

Trav- og Galopdage, særlig om Søndagen, var Færdselen i Alleen med Vogne, Automobile og Cykler saa enorm, at Fodgængere skulde udvise den højeste Grad af Paapasselighed, hvis de ikke vilde udsætte sig selv for Livsfare. Efter at Gentofte Kommune nu har overtaget Alleen og gennem Ekspropriation paa Alleens Sydside har udvidet dens Bredde med 8 Alen, er Trafikken yderligere steget og har flere Gange, særlig om Søndagen, antaget et saadant Omfang, at den ikke staar tilbage for Trafikken paa de stærkest trafikerede Strøg i Hovedstaden. Men det Sted, hvor Trafikken altid har været og endnu er stærkest, er netop der, hvor Alleen skæres af Klampenborg-Banen. Dette Sted passerer om Sommeren paa Hverdage af 105 Tog daglig og om Søndagen af 180 Tog i begge Retninger. Naar Toget passerer Overskæringen, sænkes Bommene, Færdselen spærres, og Trafikken hober sig sammen paa begge Sider af Overskæringen. Naar Togene er kørt ind paa eller ud fra Stationen, gives Færdselen atter fri, og der opstaar da Trængsel, ja til Tider et fuldstændigt Virvar, naar Cykler, Vogne, Automobile og Fodgængere med og uden Barnevogne fra hver Side skal passere over Sporet. Det gælder nemlig om at skynde sig, da der kun er meget korte Tidsrum mellem hver Gang Bommene sænkes. Ærede Medlemmer af dette Ting, der paa Sommersøndage hen paa Eftermiddagen har passeret Stedet, vil sikkert ikke paastaa, at min Skildring af Forholdene er overdreven, jeg tør maaske tro, at ogsaa den højtærede Trafikminister er kendt med disse Forhold. Der er da ogsaa sket ret alvorlige Ulykker paa dette Sted; det er kun faa Aar siden, at to Skoleelever blev kørt ned af Toget, da de vilde løbe over Sporet, og saa vidt jeg erindrer, blev i Fjor eller i Forfjor en Vogn, hvori befandt sig nogle Damer, overkørt af Toget, da Vognen passerede Overskæringen. Eet er sikkert: Hvis der ikke snart træffes effektive Foranstaltninger, vil der her ske større Ulykker end de, der hidtil er sket, og det forekommer mig, at Statsbanerne, der desværre for Tiden synes at befinde sig under en uheldig Stjerne, har en Pligt til at gøre deres til at afværge Ulykker paa dette Sted, hvilket kun kan ske ved, at der foretages indgribende Forbedringer af de bestaaende Forhold. Naar Gentofte Kommune nu har gennemført en Udvidelse af Alleen i hele dens Længde og af den Vej, der i Fortsættelse af Alleen fø-

rer gennem Charlottenlund Skov til Strandvejen, vil Overskæringen, som nævnt, være alt for smal, den vil fremtræde som en Indsnævring af Færdselsaaren, og naar Tog passerer, vil den virke som en Dæmning, der stemmer op for den Færdselsstrøm, der fra begge Sider mødes paa Overskæringsstedet. Der er kun een Vej at gaa for at rette dette uheldige Forhold, og det er under Banelegemet at anlægge en Viadukt af samme Bredde som Alleen, men da denne Viadukt maa have en betydelig Bredde og en Stigning af mindst 1:40, medens Statsbanerne kun vil give den en Stigning af 1:20, forudsiger jeg, at det vil koste mange Overvejelser, mange Forhandlinger og megen Tid, maaske flere Aar, inden en tidssvarende Viadukt vil blive til Virkelighed. Jeg ved, at der for Tiden i Befolkningen derude cirkulerer en Andragende til Trafikministeriet, hvori man anmoder om Anlæg af en Viadukt, og dette Andragende har allerede opnaaet et meget anseligt Antal Underskrifter, men skønt Viaduktanlægget er haardt paakrævet og burde gennemføres uden Tøven, er jeg dog klar over, at der vil gaa baade Vinter og Vaar og mere til, inden man fra Statsbanernes Side skrider til Handling i denne Sag.

Imidlertid kræver Forholdene, at der maa handles og handles hurtigt. Man kan ikke gaa den kommende Sommer i Møde, uden at Statsbanerne har foretaget de foreløbige nødvendige Skridt for at sikre de vejfarende imod de Ulykker, der kan afstedkommes, hvis de nuværende Færdselsforhold bliver uforandrede. Som tidligere nævnt passerer Overskæringen ved Jægersborg Allé paa Sommersøndage af 180 Tog i begge Retninger, hvilket svarer til gennemsnitligt et Tog hvert femte Minut, og paa Hverdage af 105 Tog, hvilket svarer til et Tog hvert niende Minut. Ærede Medlemmer kan heraf sely slutte sig til Forholdenes Uholdbarhed. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Trafikminister, at han af Hensyn til de vejfarendes Liv og Lemmer griber ind og søger Forholdene ordnet paa forsvarlig Maade. Dette kan, indtil en Viadukt bliver anlagt, ske paa den Maade, at Passagen over Banelegemet udvides til samme Bredde, som Jægersborg Allé nu efter Udvidelsen har faaet, men denne Foranstaltning bør straks iværksættes, saaledes at Færdselsforholdene er ordnede inden Vinterens Udgang. Men desuden er det paatrængende nødvendigt, at der etableres en Perronundergang paa et Sted mellem