

ikke i Gaar, da han havde Ordet, nævnedes noget derom. Det havde dog været hans Pligt, at gøre den højtærede Finansminister opmærksom paa, at han ogsaa har været med til at fremelske den Resolution, som er tilstillet Regeringen. Som Forholdene nu ligger, maa jeg anbefale Finansministeren — og jeg tror for Resten heller ikke, at han vil modsætte sig det —, at han skrider til Nedsættelse af en Kommission. Kan vi ikke faa noget ud af det, er de Herrer fra den Side saa renonce, at de fuldstændig maa kapitulere overfor Trusten, saa vil det være uhyre rart, om vi kan faa konstateret gennem sagkyndige, at de giver fuldstændig blankt og bart op i denne Konkurrence, thi saa ved Befolkningen, hvad den har at rette sig efter.

Der kan være andre Ting, en saadan Kommission kunde beskæftige sig med. Her har jeg et Spørgsmaal til den højtærede Finansminister, som jeg gerne vilde bede ham at svare paa. Det angaar en Sag, der har været henvist til Toldraadets Behandling og har nogen Forbindelse med denne. Der har vist i Toldraadet foreligget et Andragende om Toldfrihed for Indførsel af Tjæreolie her i Danmark. Tjæreolie — det maa jeg først bemærke — er blevet en Konkurrent til den saakaldte Motorolie, der indføres under Navn af Solarolie, og den fortoldes efter forskellige Sats: med 5 Øre i fuldstændig ren og gennemsigtig Tilstand, og med 1 Øre, naar Varens Flammepunkt ligger under 90, og den er toldfri, naar Flammepunktet er over 90 og Olien er gjort uigennemsigtig ved Farvning. Denne Farvning besørger man ved Hjælp af Asfalt. Asfalt har ikke den fjerneste Indvirkning paa Oliens Brændeevne, men har den Indvirkning, at Olien bliver snævset og skidden og sviner Motorerne til, og den gør det i det hele taget vanskeligt at benytte Olien i Motorer. Nu synes jeg, det er en ganske urimelig Toldbestemmelse, at Olien absolut skal svines til, for at man kan slippe for disse 5 Øre i Told. Som Bestemmelsen nu er, bliver de 5 Øre i Virkeligheden en fuldstændig Toldbeskyttelse for Rockefeller. Han kan paa sin Motorolie ganske rolig indkassere de 5 Øre pr. kg, som man betaler i Told af den Tjæreolie, som man indfører fra Tyskland, særlig fra Ruhrdistriktet. Jeg ser, at dette Andragende har været varmt støttet fra forskellige Sider. Burmeister & Wain har f. Eks. afgivet en Erklæring til Toldraadet, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse

gerne vil oplæse nogle Linier af: „Som Fabrikanten af Dieselmotorer kan vi kun give denne Deres Ansøgning vor fuldeste Tilslutning.“ Og saa hedder det videre: Priserne paa Brændselsolie er „gennem Ringdannelser drevne i Vejret i en saa foruroligende Grad, at Motorernes Fremtid trues af en alvorlig Fare, om ikke Brændselsoliepriserne atter kan bringes ned paa et rimeligt Niveau.“ Og det hedder til Slutning, at Forbrugerne ikke maa „tvinges til at købe deres Brændselsolier hos et enkelt Selskab eller af Trusten, der dikterer Priserne uden Hensyn til Tilbud og Efterspørgsel.“ Altsaa, Burmeister & Wain bekræfter fuldt ud hvad jeg har sagt. Aktieselskabet „Atlas“ anbefaler ligeledes meget varmt dette Andragende, idet det anfører, at alle Landets Svineslagterier er meget stærkt interesserede i, at Olien gives fri, da den anvendes ved Svidning af Svin. Endvidere har De samvirkende danske Andelsslugteriers Fælleskontor meget varmt anbefalet Andragendet. Og saa det vender sig meget skarpt mod Trusten. Endelig har Professor Bache ved Landbohøjskolen afgivet en Erklæring, hvori han anbefaler Sagen. Det ses, at Toldraadet har behandlet Sagen, og at det egentlig vist har været enigt om, at det er en Urigtighed, for det hedder til Slut i Toldraadets Skrivelse: „Uagtet Appeludvalget maa anse det for ønskeligt, om de omhandlede Brændselsolier kunde indføres toldfrit uden Betingelser med Hensyn til Uigennemsommelighed og Flammepunkt, maa det dog i Henhold til det ovenanførte finde, at der savnes Hjemmel til anden Tarifiering af dem end den i den indankede Resolution fastsatte.“ I Henhold hertil har Finansministeren stadfæstet denne Afgørelse af Toldraadet. Jeg vil ikke bebrejde den højtærede Finansminister dette og vil heller ikke bebrejde Toldraadet dets Afgørelse, men jeg kunde dog ønske, at den højtærede Finansminister vilde udtale sig om denne Sag her, for det er jo en meget stor Urimelighed. Kodel-fabrikken i Middelfart har anskaffet en Motor paa 500 Hestes Kraft til Benyttelse af denne Olie, og det er oplyst for mig, at Fabrikken, der benytter denne Motor Dag og Nat Aaret rundt, tjener 6,000 Kr. ved at benytte Tjæreolie i Stedet for den Petroleum, Trusten sælger os, og det altsaa til Trods for, at der betales 5 Øre i Told pr. kg ved Indførselen af Olien. Hvis Tolden falder bort, vil det naturligvis betyde en endnu større Besparelse for den danske Industri. Jeg vil derfor ønske,