

forestaar Likvidationen, vil kunne slutte denne, saa snart de her omtalte Arealer er bortsolgte, og det er mig bekendt, at Kommissariatet for ganske nylig har indsendt Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder om at imødekomme Ønsket om Anlæg af en Holdeplads derude, da dette i høj Grad vilde lette Salget af de omtalte Arealer. Saa vel i Betragtning af den Betydning, som Oprettelsen af en Holdeplads derude vil have for Egnens store Befolkning, som ogsaa under Hensyn til, at Salget af de store Arealer, der tilhører Den sjællandske Bondestands Sparekasse, vil kunne ske paa en for de mange og hovedsagelig smaa Sparere gunstig Maade, skal jeg her ved anbefale denne Sag til den højtærede Trafikministers alvorlige Overvejelse; idet jeg udtaler Haabet om, at Sagen nu ikke atter bliver henlagt, men at man fremskynder dens Ordning saa meget som muligt.

Jeg har saa et Spørgsmaal angaaende Havneforholdene i Skovshoved, det vedrører jo ogsaa den højtærede Trafikminister. I 1910 indsendtes et Andragende fra Bestyrelsen for Skovshoved Baadehavn om et Statstilskud til Forbedring af Havnen, men dette Andragende resulterede ikke i en Bevilling, det kom ikke længere end i Ministeriet. I Begyndelsen af Juli Maaned i Aar indsendtes et nyt Andragende om et Statstilskud paa 10,000 Kr. til samme Formaal, men af det fremlagte Finanslovsforslag ser jeg, at Ministeriet heller ikke nu har stillet Forslag om at yde det ansøgte Tilskud. Jeg vil derfor gerne omtale denne Sag i nogle Ord, idet jeg samtidig beder den højtærede Trafikminister om at vise den sin Velvillie, saa at Tilskuddet muligvis kan komme ind paa Finansloven ved anden Behandling af Skovshoved Baadehavn er væsentlig en Fiskerihavn. Den er paa Nord- og Sydsiden omgivet af to Moler, medens Vestsiden, Landsiden, begrænses af den flade Strandbred. Havnen er paa det dybeste Sted 8 Fod, og den skal helst afgive Plads til ca. 150 Fiskerifartøjer. Nu er Forholdet imidlertid det, at der langt fra er tilstrækkelig Fortøjningsplads ved de to Moler, og det er kun paa en ret begrænset Del af Havnen, at denne er 8 Fod dyb. Der findes slet ingen Slæbesteder udover det, den flade Strandbred i Vest giver, men fra denne og ca. en Snes Alen ud er Havnen kun fra 1 til 2 Fod dyb, hvorefter det koster Fiskerne meget Arbejde, naar de skal have deres Baade paa Land. Adgangen til Havnen gaar over privat Grund ad smalle Stier; der findes kun een bred Vej, der fører fra Strandvejen ned til Havnen, men da denne Vej ikke

tilhører Havnen, men en Privatmand, kan den afspærres naar som helst, saa at Havnen da bliver utilgængelig for Køretøjer. Havnens ringe Dybde, Mangelen af fornøden Bolværksplads og Savnet af en ordentlig Færdsejlsvej mellem Havnen og Strandvejen har i de senere Aar medført adskillige Ulemper for Fiskerbefolkningen i Skovshoved, og dette er Anledningen til, at Havnens Bestyrelse har søgt det høje Ministerium om det af mig nævnte Tilskud. Hvis dette tilstaas, er det Bestyrelsens Mening at oprense og uddybe Havnen i indtil 8 Fods Dybde i hele Udstrækningen samt at anlægge et Bolværk paa Havnens Inderside, idet man agter at opfylde Havnen paa en Strækning af 30 Alen, regnet fra Strandkanten, og at afdæmme dette med et Bolværk. Derved bliver der tilstrækkelig Bolværksplads og de fornødne Slæbesteder og paa Indersiden af Havnen en rummelig Havneplads, hvad der nu altsaa mangler. Disse Arbejders Udførelse vil efter et af Gentoftes Kommunes Ingeniørkontor udarbejdet Overslag komme til at koste 18,000 Kr., men desuden skal der tilvejebringes 2,000 Kr. til Betaling af de Grundstykker, der maa erhverves for at faa Adgangsforholdene til Havnen ordnet. Disse 20,000 Kr. kan Havnen ikke selv skaffe, idet dens Kasse til Anvendelse for disse Formaal kun raader over 3,500 Kr. Havnens Ejer er Skovshoveds Fiskerbefolkning, og den er ikke saa bemiddlet, at den selv kan udrede saa stort et Beløb, som der her er Tale om, men den har dog selv foruden de 3,500 Kr. yderligere ydet 1,500 Kr., saaledes at den selv kan bidrage med et samlet Beløb af 5,000 Kr. Gentoftes Kommune har i Henhold til en Sogneraadets beslutning og med Amtsraadets Approbation givet Løfte om et Tilskud paa 5,000 Kr., og nu er det Fiskerbefolkningens Haab, at Staten vil yde Resten, 10,000 Kr., enten med hele Beløbet paa den Finanslov, vi nu behandler, eller med 5,000 Kr. aarlig i to paa hinanden følgende Finansaar. Jeg beder derfor den højtærede Trafikminister tage denne Henstilling under Overvejelse, saaledes at der kunde være Mulighed for, at vi kan se dette Tilskud paa 10,000 Kr. opført paa Finansloven til anden Behandling.

Jeg har saa nogle Bemærkninger at gøre angaaende Togtiderne paa Nordbanen og Klampenborg-Banen. Det drejer sig om den Vinterkøreplan, som vi nu har faaet fra den 1. Oktober. Det har været saaledes for Klampenborg-Banen i de sidste Aar, at der om Sommeren kører et Tog Kl. 8<sup>38</sup> om Morgenen, medens det om Vinteren kører