

tror, at der let bliver truffet Afgørelser, hvor paagældende ikke har faaet Lejlighed til at udtale sig om det Anklagemateriale, hvis jeg maa bruge dette Udtryk i denne Forbindelse, som foreligger imod ham. Jeg vil gerne henstille til den højtærede Justitsminister, om han ikke kunde tænke sig en anden Ordning, hvorved man fik Lejlighed til at gøre sig bekendt med en Sags Dokumenter, og ligeledes, om han ikke kunde finde Lejlighed til at tænke paa en virkelig Appellinstans for Vægeraadssager, noget i Retning af Børnedomstole eller lignende. Jeg skal ikke komme videre ind paa dette ved denne Lejlighed, men jeg mener her er en Trang, som virkelig bør afhjælpes, og som jeg gerne vilde have, den højtærede Minister skulde søge afhjulpent.

Det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds (Kofod) talte om Naturfredning og beklagede den Vandalisme, som ofte udøves mod de smukkeste Punkter her i Landet. Første Gang, jeg havde Ordet i denne Sal, udtalte jeg mig paa lignende Maade for, at Staten burde gøre noget for at sikre, at de smukke Punkter i vort Land ikke gik til Grunde. Som det var naturligt for mig, sigtede jeg til Møens Klint; der har jo af og til været Tale om, at Klinten kunde blive solgt, hvorved man jo let vilde komme i den Situation, at Adgangen til dette vort Lands skønneste Punkt, tør jeg sige, blev spærret for Offentligheden; men selv om Klinten ikke bliver solgt, har man ingen Garanti for, at Adgangen for den store Befolkning til at nyde disse Naturskønheder ikke bliver spærret. Jeg erkender, at de nuværende Ejere for Tiden stiller sig ganske overordentlig velvilligt i den Henseende, idet der jo er almindelig Adgang til Møens Klint. Det er efter min Mening megen Anerkendelse værd, at Ejerne til Trods for, at de egentlig med fuld juridisk Ret kunde spærre, dog giver Adgang i saadant Omfang, som de gør; men man ved ikke, hvad der kan ske. Det ærede Medlem fra Bornholm anførte, at der for nogle Aar siden havde været Tale om at sælge Møens Klint til Kridtbrud, og det vilde jo bevirke, at dette smukke Punkt blev spærret for Offentligheden. Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at slaa til Lyd for, at Staten griber ind paa saadanne Omraader og sikrer sig, at der fremdeles for alle Tider bliver Adgang for den store Befolkning til saadanne Naturskønheder, om ikke paa anden Maade, saa ved at sikre sig en vis Forkøbsret; hvis man da ikke vil gaa til et saa radi-

kalt Skridt som Ekspropriation, hvad jeg for øvrigt vilde finde fuldt forsvarligt i saadanne Tilfælde. I Nordsjælland er vi jo snart spærrede fuldkommen ude fra Adgang til Stranden og Havet. Jeg vil gerne henstille til det højtærede Ministerium at tage dette Spørgsmaal op til Overvejelse og se, om der kunde gøres noget for at hindre, at saadanne smukke Punkter gaar tabt for Offentligheden.

I øvrigt mener jeg naturligvis, at Grundlovsforslaget bør gennemføres.

**Formanden:** Folketingsmanden for Københavns 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Ivar Berendsen:** Det har været den højtærede Trafikminister ligesom det er dette høje Tings Medlemmer umuligt af egen Erfaring at afgøre Berettigelsen af de Bedømmelser vedrørende Baneformanden paa Brammingeulykke-Strækningen — baade de rosende og de dadlende —, der findes i Forhørene over Ulykken. Disse Bedømmelser er indbyrdes overmaade modstridende, og jeg under af Hjertet Baneformanden den Oprensning, som det ærede Medlem fra Møens (Jessen) Ord kan give ham. Men jeg maa sige, at den højtærede Trafikminister har været i sin Ret til at lægge til Grund de Udtalelser, som er fremkomne fra den Tjenestemand, nemlig Auditøren, der baade i al Almindelighed har den tjenstlige Pligt at undersøge disse Sager og i dette specielle Tilfælde har faaet denne særlige Undersøgelse overgivet.

Derimod vil jeg rette en meget bestemt Bebrejdelse mod Auditøren, fordi han i Modstrid med de fordelagtige Vidnesbyrd vedrørende Baneformanden, som kommer frem under hans egne Forhør, lægger til Grund for sin Bedømmelse en hemmelig Konduiteliste fra 1903. Jeg lægger Vægt paa, at det er en hemmelig Konduiteliste, som Baneformanden intet har vidst om, aldrig har haft Lejlighed til at forsvare sig imod, og som nu fremdrages mod ham 10 Aar efter, i et Øjeblik, hvor maaske Ansaret for en uhyggelig Katastrofe skal lægges over paa ham.

Der er ofte i dette Ting blevet klaget over de hemmelige Konduitelister om Tjenestemænd og forlangt, at de skulde afskaffes, men aldrig i saa alvorlig en Situation som denne, og jeg beder den højtærede Trafikminister, naar han nu undersøger, hvorvidt det ærede Medlem fra Møens (Jessen) eller Auditørens Bedømmelse af Baneformanden er den rette;