

tage det Spørgsmaal med op i sine Overvejelser om Organisationsændringer, hvorvidt ikke Tiden er kommet til at afskaffe de hemmelige Konduitelister, naar han ser deres Vidnesbyrd fremdragne for at benyttes til mulig at lægge Ansvar for saa og saa mange Menneskeliv og saa og saa mange saarede over paa en Mand, der intet har anet om Vidnesbyrdenes Eksistens førend i det Øjeblik, de benyttes mod ham.

**Formanden:** Folketingsmanden for Præstø Amts 6te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Jessen:** Jeg kan ganske slutte mig til det ærede Medlems Udtalelser om Konduitelisten. Jeg kan ligeledes slutte mig til hans Bebrejdelser mod Auditøren, fordi denne saa ensidigt har fremdraget en enkelt Side af den paagældende Baneformands Forhold, oven i Købet en Side; han selv karakteriserede som bygget paa en Konduiteliste. Jeg har ikke saa stort Kendskab til disse Lister, men jeg hører jo nu af det ærede Medlem, at det er hemmelige Indstillinger.

Naar der i mine Ord maaske var en lille Bebrejdelse mod den højtærede Trafikminister, var det, fordi jeg mente, at han ikke burde have bygget alene paa denne Auditørens ensidige Udtalelse, men burde have opdaget, at der rundt omkring i Forhørene var mange Udtalelser til Fordeel for den paagældende Baneformand.

**Formanden:** Folketingsmanden for Odense Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Eduard Larsen:** Det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) har, medens jeg var borte en kort Tid i Dag, rettet et Par bebrejdende Ord til mig, fordi jeg ikke havde sagt noget i den saakaldte Petroleumssag, og har henvist til en Tale, jeg har holdt paa Fiskeriforeningens Generalforsamling for nogle Maaneder siden. Denne har altsaa været det ærede Medlem bekendt. Jeg vil da tillade mig at gøre den Meddelelse, at det ærede Medlem har holdt sin Tale, efter at jeg har holdt min, og efter at han har været kendt med min Tale, og holdt den i nøje Tilslutning til de Oplysninger, jeg ved den Lejlighed har givet. Det har han gjort uden at lade mig faa det mindste at vide om, at han vilde holde en saadan Tale. Han maatte efter Situationen vide, at jeg ogsaa

agtede at tale om den Ting. Jeg synes ikke, at dette er korrekt. Men naar den højtærede Finansminister derefter har svaret det ærede Medlem, som han har, vilde det, hvis jeg yderligere vilde tage Ordet i denne Sag, være et ganske almindeligt Fiskeri efter Stemmer i min Valgkreds. Og det har jeg ment mig for god til.

**Ovesen:** Jeg vil blot tillade mig at fremdrage et Par lokale Spørgsmaal og skal paa dette sene Tidspunkt gøre det saa kort som muligt. Forinden vil jeg dog gøre en Bemærkning til det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen), idet han forleden henstillede til den højtærede Trafikminister at foranledige, at der blev indsat en Bevilling paa Finanslovsforslaget til forberedende Arbejder vedrørende den midtsjællandske Jernbane, specielt Linien fra Næstved til Ringsted — det ærede Medlem fra Lejre (N. Frederiksen) gav ham jo i Dag sin Tilslutning dertil. Jeg vil i den Anledning udtale, at jeg dog nødig vilde have, at de forskellige Baner ikke kom for Tur i den Nummerrække, i hvilken de staaar paa Jernbaneloven af 1908, og det vilde jo let kunne ske, hvis det ærede Medlems Henstilling toges til Følge, idet der aarlig kun maa bruges en bestemt Sum. I saa Fald vil jeg meget bede om, at det ærede Medlems Henstilling ikke bliver fulgt, for det vil da komme til at gaa ud over en af de jydskke Jernbaner, Skern—Videbæk.

De Bemærkninger, jeg vil gøre om lokale Forhold, angaar navnlig Bygningen af et Par nye Kirker, en i min Valgkreds, nemlig i Brejning, og en i Nabokredsen i Nørre Ommø. Disse Kirker skal bygges paa een Gang, saa vidt jeg ved, idet de kirkelige Forhold skal ændres noget i den Anledning. Flere ærede Medlemmer har tidligere fremsat Ønske om Bygning af Kirker og specieltovre i Jylland, hvor Befolkningen trænger mest dertil. Det skyldes ikke alene Befolkningens Tilvækst, men ogsaa Hedernes og Mosernes Opdyrkning, thi efterhaanden som Heder og Moser bliver opdyrket og beboet, kommer Folk til at bo paa Steder, hvor der er en meget lang Vej til Kirke, og det bliver da meget besværligt for disse Folk at faa deres religiøse Trang tilfredsstillet. Kravet om disse to nye Kirker er rejst flere Gange her i Rigsdagen af mig, men hidtil forgæves, derfor maa Kravet stilles stærkere. Om det kan hjælpe, ved jeg ikke, men jeg haaber, at den højtærede Kultusminister vil stille sig saa velvilligt der overfor som