

danne Forhold, de findes jo i lige saa stor, ja maaske større Udstrækning ved adskillige af vore Privatbaner. Af Socialdemokratiet har der derfor adskillige Gange været stillet Forslag om Nedsættelse af en Kommission til at tage Privatbanernes Forhold under Overvejelse, og jeg vil henstille til den højtærede Minister at støtte det Forslag, naar det igen kommer frem. Jeg vil henstille, at der bliver nedsat en saadan Kommission, for at vi ogsaa kan faa det Forhold oplyst, saaledes at der kan træffes de Sikringsforanstaltninger, som er nødvendige, ikke alene for det Mandskabs Vedkommende, der overanstreges, men ogsaa af Hensyn til Sikringen for Publikum og Gods, der skal benytte Banen.

Endvidere har jeg et Par Henstillinger til den højtærede Indenrigsminister. Der er i disse Dage forelagt et Forslag til Revision af Ulykkesforsikringsloven, men det er et Forslag, der ikke er af stor Rækkevidde, det har kun til Opgave at ændre Loven, saaledes at den kommer i Overensstemmelse med de sidste nye Love, særlig Fabrikloven. Det bebudes i Anmærkningerne til Lovforslaget, at Forslag til en videregaaende Revision vil blive forelagt. Men der vil jeg henstille til den højtærede Minister, at dette sker saa snart som muligt. Jeg begrundet det ved, at for Eksempel saadanne Arbejder som Havnearbejde, Losning og Ladning, for Øjeblikket efter den Maade, den bestaaende Ulykkesforsikringslov fortolkes paa, slet ikke falder ind under Lovens Rammer. Man har fortolket Loven derhen, at Købmænd, der for Eksempel selv lader et Skib lade og losse, ingen Forsikringspligt har, idet Fortolkningen gaar ud paa, at det ikke hører med til vedkommendes Næringsvej at losse og lade. Denne Fortolkning er omdisputabel, men det er nu en Gang saaledes, og saa vidt jeg erindrer, er det endogsaa fastslaaet ved Højesteretsdom, og der kan altsaa ikke ske nogen Forandring deri, før vi faar en Revision af den bestaaende Lov. For Aalborg Havns Vedkommende er Forholdet imidlertid dette, at næsten al Losning og Ladning foretages af Købmændene for egen Regning, de lader ikke dette Arbejde, saaledes som det sker i forskellige andre Havne, udføre ved særlige Losningsentreprenører, Stewardorer, som de kaldes, men lader Arbejdet udføre for egen Regning. Havnearbejderne er som Følge deraf slet ikke forsikrede. Der arbejder der en Styrke paa 280 Mand, som er beskæftigede ved Havnen, og de har forsikret sig mod de

Masser af Ulykkestilfælde, som dette Arbejde medfører, et Arbejde, som dagligt, kan man næsten sige, bliver mere og mere farligt, fordi man indfører flere og flere mekaniske Losningsapparater, der navnlig for Kullosningens Vedkommende er i høj Grad farlige for de Mennesker, der skal beskæftiges dermed. Kullene, der hives op fra Lasten ved Dampspil med en ret stærk Fart, vil jo meget lettere volde Ulykker, end naar man anvender Haandspil. Dersom de Beholdere, hvori Kullene er paafyldte, tårner mod Lugekarmen med den Kraft, som det vil ske, naar Ophejsningen sker ved mekanisk Kraft, slynges Kullene ned i Lastrummet, hvor Arbejderne staar, og i mangfoldige Tilfælde er disse paa den Maade blevet ret alvorligt saarede, ja enkelte har endogsaa mistet Livet. Den Præmie, disse Arbejdere i Øjeblikket maa betale pr. Dag for Forsikring, er nu oppe paa 25 Øre, og saa er det endda et Spørgsmaal, hvor længe de kan holde Forsikringen i Gang. Hvert Aar har de maattet forhøje Præmien, fordi Forsikringsselskaberne har haft langt større Udgifter paa denne Forsikring, end den Præmie, der betales, kan dække. For Øjeblikket henligger der 6 Mennesker paa Sygehuset, der er kommet til Skade ved Havnearbejde, og ca. 5 Personer af de 280 er gennemsnitligt sygemeldte paa Grund af Ulykkestilfælde. Det vil altsaa ses, at der er i høj Grad Trang til, at vi faar en videregaaende Revision af den bestaaende Ulykkesforsikringslovgivning, og jeg vil derfor anmode den højtærede Indenrigsminister om, at vi faar et Forslag herom saa hurtigt som muligt, og at det da navnlig bliver saaledes, at denne farlige Virksomhed bliver draget ind under Loven. Vi kan ikke være bekendt, at en Beskæftigelse, som er et af de farligste Arbejder, holdes udenfor Ulykkesforsikringsloven, naar vi er gaaet til at ulykkesforsikre blandt andet Landarbejderne, hvad jeg finder rigtigt og billigt.

Emil Rasmussen: Som Medlem af Bestyrelsen for Sjællands og Fyns Stifts Udstykningsforening skal jeg tillade mig at henlede saavel den højtærede Finansministers som den højtærede Landbrugsministers Opmærksomhed paa den Resolution vedrørende Udstykningsloven af 13. Maj 1911, der blev vedtaget paa de samvirkende danske Husmandsforeningers Landsmøde i Odense i Aar. Det forudsattes ved Lovens Givelse, at det Beløb paa 200,000 Kr., der af Staten i Henhold til denne Lov tilbydes til Laan for Fore-