

det forekommer mig, at man bør lukke Brønden, før Barnet er druknet, for dersom det skulde ske, at et Tog til Frederikssund fyldt af Passagerer blev kørt ned af Eksprestoget, vilde det være en frygtelig Ulykke. Statsbaneingeniøren og det tyske Selskabs Ingeniør kunde ikke finde Fejlen. Der blev saa nedsat en Kommission som efter 5 Maaneders Virksomhed kundgjorde, at den havde fundet Fejlen. Som ærede Medlemmer vil erindre, blev det sagt i Bladene, at det kun var en Møtrik, som havde været Aarsagen. Nu er Forholdet det, at Møtriker findes ofte i Kassen under Skiftet, og det viste sig, at den Møtrik, man fandt derude, havde ikke taget nogen som helst Skade, var ikke blevet trykket. Man har prøvet at sætte en Møtrik ind i Sporskiftet, og ved den Kraft, Apparatet afgav, blev den trykket flad, saa selv om der havde været en Møtrik i Skiftet, kunde den ikke have været Aarsagen; det er selve Apparatet, som ikke har virket. Jeg erindrers ogsaa at have set i Bladene, at Generaldirektionen har givet Ordre til for Sporskifternes Vedkommende at sætte Apparatet delvis ud af Funktion, saaledes at Sporskiftet før hvert Togs Passage blev affaaset med Bolte og Hængelaas. Det er et kostbart Stykke Arbejde og bevirker ofte Forsinkelser, og naar en saadan Arbejds metode er nødvendig, viser det jo, at Apparatet i Virkeligheden er ubrugeligt. Ude i Valby ser jeg Stationspersonalet løbe og laase op og i med Hængelaas, det skulde vel ikke være nødvendigt, hvis Fejlen var fundet og var blevet rettet.

Signalerne ved Udkørselen skal der ogsaa stadig være mange Fejl ved. Det er ikke ualmindeligt, at Signalerne slet ikke kan sættes, eller at de, hvis de er blevet sat, ikke kan forblive i Kørestillingen, til Toget har passeret, men ganske umotiveret falder tilbage i Stopstillingen, saa at Lokomotivførerne, som venter Køresignal, maa standse Toget brat, enten fordi der ikke kommer Signal, eller fordi dette efter at være givet pludselig umiddelbart foran Toget forandres til Stopsignal. I saadanne Tilfælde maa en Mand gaa helt ud til Toget og lede dette ind paa Stationen.

Foruden Utryghed i hele Sikkerhedstjenesten bevirker disse Forhold megen Forsinkelse og meget Arbejde. For saa vidt Aarsagen til Togforsinkelser i mange Tilfælde slet ikke findes, kan man gaa ud fra, at Fejlen ligger i Centralapparatet. Den kan f. Eks. skyldes knækkede, bøjede eller løse Kontaktled i Sporskiftet. Det er i højeste Grad mærkværdigt, at man har

indført dette nye System, da man tidligere har benyttet et System, som virkede ganske udmærket og yderst sjældent svigtede. Man kan med saadanne Centralapparater, som man tror giver fuld Sikkerhed for, at der ikke kan ske noget galt, risikere, at der daglig sker Fejl. Jeg forudsætter, at man havde haft det samme System ved Glostrup, saa vilde det have kunnet medføre, at Togene kom til at vente en hel eller halv Time, før Fejlen kunde blive rettet, idet man maatte have sendt Bud til Centralbanegaarden for at rekvirere den nødvendige Arbejdsstyrke. Det er for galt, at man har indført et Apparat, som er uprøvet baade herhjemme og i Udlandet, uden at sikre sig ved at prøve det forud, saa at man, hvis Prøven faldt uheldigt ud, kunde levere det tilbage. Jeg antager nemlig, at det forholder sig saaledes.

Det vilde i øvrigt være meget interessant at faa at vide, hvor mange Forsinkelser disse Apparater har foraarsaget i de to Aar, de er blevet benyttet; det er muligt, at de ikke er blevet noteret alle sammen, men allerede en Opgørelse over dem, der er noterede, skulde nok vise, om dette Apparat var noget, man i Fremtiden kunde bygge paa. Man har et gammelt, prøvet, udmærket elektrisk Signalapparat fra Siemens & Halske. Det bliver benyttet paa Godsbanegaarden, og det har yderst sjældent slaaet fejl. Dette Apparat fra AEG har kostet store Summer. Der kunde maaske ændres noget ved det, saa det blev brugbart; under alle Omstændigheder er det absolut nødvendigt at faa det undersøgt og Fejlene rettet, inden der sker store Ulykker. Det Signalapparat, man anvender paa Godsbanegaarden, er senere indført i Nykøbing, Falster, i Langaa og flere Steder paa Fyn.

Da man byggede den nye Centralstation og Stationen ved Valby, viste man ikke paa alle Punkter den største Økonomi og Sparsommelighed. Der kunde saaledes godt være indrettet Lejlighed til Stationsforstanderen paa Stationen i Valby. Nu har man maattet leje en Lejlighed til ham i Valby for 700 Kr. om Aaret; det er Renten af 20,000 Kr. Hvis man havde ofret disse Penge eller maaske kun en halv Snes Tusind, kunde man have faaet en Bolig paa Stationen, saa man ikke havde behøvet at lade Stationsforstanderen flytte omkring. Det har dog sin Betydning, at han bor paa Stationen, særlig i Valby, hvor der nu sker saa mange Uheld med de nye Signalapparater og ved Skiftning af Sporene. Den Lejlighed, man kunde have indrettet