

billigt Sukker her i Vesteuropa. Nu har Rusland i 2—3 Aar udført det forøgede Kvantum Sukker, men ærede Medlemmer ser, at Sukkerpriserne staa paa selv samme Højde, og Sukkerfabrikkerne giver deres Aktionærer det selv samme Udbytte. Alle disse Profetier var altsaa ganske hen i Taagen, og det glæder mig, at den højtærede Finansminister ikke har villet søge i nogen Henseende at putte Blaar i Øjnene paa den danske Befolkning paa dette Omraade. Jeg vil gerne sige, at fra den første Gang, jeg traf den højtærede Finansministers Navn i dansk Politik, har jeg altid haft det Indtryk, at den højtærede Finansminister var en ærlig Mand, ikke nogen særlig radikal Mand, men han var en ærlig Mand, det vil jeg gerne staa ved den Dag i Dag.

Den højtærede Finansminister søgte at berigtige enkelte af mine Udtalelser. Han begyndte med at sige, at jeg ikke nøjagtigt havde skildret, hvad andre Stater havde foretaget sig overfor Petroleustrusten. Nu har jeg paa ny gennemlæst, hvad den højtærede Finansminister udtalte om dette Spørgsmaal, og jeg har gennemlæst mine egne Udtalelser. Det, jeg udtalte, var, at i Rumænien har man standset Trustens Erobringstogt, og i Østerrig har man spærret Jernbanesporet for Trusten, og det bekræftede Finansministeren, der er altsaa ikke noget urigtigt i det. Saa siger den højtærede Finansminister, at jeg har talt om, at man i Sverige var traadt op imod Olieselskaberne. Det har jeg ikke sagt. Det, jeg har sagt, er, at i Sverige har man taget under Overvejelse, hvad man skulde gøre overfor Olie-trusten, og det stemmer fuldstændig med, hvad Finansministeren udtalte. Men saa kommer vi til Tyskland. Da jeg er fuldstændig paa det rene med, at denne Sag i Fremtiden ikke alene her i Rigsdagen, men ude omkring paa Møderne vil komme til at spille nogen Rolle, vil jeg gerne gøre nogle Bemærkninger vedrørende den højtærede Finansministers Udtalelser om det tyske Forslag. Finansministeren begyndte med at udtale følgende: „I saa Henseende maa jeg først sige, at det Forslag, som den tyske Regering fremkom med, var et Forslag, som aldeles ikke berørte det, det ærede Medlem tog sit Udgangspunkt fra, nemlig den Petroleum, der bruges til Brændsel. Det omhandlede kun den Petroleum, der bruges som Belysningsolie.“ Senere tilføjede Ministeren: „I hvert Fald er det kun den Petroleum, der bruges som Lysolie, her kan være Tale

om, men ikke den Petroleum, det ærede Medlem mener, der er mest Trang til at faa Prisen nedsat for, nemlig den, der bruges til Brændsel i Motorer.“ Der var et æret Medlem, som nikkede op til Ministeren og sagde: „Meget rigtigt“, men det var ikke meget rigtigt, det var tværtimod meget forkert, thi ganske vist synes Titelen paa det tyske Forslag at antyde, at det kun gælder Lysolie, men gør man sig den Ulejlighed at gennemlæse § 1, vil man se, at det er en fuldstændig Vildfarelse, at der kun skulde være Tale om Lysolie. Nej, Forslaget omfatter alle Mineralolier, som har en vis Tykkelse eller en vis Vægt, saaledes at Vægten ved 15 C. er mellem 0,770 og 0,830. Nu ligger almindelig Petroleum ved en Vægt af 0,800, altsaa midt imellem disse to Tal. Skønt der er et Spillerum til begge Sider, vil altsaa baade en Petroleum, der er noget tykkere eller noget vægtigere, og en, der er noget mindre vægtig end almindelig Petroleum, falde ind under det tyske Forslag, og der tilføjes udtrykkelig i det tyske Forslag, at dette gælder uden Hensyn til, hvad Petroleummen bruges til. Det er altsaa fuldstændig korrekt, hvad jeg udtalte, og det er en fuldkommen Vildfarelse af den højtærede Finansminister at tro, at det tyske Forslag ikke vil ramme den Olie, jeg har talt om. Derimod vil det ikke ramme galizisk og rumænsk Brændselolie til Motorer; denne Olie har en Vægt af omtrent 8,50, og den falder altsaa ikke ind under det nævnte Forslag, hvilket derimod er Tilfældet med en saadan Olie som Standard White. Det er den Olie, der fortrinsvis benyttes til Brændsel til Motorer af de danske Fiskere, fordi Motorerne her i Danmark til Fiskeribrug er indrettede paa Benyttelsen af denne Olie, der har stor Eksplosionskraft og tænder let. Næsten al Olie, der benyttes til Motorer her i Danmark, iblandes enten Standard White eller den fineste Olie, Water White, fordi der er Vanskelighed ved at faa den tykke Olie tændt i vore Motorer. Jeg maa altsaa hævde overfor den højtærede Minister, at mine Udtalelser er fuldkommen korrekte, og at det er den højtærede Minister, der har misforstaaet dette Afsnit i det tyske Forslag.

Den højtærede Minister fortsætter saa: „Men det Forslag, som den tyske Regering kom med, var et Forslag af en ganske særegen Karakter, det var et Skatteforslag, der var beregnet paa, at den tyske Regering skulde tjene omkring 30 Mill. Mark ved Etableringen af dette Selskab.“ Det