

derude, og som forlanger og faar deres Post i samme Omfang som Beboerne i de Distrikter, der betjenes af de røde Bude. Jeg ved, at saavel Beboerne i Jægersborg Allés vestlige Ende som i Jægersborg og paa Strandvejen, hvilke Distrikter besørages ved Landpost, ønsker at faa disse Router gjort til „røde Router“, og dette Ønske deles af postale Grunde i lige saa høj Grad af Postkontorerne i Gentofte og Charlottenlund.

Jeg skal derfor tillade mig at henstille til den ærede Indenrigsminister at tage under Overvejelse, om det ikke af postale Grunde vilde være tjenligt at opheve Landpostinstitutionen ved disse Postkontorer og erstatte den med røde Bude, og saa at tage under velvillig Overvejelse, om ikke rene Retfærdighedshensyn kunde kræve, at de Landpostbude, der nu betjener disse Router, gøres til røde Bude, saaledes at de ikke blot, som det nu er Tilfældet, skal udføre det samme Arbejde som de røde Bude, men ogsaa kommer til at nyde den samme Løn og de samme Begunstigelser, som bliver disse sidste til Del. Finansielt set vil en Ændring af disse Forhold i den af mig paapegede Retning kun betyde minimale Beløb for Statskassen, og selv om Løsenet vedblivende fra Finansministerens Side er Spar-sommelighed, saa vil denne beskedne, men postal set fuldt forsvarlige og fra et Tjenestemands-Synspunkt fuldt retfærdige Reform ikke være uoverkommelig for Statskassen.

Jeg skal nu omtale Postforholdene i Holte. Der er Posttjenesten knyttet sammen med Jernbanetjenesten, idet Stationsforstanderen ogsaa er Postmester. Postdistriktet omfatter 3,000 Indbyggere om Vinteren og over 4,000 om Sommeren. Postkontoret bestaar af et Rum paa godt en Snes Kvadratalen. Publikum skal staa i Vestibulen, naar de skal indlevere Post eller skal have Post udleveret. Der burde være et særligt Forværelse til Postkontoret, hvor Publikum kunde opholde sig. Postkontorets Personalé bestaar foruden af Stationsforstanderen af en ung Postmedhjælper samt 8 Postbude — fra 1. November 9. Kontorets Pladsforhold er saa indskrænket, at Stationsforstanderens Privatkontor maa tages i Brug af Postbudene, naar de skal sortere Posten til deres respektive Distrikter. Disse Forhold medfører, at Postombæringerne næsten aldrig kan foregaa til den reglementerede Tid, men stadig er Genstand for planmæssig Forsinkelse, ligesom de er Skyld i, at

Ekspeditionen af Publikum mangler ikke saa ganske lidt i Retning af Hurtighed og Paalidelighed trods den umiskendelig gode Villie, der er til Stede hos Kontorets Chef og Personalet. Jeg tillader mig derfor at henstille, at der her for det første foretages en Adskillelse af Jernbane- og Postvæsen, dernæst at der opføres et særskilt Posthus og ansættes en Postmester, og endelig for det tredje, at der sker en nødvendig Forøgelse af Personalet; saa at der kan udbringes Post mindst 2 Gange daglig, og saaledes, at Middagsombæringen udvides noget. I Sammenligning med andre Byer, der har særligt Postkontor, saaledes Hurup og Hasle, er det urimeligt, at Holte ikke har det, da det med Hensyn til Forretningernes Omfang kan sidestilles med disse; og det forekommer mig, at naar i en Række Byer af lignende Størrelse Postkontoret bestyres af en Postmester, vil det ikke være mere end rimeligt, at det samme sker i en By som Holte med de Udviklingsmuligheder, den rummer, og med den stadige Udvikling paa alle Omraader, som foregaa der som Følge af den Forøgelse af Befolkningen, der stadig er Tale om fra Aar til Aar. Jeg henstiller til den højtærede Indenrigsminister ogsaa at tage det af mig her paapegede Forhold under velvillig Overvejelse.

Jeg har dernæst en Række Ønsker at fremsætte overfor den højtærede Trafikminister. Efter det Utal af Ønsker, der allerede er fremsat under den første Afdeling af Finanslovbehandlingen, kan jeg godt forstaa, om den højtærede Minister maaske begynder at blive træt, men da de Forhold, jeg skal berøre, vistnok er kendte af ham personlig, haaber jeg, at de Ønsker, jeg her fremsætter, vil forekomme ham at være berettigede. Hvad jeg først vil henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, er Forholdene i Jægersborg Allé paa det Sted, hvor Alleen skærer Jernbanelinien til Klampenborg. Der har i flere Aar hersket højt uheldige Færdighedsforhold i den østligste Del af Jægersborg Allé, der, hvor denne skæres af Klampenborg-Banen. Indtil for et Aarstid siden tilhørte Alleen Forstsvænet, der saa godt som intet foretog sig for at skabe ordnede og tidssvarende Trafikforhold i denne overordentlig stærkt trafikerede Færdselsaare, der forbinder Strandvejen i Øst med det tætbebyggede Charlottenlund og Ordrup i Vest. Efter at Traverbanen og Galopbanen var blevet anlagt i Terrainet Charlottenlund—Ordrup og Klampenborg, medførte dette, at paa