

Petroleumen er altsaa næsten 1 Øre dyrere her end i Tyskland. Dette vil jeg ogsaa mene peger i den rigtige Retning, kun er Prisforskellen meget større. Jeg tror nemlig ikke, at den højtærede Finansminister har Ret, naar han betvivler, at vi betaler Petroleumen meget dyrt ikke alene her i Danmark, men i de andre skandinaviske Lande. Det fremgaar af den tyske Rigsdags Forhandlinger, at Petroleumsprisen i December Maaned i Fjor i Berlin var 20 Pf. pr. Liter, og samme Pris gælder vistnok endnu. Her i Danmark var den 19 Øre pr. Liter, altsaa omtrent den tilsvarende Pris. Men man maa ikke glemme, at den tyske Petroleum er blevet underkastet en Told, der beløber sig til 6,67 Mk. pr. 100 kg, hvilket svarer til 5—6 Pf. pr. Liter, saa i Virkeligheden faar Befolkningen i Berlin og andre tyske Byer deres Petroleum 5—6 Pf. billigere end vi her i Danmark.

Nu har jeg set, at en Del Højreblade i de sidste Dage har skrevet om den kolossale Dumhed, som Neergaard, Borgbjerg og min Ringhed begik ved, da vi i sin Tid reviderede Toldloven, at afskaffe Petroleumstolden. Dertil er at sige, at jeg desværre paa det Tidspunkt ikke sad her i Tinget, saa jeg har kun haft en meget ringe Indflydelse paa denne „Dumhed“, men de to andre ærede Medlemmer, det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds (Borgbjerg) og det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard), kan sikkert ogsaa tage sig denne „Dumhed“ saare let. Af de Oplysninger, jeg har fra Statistisk Bureau, fremgaar det nemlig, at der kort efter Toldlovens Ikrafttræden var nedadgaende Priser her i Danmark, men en vældig Stigning i Tyskland; i 1908 var Prisen 6,66 pr. kg, men i 1911 var den steget til 10,68, og den er steget hvert Aar siden 1908. Men der var altsaa her i Danmark en nedadgaende Bevægelse, og der er neppe nogen Tvivl om, at denne kan skrives paa den Konto, at vi her i Danmark afskaffede Tolden. Jeg tror heller ikke, at det nytter igen at operere med Tolden; som en af Petroleumsselskabets ledende Mænd sagde til mig for nogle Dage siden: De kan godt lægge Told paa, men tror De, at vi betaler den, nej, den lader vi selvfølgelig Befolkningen betale. Det har Selskabet jo fuldstændig Magt til.

Som sagt, Prisen er billigere i Tyskland. Det fremgik ogsaa af den højtærede Ministers Oplysning om den billige Petroleum, særlig i Grænseegnene, i Schlesien. Jeg tror ikke, den højtærede Mi-

nister har Ret i, at denne billige Pris i Grænseegnene skyldes den Omstændighed, at de ligger saa nær ved de østerrigske Kilder, thi man kan sige sig selv, at hvis Petroleumen er 9 Pf. billigere i Schlesien end i Berlin, kan man let føre den med Jernbanen til Berlin og endda faa en ordentlig Pris for den der. Nej, den billige Petroleum i Grænseegnene er en Følge af den sidste Kamp mellem Rockefeller og de andre Selskaber i Tyskland. Rockefeller har erobret hele den vestlige og nordlige Del af Tyskland, men i Grænseegnene fører han endnu en Kamp med de andre Selskaber, og derfor holdes Prisen nede paa et saadant Niveau, at selv de Selskaber, der leverer Petroleum fra Galizien, maa opgive Konkurrencen der. Det er dette Øjeblik, den tyske Regering har frygtet. Understatssekretær Kühn sagde i Rigsdagen udtrykkelig: „Det Tidspunkt nærmer sig, hvor vi skal overgive os paa Naade og Unaade, og saa kender vi Følgerne.“ Han henviste til Italien. Der har Rockefeller gennemført sin Erobring, der er Organisationen fuldkommen, der er ingen andre, der leverer Petroleum, og hvad er Følgen blevet? At Petroleum er 6 Pf. dyrere i Italien end i Tyskland. Der skal vi ogsaa finde Forklaringen paa, at vi her i Skandinavien betaler Petroleum dyrere end i Tyskland. Forklaringen er den, at her har Rockefeller gennemført sin Erobring til omtrent samme Fuldkommenhed som i Italien, her er han i Stand til at dekretere de Priser, der passer ham, og de Priser er vi nødte til at betale.

Men for øvrigt taler de høje Dividender jo ogsaa deres Sprog, det maa jeg sige til den højtærede Finansminister. Det er jo næsten en Umulighed, at der med de Dividender kan leveres billig Petroleum her i Danmark. Naar de Grupper, der pumper Petroleumen op af Kilderne, skal have 35 à 70 pCt., de Grupper, som pumper den gennem Rørene i Amerika, 35 à 70 pCt., de Grupper, der sejler den med Tankdampere over Atlanterhavet, ligeledes 35 à 70 pCt., og naar endelig Trustens herværende Repræsentant skal tjene op imod 125 pCt., gad jeg nok vide, om der kan blive Tale om billig Petroleum. Det er simpelt hen en Umulighed, og den ærede Finansminister maa indrømme, at de, der malker Koen paa den Maade, ikke kan undgaa at blive beskyldt for Dyrplageri. Det forekommer mig at være indlysende, at naar Selskaberne plyndrer Befolkningen paa den