

Kl. 8<sup>19</sup>. Denne Køreplan er for indeværende Vinterhalvaar forandret, saaledes at der fra København ligesom om Sommeren kører et Tog Kl. 8<sup>38</sup>. Denne Ordning er til megen Gene, og det forekommer mig mærkeligt, at Statsbanernes Ledelse saaledes uden at forberede Folk derpaa pludselig ændrer den hidtil gældende Vinterkøreplan. Naar jeg anker over dette Forhold, er Grunden den, at Forandringen føles særlig haardt i Charlottenlund. Her ligger en af Landets største private Skoler, „Ordrup Gymnasium“, der blandt sine Elever har mange Børn af københavnske Forældre, ligesom mange af dens Lærere bor i København. Da Skoletiden begynder Kl. 9, er det umuligt for disse Elever og Lærere at være til Stede ved Undervisningens Begyndelse, hvad der selvfølgelig medfører forskellige Ulemper for Undervisningen. Men dertil kommer ogsaa, at mange Forretninger i Charlottenlund har et Personale, der er bosiddende i København. Disse Mennesker skal ogsaa gerne være derude til bestemt Tid, og de har regnet med at bibeholde det sædvanlige Tog Kl. 8<sup>19</sup> Morgen. Nu staaer de ogsaa overfor det Tilfælde, at Togtiden er forandret til 8<sup>38</sup>, og kan som Følge deraf ikke møde til rette Tid i de Forretninger, hvor de har Beskæftigelse.

Saa vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa et Forhold paa Nordbanen. Det er det, at vi her om Sommeren har et Tog, der gaar fra København 5<sup>18</sup>, og som løber direkte til Gentofte uden Standsninger ved Mellemstationerne. Efter dette Tog løber der et andet Kl. 5<sup>34</sup>, der standser ved alle Mellemstationerne. Toget 5<sup>18</sup> afskaffes om Vinteren, saaledes at man kun beholder Toget 5<sup>34</sup>, der standser ved Nørrebro, Hellerup og Gentofte. Nu er der imidlertid sket det, at ved at man har afskaffet Toget 5<sup>18</sup>, er Kupeerne blevet ganske overfyldt i Toget 5<sup>34</sup>. De er til Tider saa overfyldte, at adskillige af Passagererne maa staa op, fordi der ikke er de nødvendige Siddepladser i Kupeerne. Beboerne derude og de Foreninger, der repræsenterer dem, de kommunale Foreninger og Grundejerforeningen, har tidligere rettet en forgæves Henvendelse til Generaldirektionen om ogsaa om Vinteren at beholde Toget 5<sup>18</sup>, fordi det vilde aflaste Toget 5<sup>34</sup>, men det er hidtil ikke

lykkedes at faa en saadan Ordning gennemført. I Vinter viser det sig igen, at det er utilstrækkeligt med Toget 5<sup>34</sup>. I Tiden mellem 4 og 6 møder nemlig de allerfleste af de Beboere, der har fast Bopæl i Gentofte og skal hjem med Toget fra deres Forretninger. Toget 5<sup>34</sup> kan ikke tage hele den Strøm af Folk, der skal med Toget, som det nødvendigvis bør kunne tage. Der er desuden andre Forhold, som ogsaa er højst uheldige. Det er den Maade, hvorpaa Toggangen er ordnet om Morgenen mellem Kl. 7 og 9 og om Aftenen mellem Kl. 10 og 12. Om Morgenen fra Kl. 7<sup>5</sup>, saa vidt jeg erindrer, til Kl. 8<sup>13</sup> gaar der intet Tog fra Gentofte og Lyngby ind, og om Aftenen gaar der et Tog lige efter Kl. 10, men saa gaar der ikke noget Tog før Kl. 11<sup>52</sup>, og om dette Tog gælder det samme, at det næsten altid er overfyldt, saa en hel Del Passagerer ikke kan faa Siddeplads. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister, om det ikke var muligt at formaa Statsbanernes Generaldirektion til at tage noget Hensyn til Beboernes Ønske, saaledes at Toggangen om Morgenen mellem Kl. 7 og 9 og om Aftenen mellem Kl. 10 og 12 blev ordnet saaledes, at den svarede mere til de Krav, Beboerne maa have Ret til at stille. Saa vil jeg ogsaa gerne henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa en Omstændighed, der vedrører det samme Forhold, nemlig at det er lykkedes paa Klampenborg-Banen i Aar at faa gennemført et Tog Kl. 12<sup>30</sup> om Natten. Nu vil jeg nok sige, at jeg finder, at der havde været al mulig Anledning for Statsbanernes Generaldirektion til, naar den efter Beboernes Ønske i Hellerup, Charlottenlund og Klampenborg er gaaet ind paa at give dem dette Tog 12<sup>30</sup> Nat, saa samtidig at indføre den samme Forbedring for Nordbanens Vedkommende, hvor Beboerne selvfølgelig med samme Ret kan nære det samme Ønske. Forholdet er det samme for Nordbanens Vedkommende, at det meget ofte kniber for Folk, der kommer fra Teatre og Koncerter, at naa Toget Kl. 11<sup>52</sup>, og hvis man mener, at Klagen er berettiget for Klampenborg-Banens Vedkommende, forekommer det mig, at man i lige saa højt Maal maa indrømme det for Nordbanens Vedkommende. Jeg henstiller derfor til den højtærede Trafikminister, om han ikke vil søge ogsaa at faa dette For-