

at vente, at den omhandlede Foranstaltning vil blive til megen Gavn for Færøerne og derigennem ogsaa for Danmark, som vi jo statsretlig er knyttede til, og som vi ogsaa paa saa mange andre Omraader føler os knyttede til.

Paa det nu fremlagte Finanslovsforslag findes under § 2 opført en Bevilling paa 100,000 Kr. til Anlæg af en Dækmole ved Thorshavn. Dette høje Ting vil sikkert have i Erindring, at Havneanlægene paa Færøerne falder i to Grupper, nemlig et Statshavnneanlæg ved Thorshavn og nogle kommunale Havneanlæg ude i Sognene. Paa Finanslovsforslaget er der altsaa foreslaaet 100,000 Kr. til Statshavnneanlægget, men jeg har ikke kunnet finde nogen Bevilling til de kommunale Anlæg. En saadan Bevilling findes maaske alligevel paa Forslaget; i modsat Fald haaber jeg, den vil fremkomme, saaledes at vi nu til Foraaret kan faa begyndt paa Arbejdet. Færingerne imødeser Arbejdets Paabegyndelse med megen Længsel, og det er, synes jeg, meget forstaaeligt, thi, som allerede nævnt, venter man sig meget af disse Anlæg. Det er ganske naturligt, at man snarest muligt ønsker at komme i Besiddelse af det Gode, som man venter at opnaa. Vi haaber derfor, at alt skal blive lagt saaledes til Rette, at Arbejdet kan paabegyndes med fuld Kraft til Foraaret.

Som bekendt er Fiskeriet Færøernes Hovednæringsvej. Alle Færinger, kan man godt sige, er interesserede i Fiskeriet, mere eller mindre direkte, de fleste dog direkte, og man kan være sikker paa, at den Støtte, man yder det færøske Fiskeri, kommer Færingerne i Almindelighed til gode. Det færøske Fiskeri har i de sidste 20 Aar udviklet sig ret kraftigt. Færingerne er, som man plejer at sige, fødte Fiskere, og det har ogsaa i de sidste 20 Aar været saa heldigt, at der har været nogle, der har haft en Smule Kapital og har haft Lyst til at sætte den i Fiskeriforetagender. Vi har derved kunnet anskaffe os et ret stort Antal Kuttere og i den sidste Tid ogsaa Motorbaade, saaledes at baade Kutterfiskeriet og Motorbaadsfiskeriet har udviklet sig betydeligt. Men Fiskeriet er ogsaa blevet støttet fra Statens Side. Saaledes har Staten ydet Tilskud til en Forsikringsforening for Kuttere og ligeledes til en Forsikringsforening for Motorbaade. Det førstnævnte Tilskud er ganske vist taget ud af Finansloven — vistnok det sidste Par Aar —, og det er ret beklageligt, men jeg haaber, at det maa blive optaget igen, naar Tidens Fylde kommer. Staten

støtter endvidere det færøske Fiskeri ved at holde et Fiskeriinspektionsskib deroppe en Del af Aaret. Man har om denne Inspektions Udøvelse til forskellige Tider haft en forskellig Opfattelse. Inspektionsarbejdet er ret vanskeligt. De fremmede Fiskere, særlig de britiske Trawlfiskere, er energiske og meget snu og egentlig ogsaa meget nærgaaende. Men har der til forskellige Tider været forskellige Anskuelser om Inspektionens Udøvelse, er der dog kun een Mening om, at vi ikke kan undvære Inspektionsskibet ved Færøerne, og jeg ved, at der i Aar fra Lagtinget vil komme et Andragende om at faa dets Ophold ved Færøerne forlænget — det kan godt være, at Andragendet allerede er kommet. Navnlig ønsker man Opholdet noget forlænget ud paa Foraaret, for saa vidt det ikke kan opnaas at have Inspektionsskibet ved Færøerne hele Aaret rundt, hvad selvfølgelig vilde være det allerheldeste. I Regelen kommer nu Inspektionsskibet til Færøerne i Slutningen af September og opholder sig der til ud paa Foraaret, sidste Foraar dog kun til Begyndelsen af April. Der næres nu et stærkt Ønske om, at Inspektionsskibet maa blive deroppe, til Foraarsfiskeriet er sluttet, altsaa hen imod Midten af Maj. Foraarsfiskeriet er Færøernes største Fiskeri. Det foregaar ganske vist udenfor Søterritoriet, og der har jo fremmede Nationers Fiskere Ret til at drive Fiskeri under Iagttagelse af visse Regler. Men desværre viser det sig ofte, at disse Regler ikke iagttages, de tilsidesættes meget hyppigt. De færøske Fiskere, som driver deres Fiskeri enten ved den saakaldte Haandline eller ved Langline, fortrædiges ofte i deres Virksomhed af fremmede Trawldampere, saaledes at de meget ofte gaar Glip baade af Fangstredskaber og Fangst. Det gaar ofte til paa den Maade, at de fremmede Fiskere ligger inde mellem de færøske Fiskerbaade og Kuttere, og derinde har de deres Trawlredskaber. De skraber Bunden inde mellem Baadene og tager derved ofte Færingernes Fangstredskaber med i deres Garn, og det manges Gang til Trods for, at man fra disses Side gør opmærksom paa, hvor deres Fiskeredskaber findes, og om Natten plejer at vise dette ved en Bøje med Lys. Nu synes vi derfor, at Fiskeriinspektionsskibet, foruden at være paa selve Søterritoriet, ogsaa paa denne Aarstid, altsaa i Foraarstiden, kunde holde sig ude paa Foraarsfiskegrundene og have Tilsyn med Overholdelsen af de internationale Bestemmelser, som gælder for