100,000 Kr. fra, vil han jo komme ned til en Forrentning, der er 2 pCt. under det Tal, han gik ud fra i 1909—10. Det er jo altid noget; vi nærmer os altsaa hinanden noget paa dette Punkt. Jeg tror ikke, det ærede Medlem endnu er kommet til de rigtige Tal. Jeg tror, der skal trækkes adskilligt mere fra. Men jeg har det Haab, at vi ved fremtidige Forhandlinger om denne Sag skal kunne naa til en rigtig Bedømmelse af dette Forhold.

Jeg takker ogsaa det ærede Medlem for den Tilslutning, han gav mig med Hensyn til Tanken om en Færgeforbindelse mellem Refsnæs og Hou. Maa jeg for Resten sige her, at da jeg sidste Gang havde Ordet, nævnede jeg ikke udtrykkelig Refsnæs—Hou, jeg talte kun om en Færgeforbindelse fra Sjælland til Jylland. Nu ved ærede Medlemmer godt — og det lægger jeg ikke Skjul paa —, at min Tanke er den, at skal vi have en saadan Færgeforbindelse, saa maa det blive Refsnæs—Hou. Men naar jeg ikke nævnede den udtrykkeligt, var det, fordi jeg mener, at naar vi skal til en samlet Overvejelse af det Forhold, maa andre Forslag om Færgeforbindelse mellem Jylland og Sjælland drages med ind under disse Overvejelser, og jeg er enig med det ærede Medlem fra Randers (*Mortensen*) og det ærede Medlem fra Nykøbing (*N. Jensen*), som har talt om, at der