

Havnen bliver der Sporforbindelse med Vemb—Lemvig—Thyborøn-Banen. Der er paa Overslaget optaget Udgifter til Fyr samt til Belysning af Havnen. Den samlede Udgift er anslaaet til 400,000 Kr. Jeg spurgte i Fjor den daværende Minister for offentlige Arbejder, om han agtede at fremsætte Forslag til Lov om en saadan Havn, og Ministeren svarede mig følgende, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse skal oplæse: „Det ærede Medlem fra Lemvig (Sandbæk) rettede nogle Bemærkninger til mig angaaende Forholdene ved Limfjorden, særlig vedrørende Thyborønkanalen, og udtalte sig meget varmt for Anlægget af en Fiskerihavn her ligesom for Fremme af Vestkysthavnespørgsmaalet i det hele taget. Han spurgte mig, om jeg i indeværende Samling agtede at fremsætte Forslag om en Fiskerihavn ved Thyborøn. Desværre tør jeg ikke love det ærede Medlem at stille et saadant Forslag. Jeg har tidligere udtalt, at naar de finansielle Forhold var bragte saaledes i Orden, at man atter kunde beskæftige sig med den Slags Spørgsmaal, vilde hele Vestkysthavnespørgsmaalet blive taget op til samlet Overvejelse, og ikke alene dette, men ogsaa Spørgsmaalet om Fiskerihavne i andre Landsdele, hvorom der foreligger Andragende i Ministeriet for offentlige Arbejder. Alle disse Spørgsmaal vil altsaa blive taget op, naar der er Udsigt til, at man kan gennemføre lidt eller meget deraf; indtil den Tid maa det ærede Medlem virkelig have Taalmodighed.“ Det var jo for saa vidt en ret velvillig Udtalelse: Spørgsmaalet vilde blive taget op, naar vi fik vore Pengesager i Orden.

Det ærede Medlem fra Thisted (Munk-Poulsen) fremsatte et Par Udtalelser, som jeg gerne vil dvæle en lille Smule ved. I sin udmærkede Tale om Vestkysthavnesagen udtalte han, at trods alle velvillige Udtalelser om denne Sag stod den dog endnu uløst, og han tilføjede: Hvorfor aner jeg ikke. Jeg tror nok, jeg forstaaer Grunden. Vi har haft to Kommissioner, der har beskæftiget sig med Vestkysthavnespørgsmaalet, en af 1882 og en af 1897. Omkostningerne ved de Projekter, som Kommissionen af 1882 udarbejdede, bevægede sig imellem 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Mill. og 42 Mill. Kr. for

hver Havn. Et af Kommissionen af 1897 udarbejdet Havneprojekt paa under 10 Mill. Kr. kan Kommissionen ikke anbefale, de andre, som den derimod anbefaler, bevæger sig imellem 12<sup>3</sup>/<sub>4</sub> og 18 Mill. Kr. Grunden til, at Sagen endnu staaer uløst, tror jeg er den, at vi ikke har Raad til at anlægge den Slags Havne, og jeg tror heller ikke, at de vilde forrente sig. Men forleden udtalte den højtærede Minister, at naar vi kommer ned paa beskedenere Summer, kan der være Tale om, at vi kan faa en eller flere Vestkysthavne, som vi kan drive med Nytte.

Det ærede Medlem udtalte dernæst om Molen ved Vorupør, at den har overtruffet Forventningerne. Det er særdeles glædeligt, at den Million Kroner, vi har udgivet til denne Mole, har været til Nytte; hvad der svarer til sin Hensigt og Bestemmelse, er jo godt anvendt. Det ærede Medlem udtalte om Molen ved Hanstholm, at den knap nok var færdig endnu. Det er nu over 10 Aar siden, Anlægget af de to Moler blev vedtaget, den ene ved Vorupør, den anden ved Hanstholm, og den sidste er knap nok færdig endnu!

Skal vi have Vestkysthavne af en anden Type end de store Millionhavne — og det skal vi, hvis vi skal have Havne derovre —, kan jeg ikke se rettere, end at der maa nedsættes en Kommission til at tage hele Sagen under Overvejelse og undersøge, baade hvor Havnene skal ligge, og hvor kostbare de vil blive. Men inden en saadan Kommission har afsluttet sit Arbejde, og inden Sagen er behandlet færdig her inde paa Rigsdagen, vil der vist gaa ikke ganske faa Aar; og Fiskerne har i den Tid ingen Vestkysthavn, saa jeg kan sige: Mens Græsset gror, dør Hørsemor. Saa vidt jeg kan forstaa, vil Havneprojektet for Thyborøn Kanal, hvis der bliver bevilget Penge i Aar, kunne staa færdigt til Brug i Efteraaret 1915, altsaa om to Aar. Jeg har spurgt Ingeniøren, Hr. A. Poulsen, om, hvor stort et Beløb han ansaa det nødvendigt at bevilge det første Aar til en saadan Havn. Han svarede, at der behøvedes 200,000 Kr., Halvdelen af hele Beløbet, og saa maatte det formodes, at Havnen kunde staa færdigt til Brug i Efteraaret 1915. Jeg finder det urigtigt at vente med at anlægge en Fi-