

de tilbringer uden at faa hverken vaadt eller tørt. Reglementet siger, at Kreaturerne skal vandes, og at der kan være en Mand med for at paase og være behjælpelig ved Vandingen, men jeg kan godt tænke mig, at det ved Befordringen af Kalve og Lam ikke kan ske saa let, som naar det drejer sig om stort Kvæg. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister at tænke over den Sag. Jeg ved ikke, om Vognene kunde indrettes saaledes, at der kunde anbringes Foder omkring i Hjørnerne eller ved Siderne. Vanding af Kalve og Lam kan vel neppe finde Sted, men jeg synes, det nuværende Forhold er noget henimod det, vi kalder Dyrplageri. Naar man kommer Onsdag Morgen, er det en Ynk at høre disse smaa forsultne Dyr brøle og bræge. Det er sagt mig, at man ikke kan faa de smaa Kreaturyogne, som Afsenderne helst ønskede at benytte. Det er jo ikke enhver Mands Sag at fylde en hel Vogn. Nu er de nødte til at anvende 16 m's Vogne; man siger, at man bygger ikke mere de 11—12 m's Vogne. De 16 m's Vogne kan rumme omtrent 40 Kalve og koster godt 100 Kr., men de mindre, af hvilke der endnu er enkelte, kan rumme 25—26 eller dør omkring. Naar man nu har betalt en hel Vogn, skulde man helst have den fuld — Fragten er lige stor —, og det kan kun ske ved, at man indlader Dyr paa flere Steder, hvilket er til stor Ulempe. Nogle indretter det saaledes, at de kun samler Dyr en Gang eller to om Maanedene, men det vilde bevirke, at der blev overfyldt paa Markedet, saa at Priserne trykkedes, og det vilde være til Skade baade for Afsenderne og for Køberne. Jeg vil derfor henstille til Trafikministeren, at han vil gøre rette vedkommene opmærksom paa dette Forhold, mange vilde være taknemmelige, om de kunde faa Lov til at beholde de gamle Vogne, i alt Fald for en Del.

Jeg vil give min fulde Tilslutning til de Udtalelser, det ærede Medlem fra Viborg (Ferdinand Nielsen) fremkom med angaaende den paatænkte Jernbane mellem Skive og Videbæk. Denne Bane er, som det er sagt mange Gange, meget berettiget; der er stor Trang til den; det ved de ældre Medlemmer godt og Regeringen ogsaa. Det er konstateret flere Gange her, at Beboerne har et berettiget Krav derpaa. Det ventes, at Banen vil kunne bringe store Fremskridt, og at Udviklingen vil fremmes derved som neppe noget andet Sted i Landet. Det ærede Medlem sluttede med at sige, at den finansielle Stilling jo nu er gunstigere end før, og at selv om en saadan Bane blev

vedtaget i denne Samling, kom den ikke til at virke paa det første Aars Finanslov. Nej, det er sikkert nok, det er heller ikke vor Mening; selv om vi fik den Lykke at faa Banen vedtaget; tænker vi os ikke, at den skal komme frem inden den Tid, da de andre Baner er anlagte. Den højtærede Minister sagde, da han begyndte forleden Dag, at der var rettet saa mange Spørgsmaal til ham, at han nødvendigvis maatte tage dem summarisk. Det er let forstaaeligt, men Ministeren havde ikke Lejlighed til at svare det ærede Medlem fra Viborg. Jeg haaber nu alligevel, at han, naar han bliver gjort opmærksom derpaa, vil give et Svar i den Anledning; thi vi er flere Medlemmer, der interesserer os særlig for denne Bane, saa godt som alle de gamle Medlemmer interesserer sig for den. For 2 Aar siden indbragte nogle af de Medlemmer, som er fra Egnen deroppe, et Lovforslag om dette Baneanlæg; og vi føler en Forpligtelse til at holde denne Sag varm og frisk, for at vi, selv om vi ikke skulde faa den vedtaget, hvad vi helst ønsker, kunde vedligeholde den Velvillie og Interesse, der hidtil har været for Banen baade hos Regeringen og i Rigsdagen, saa at Sagen inden alt for længe kunde blive gennemført. Det er min Tanke, at vi tidligere Forslagsstillere skal tage under Overvejelse, om det vil være betimeligt at bringe Sagen frem igen i Vinter ved et særligt Lovforslag. Det vil til Dels bero paa, hvor velvilligt Ministeren kan stille sig til vore Ønsker. Befolkningen deroppe venter med Længsel og føler sig forurettet; det vilde være en Trøst og Opmuntring for den at høre, at den Interesse og Velvillie, der hidtil har været for Sagen, er bevaret, saa at man kan bevare Haabet om, at Banen kommer, selv om det maatte vare nogen Tid.

Slengerik: Jeg vil begynde med at give min Tilslutning til det Ønske, som er fremsat af den ærede foregaaende Taler om, at det ikke maa vare alt for længe, inden man kan faa Banen Skive—Videbæk bygget, altsaa, at man i en ikke alt for fjern Fremtid kan faa Skern—Skive-Banen gennemført. Adskillige af Folketingets Jernbaneudvalgs Medlemmer har berejst den paagældende Egn, og jeg tror nok, vi alle maa sige, at vi har faaet det Indtryk, at er der nogen Egn her i Danmark, der vil høste store Fordele af en Jernbane, er der nogen Egn, paa hvilken der er store Udviklingsmuligheder, som vil kunne tages op, naar man faar en Jernbane, er det netop den, gennem hvilken Skern—Skive-