

I de Love, som er udstedte for den nye Hjørring—Hørby-Bane, og som er stadfæstede ved en Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder af 17. Juni 1913, findes en Bestemmelse om, at Aktierne ikke maa udstedes eller transporteres til Ihænde-haver, en Bestemmelse, som altsaa gaar ud paa yderligere at gøre det vanskeligt for alle de private Stemmer at blive repræsenteret paa Generalforsamlingen. Der findes endvidere Bestemmelser om, at de Aktier, der tilhører private, naar som helst kan indkaldes af Selskabet til Indløsning med deres Paalydende, saa længe Stat eller Kommune er Aktie-havere i Selskabet. Det er en Bestemmelse, som tillige synes at have den ganske bestemte Tendens, at hvis en Aktieholder indenfor Selskabet tillader sig at kritisere paa en for Direktionen eller de ledende Mænd ubehagelig Maade, kan de ganske roligt indkalde hans Aktie. Der findes ligeledes en Bestemmelse i § 15 d. om, at naar saa mange Aktionærer, som tilsammen repræsenterer et Beløb af 200,000 Kr., forlanger det i et bestemt Øjemed, skal der indkaldes til Generalforsamling. Tidligere har man i Privatbaneselskaber sat dette Beløb til 100,000 Kr., men her har man yderligere villet hindre private Interesser i at gøre sig gældende i Styrelsen. Jeg skal endvidere tillade mig at gøre opmærksom paa, at der ved de nordjydske Privatbaner af Driftsbestyreren er udstedt et Cirkulære, hvori det hedder:

„Paa given Anledning indskærpes det herved alle ansatte, at det er forbudt at give Oplysninger vedrørende Banernes indre Driftsforhold eller indre Anliggender af enhver Art, medmindre Forespørgselen fremsættes herfra eller fra Direktionen. Forespørgsler, som rettes til ansatte, f. Eks. fra Repræsentantskabets enkelte Medlemmer, maa saaledes henvises til Besvarelse hertil. Driftsbestyreren.“

Man skal lede længe om at finde et mere udpræget Stykke Bureaukratisme end dette Mundkurv-Cirkulære, udstedt af de nordjydske Privatbaner. Saa vidt jeg ved, sidder det ærede Medlem fra Søby (Pinstrup) som Statens Repræsentant i Bestyrelsen for en af disse Baner. Det ærede Medlem talte om Bureaukratismen og kritiserede den overfor den højtærede Justitsminister. Jeg vil spørge det ærede Medlem, om et Cirkulære af dette Indhold kan billiges; hvis det ærede Medlem virkelig er den Modstander af Bureaukratismen, som han gav sig Udseende af forleden, maa det ærede Medlem med hele sin Indflydelse

indenfor det paagældende Jernbaneselskab vende sig mod et saadant Cirkulære. Det siger altsaa, at naar en af Staten valgt Repræsentant, altsaa en Repræsentant for Ministeriet i Privatbanerne, henvender sig til en Mand, der er ansat i disse, om en eller anden Oplysning, fordi han f. Eks. har Mistanke om, at Direktionen eller Driftsbestyreren ikke passer deres Embede, saa godt de skulde — jeg tænker mig det Tilfælde —, har vedkommende ikke Lov til at meddele ham noget som helst derom. Jeg henleder den højtærede Trafikministers Opmærksomhed derpaa, idet jeg antager, at han, saa snart han bliver bekendt dermed, vil faa et saadant Cirkulære ud af Verden. Det kunde neppe heller være blevet vedtaget og opretholdt af de nordjydske Privatbaner, hvis der ikke sad 9 statsvalgte Repræsentanter i hvert Selskab, som ikke kan siges at repræsentere hverken Ministeriet eller Befolkningen, men kun ganske snævre politiske Magtinteresser paa den paagældende Egn. Jeg tror at kunne gøre mig Haab om, at den højtærede Trafikminister vil benytte sin Indflydelse til at ændre dette Forhold. Jeg bygger dette Haab paa den Tale, han holdt forleden i dette Ting om Trafikforholdene i Almindelighed; den synes at være Vidnesbyrd om, at han ser med den praktiske og frisindede Mands Blik paa disse Forhold. Jeg haaber, han vil kunne ændre dem saaledes, at den Bureaukratisme, vi her har set Eksempel paa, ikke fremtidig kan komme til Orde indenfor Privatbanerne, ligesom jeg haaber, at han vil tage hele Spørgsmaalet om Privatbanernes Styre op til Overvejelse. Som det er nu, rummer Ordningen skærende Meningsløsheder, saaledes som det ærede Medlem fra Assens (Klaus Bernsten) allerede tidligere har gjort opmærksom paa.

Endnu har jeg et lille Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister. Det drejer sig om Agn, som sendes fra Isefjorden til Fiskerne ved Lønstrup, Løkken og Hirtshals. Det er mig meddelt af Fiskere i Løkken, at der kommer ca. 60 Vognladninger dertil om Aaret. De koster hver ca. 280 Kr., deraf 80 Kr. til Fragt. Det hænder ikke sjældent, at Agnen er fordærvet, naar Fiskerne modtager den, og de paastaar, at den ikke bliver sendt som letfordærlige Varer. Jeg er ude af Stand til at kontrolere, om de har Ret, men hvis de har det, og hvis det er til Fordel for dem, at Agnen sendes paa denne Maade, antager jeg, at Administrationen let vil kunne rette det Forhold. I denne Forbindelse vil jeg henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa, hvad der er