

og de lod Sagen gaa til en Overlandvæsenkommission, men denne kom til samme Resultat, og de maatte tage Følgerne. Saa foretages det store Arbejde gennem en Aarrække, og det bevirker, at Græsset paa Engene faar en anden Art, det svinder ind og bliver ringere, Fiskebestanden tager ogsaa af. Og saa sker der det uheldige, at efter at de vedkommende i ca. 20 Aar har arbejdet med det, ser de, at deres Arbejde er forgæves, og man vender tilbage til de gamle Forhold. Man har blandt andet villet tvinge Storaæn ud i et andet Løb til Siden, og Sandmasserne skyldes lige ud for det Sted, hvor de ønsker, Udgravningen skulde være. Det eneste, som er udrettet, er, at Staten har haft lidt Indtægt, medens Beboerne, ogsaa Fiskerne, har haft Tab. Der er ikke desmindre i det sidste Aar fisket for 97,000 Kr., saa det er ikke Smaaskillinger. Men de har, som sagt, vanskeligt ved at komme af med Fangsten, da man ikke kan sejle gennem Storaænen til enhver Tid. Det er mærkeligt og sørgeligt, at Beboerne skal have det Tab. Jeg ser af Statsregnskabet, at fra 1893 har Staten haft en aarlig Indtægt af Rørskæret derude, og det er, saa vidt jeg ved, 7—8,000 Kr. aarlig, medens Beboerne har haft de omtalte Tab. Derfor synes jeg, at det er meget berettiget, at de kræver Statens Støtte til en Omordning, og Staten kunde selv have Gavn deraf, thi Udbyttet af Rørskæret beror noget paa, hvorledes Forholdene er i Fjorden. Det kan nemlig tidt være vanskeligt at bjærge Rørene, og deraf vil man forstaa, at der ikke er saa stor Lyst til at gøre Bud paa dem. Jeg vil meget indstændigt anmode de ærede Ministre og Finansudvalget om, at denne Bevilling maa blive optaget paa Finansloven for næste Finansaar.

Til den højtærede Trafikminister er der i Fjor kommet et Andragende fra Naur og Asp Sogne om, at Billetsalgsstedet i Naur maatte blive ophøjet til Holdeplads. Deri er der gjort Redé for Egnens Fremtidsmuligheder og for, af hvor stor Betydning det vilde være for Egnen, om Beboerne kunde hente deres Kraftfoder og mange andre Forbrugsartikler, hvoraf der er stor Afsætning, med en Lettelse af 6—7 km, hvilket de vilde kunne opnaa ved denne Forandring. Men Ministeren har svaret, at det fandt man ikke, der var Anledning til, for derved vilde Omsætningen fra Holstebro og Bur forringes. Det er maaske sandt nok, men Beboerne finder ikke, at det er tilstrækkelig Grund til at nægte at imødekomme dem. De henviser i Andragendet

til Egnens store Fremtidsmuligheder. Ved Velvillie fra Hedeselskabet er der blevet tørlagt store moradsagtige Jordarealer, og man venter, at der til dem skal være Brug for megen Kalk. Tillige er der den Ulempe, at de 2—3 Landpostbude paa Egnen skal fordele deres Postsager mellem sig i de smaa Stuer, som det er blevet Ledvogterens Lod at leve i. Enhver kender de smaa Rumforhold, der er lige netop Plads til Familien selv. Man har deroverfor sagt, at man fandt ikke Anledning til at foretage den ønskede Forandring for den Sags Skyld. Man har hørt noget om, at Postvæsenet skulde have tænkt paa at bygge et Rum ved Billetsalgsstedet, men det vil man betakke sig for, saa vil man hellere vente lidt længere i Haab om at faa Billetsalgsstedet forandret til Holdeplads. Jeg beder Trafikministeren tænke med Venlighed derpaa, naar der igen kommer Andragende om den Sag.

Endnu vil jeg nævne, at der vil komme et Andragende fra Aulum Stations Borger- og Haandværkerforening samt Landboforeningen. De andrager om, at Stationens Spornet maa blive udvidet. Tog, der er bestemte til Aulum, maa nu staa i Dagevis enten i Holstebro eller Herning. Grunden dertil er, at der ikke er Plads til, at Vognene kan holde paa Aulum Station. Desuden klages der over, at Kreaturfolden er utilstrækkelig. Der er kun en lille aaben Fold og ingen Rampe. Jeg har fundet Anledning til allerede paa Forhaand at drage det frem. Nu er det jo snart Vinter, og man kan nok forstaa, at disse aabne Folde er ikke egnede til Vinterbrug, og de er saa smaa, at de ikke kan rumme alle de Kreaturer eller Kalve og Lam — det er mest disse, det drejer sig om —, som skal besørages afsendt, og saa maa de, der ikke kan faa Plads, opstaldes omkring i Byen.

En anden Ting vil jeg ved samme Lejlighed fremdrage. Jeg har tænkt paa det tidt, men det hører maaske snarere ind under Behandlingen af Lovforslaget om Værn for Dyr. Det drejer sig særlig om Kalve og Lam, der skal transporteres med Jernbanen. Det er saadan i Aulum og mange andre Steder i Jylland, at man maa samle disse Smaakreaturer, Dagen før de skal afsendes. De fleste Steder i Landet afsendes de Tirsdag Morgen. Men nu er det en Selvfølge, at de, naar de skal være samlede Eftermiddagen forud, altsaa Mandag, maa være kommet fra deres gode varme Stald og Foder omkring Mandag Middag; saa kommer de her til København Onsdag Morgen. Det er altsaa henved 2 Døgn,