

altsaa rettes til — „Poster paa Finansloven, som i særlig Grad af rent faglige Grunde interesserer en Læge, spredte over næsten hele Budgettet“. Det ærede Medlem maa dog kunne se, at det er Forbindelsen: Ligesom . . . saaledes, jeg har rettet min Kritik imod. Hvis det ærede Medlem ikke kan se, at det er sort Tale, er der slet ikke noget at stille op med ham.

Formanden: Folketingsmanden for Aarhus Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Hegelund-Lange: Jeg vil foreslaa det ærede Medlem (Hans Nielsen [Skanderborg Amts 1ste Valgkreds]), at vi ned sætter en sproglig Kommission til at afgøre denne Sag.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Hans Nielsen (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): Jeg vil i Stedet foreslaa, at denne Sætning bliver opslaaet paa Universitetet til Skræk og Advarsel for alle de studerende.

N. Frederiksen: Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) rettede den Henstilling til den højtærede Trafikminister, at der paa det foreliggende Finanslovsforslag maatte blive opført en Bevilling til Udstikning af den sjællandske Midtbane. Jeg kan give denne Henstilling min fulde Tilslutning, fordi det har stor Betydning for Befolkningen i de Egne at faa disse Baner udstykket saa tidligt som muligt, særlig for de Baners Vedkommende, der staar sidst paa den Liste over Jernbaner, som er vedtaget i 1908. De Egne har nu i mange Aar ventet, at der vilde komme en Bane. Befolkningen har vidst, at den var vedtaget, og Amtskommuner og Sognekommuner har ydet deres Tilskud. Det er paa mange Omraader en Gene for Beboerne, at de ikke ved, hvor Banerne kommer til at ligge, det hemmer deres Dispositioner, og det kan i mange andre Henseender volde dem Gene. Derfor vil jeg, som sagt, give denne Henstilling min Tilslutning. — Det ærede Medlem fra Næstved sluttede sin Henstilling med at fremhæve Strækningen Næstved—Ringsted; jeg vil slutte med at sige: især Strækningen Hvalsø—Frederikssund.

Endvidere vil jeg gerne henstille, at Jernbaneloven af 1908 føres loyalt ud i Livet. Jeg synes, man skylder Befolkning

gen i de Egne det Hensyn, at denne Jernbanelov føres ud i Livet med den Hastighed, der er forudsat i Loven. For den Egns Vedkommende, som jeg repræsenterer, Hornsherred, som hvad Jernbaner angaar er et af de mest stiftmoderligt behandlede Steder paa Sjælland, er Forholdet det, at vi havde vedtaget at bygge en Privatbane fra Roskilde til Skibby, men denne Bane maatte falde, da den sjællandske Midtbane blev vedtaget.

Jeg vil saa takke den højtærede Landbrugsminister for den Forøgelse af Bevillingen til Husmandsrejser og Præmier til Husmænd, der er opført paa Finanslovsforslaget. Angaaende denne Bevillings Fordeling og Administration vil jeg gerne rette et Par Henstillinger til den højtærede Minister. I de sidste to Aar har Bevillingen været fordelt mellem Landsdelene efter Antallet af Landbrugshuse i vedkommende Landsdele. Efter statistiske Oplysninger om Ejendomsskyldvurderingen af 1909 har denne Fordelingsregel haft til Følge, at Forholdene fra tidligere Tid er ganske overordentlig forrykkede. Naar alle Ejendomme under 1 Td. Hartkorn er henregne under Begrebet Landbrugshuse, siger det sig selv, at de Egne af Landet, hvor Jorden er lavt boniteret, vil lægge Beslag paa en lovlig stor Del af Bevillingen. Jeg skal i den Henseende oplyse, at efter Ejendomsskyldvurderingen af 1909 er der i Jylland 20,000 Ejendomme med 18—54 Tdr. Land og derover, som gaar under Betegnelsen Landbrugshuse, og hvortil der altsaa kan ydes Statstilskud. Samme Bevilling bliver administreret efter en Skrivelse fra Landbrugsministeriet, hvori det hedder, at ingen Landbruger, der er i Besiddelse af en Ejendom, som er større, end at han vil kunne drive den med en stor eller to smaa Heste, maa komme i Betragtning ved Anvendelsen af denne Bevilling. Vi har indenfor Husmandsorganisationerne drøftet dette Forhold og er blevet enige om at indsende et Andragende til Landbrugsministeriet om en Ændring af disse Fordelingsregler. Jeg vil henstille til den højtærede Minister at tage velvilligt mod dette Andragende.

Jeg vil gerne sige et Par Ord endnu om Administrationen af denne Bevilling og dens Virkninger. Vi maa nu anvende tre Femtedele af nævnte Bevilling til Rejser. Disse gør endnu deres store Nytte mellem de mindre Landbrugere herhjemme ved at give dem en Anskuelsesundervisning, som er meget værdifuld og har sin store Betydning for deres Dygtiggørelse.