

Overskæringen og Charlottenlund Jernbanestation, saa at Fodgængere kan passere fra den ene Side af Banen over til den anden uden at skulle afvente fri Passage over Sporene. Derved vil ikke alene Færdselen ved selve Overskæringen betydeligt formindskes og vel sagtens hovedsagelig blive indskrænket til Køretøjer alene, men der vil raades Bod paa et Forhold, som længe har været generende for Beboerne derude, idet de, der bor paa den østlige Side af Banelinien, naar de skal med Toget til København, ofte standes af de nedsænkede Bomme, hvorved de forhindres i rettidigt at naa over til Afgangstationen imod København, der ligger paa Banens vestlige Side, hvilket har til Følge, at Toget er afgaaet, inden de naar Stationen. Jeg tillader mig indtrængende at henstille til den højtærede Trafikminister, at han tager sig af denne Sag, inden en større Ulykke, desværre for sent, tvinger Statsbaneledelsen til at skride til Handling.

Jeg kommer dernæst til en Sag, der ogsaa har betydelig lokal Interesse, men tillige har en Interesse, der rækker ud over de lokale Forhold. Det er Spørgsmaalet om en Holdeplads ved Hyldegaardsvvej i Ordrup. Allerede saa tidligt som i Slutningen af 1892 var Ønsket om en Holdeplads i Kvarteret mellem Charlottenlund og Klampenborg fremme blandt den der paa Egnen boende Befolkning. Der var imidlertid den Gang afvigende Opfattelser af, hvor Holdepladsen retteligst burde lægges, idet Beboerne i Ordrup og Skovshoved ønskede den anlagt ved Hyldegaardsvvej, hvor denne skæres af Klampenborg-Banen, medens Beboerne i Kvarteret omkring Strandvejen ved Emiliekilde ønskede den anlagt ved Emiliekildevej. Hver af disse Opfattelser havde sine Tilhængere og Talsmænd, og fra begge Sider indsendtes Andragender til Generaldirektionen for Statsbanedriften, der videresendte Andragenderne til Indenrigsministeriet, under hvem Statsbanerne den Gang sorterede. Svaret paa begge Henvendelser blev et Afslag fra Ministeriet, der meddelte, at det ikke for Tiden finder Anledning til at foretage Skridt til Etablering af en Holdeplads paa den paa-gældende Strækning. Siden denne Sag første Gang blev rejst, altsaa for 21 Aar siden, er Trangen til en Holdeplads for denne Egn blevet større og større. Der findes her en Befolkning paa over 4,500 Mennesker med fast Bopæl, og om Sommeren forøges dette Tal med mindst 25 pCt. gennem Tilflytning af et stort Antal Sommerbeboere. Bebyggelsen er i de for-

løbne Aar taget stærkt til. I Ordrup er der opstaaet et stærkt bebygget Centrum, og i Skovshoved er Bebyggelsen ligeledes skredet stærkt frem. Men paa Grund af den lange Afstand, der er mellem de Skovshoved og Ordrup nærmest liggende Stationer, nemlig Charlottenlund og Klampenborg, er den største Del af Beboerne i Ordrup og Skovshoved slet ikke Statsbanernes Kunder, men benytter hovedsagelig Sporvejene, naar de skal til København. En forbedret Togforbindelse betyder i Almindelighed en forøget Trafik, og der er ingen Tvivl om, at Statsbanerne vilde faa en ikke ringe Fordel af en Holdeplads i dette tætbefolkede Kvarter. Imidlertid laa Sagen stille, indtil Ordrup Kommunalforening i Slutningen af Aaret 1911 indsendte et nyt Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder med Ønsket om, at der maatte blive anlagt en Holdeplads paa et Sted i Nærheden af Ny Ordrup Sidevej, hvis Beliggenhed er saaledes, at den eventuelle Holdeplads vil komme til at ligge nogenlunde midt imellem Klampenborg og Charlottenlund, og i Ønsket om en saadan Ordning har alle Beboerne kunnet samle sig i Enighed. Det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen), der paa dette Tidspunkt, altsaa i 1911, var Minister for offentlige Arbejder, aflagde i Anledning af dette Andragende et Besøg i Ordrup, hvor han tog Forholdene i Øjesyn, og efter hvad der er sagt mig, stillede han sig velvillig til Sagen og lovede at tage den under Overvejelse. Siden Andragendet for to Aar siden fremkom, har Sagen igen ligget stille. Beboerne derude interesserer sig imidlertid stærkt for Sagen og nærer et levende Ønske om at faa Planen gennemført. Gentoftes Sogneraad har givet den sin bedste anbefaling og har erklæret sig villig til under Amdtsraadets Approbation at deltage i Omkostningerne til Tilvejebringelse af den fornødne Adgangsvej til den nye Holdeplads.

Men foruden at denne Holdeplads har en betydelig lokal Interesse, har den — det beder jeg de ærede Medlemmer og ogsaa den højtærede Trafikminister lægge Mærke til — en anden Interesse, der rækker ud over de lokale Hensyn. I umiddelbar Nærhed af det Sted, hvor den nye Holdeplads ønskes anlagt, henligger nemlig meget betydelige Arealer, der for en meget væsentlig Del tilhører Den sjællandske Bondestands Sparekasses Likvidationsafdeling. I disse Arealers gunstige Realisation er ca. 31,000 smaa og større Sparere stærkt interesserede. Det er sagt mig, at det Kommissariat, der