

ærede Medlem vil altsaa se, at den nuværende Ledelse af den grønlandske Handel virker i den Retning, han ønskede.

Det ærede Medlem udtalte, at Monopolhandelens Rettigheder krænkedes ved, at der var ført hjem fra Grønland Ræveskind, som er tilvejebragte af Privatmænd, og hvis Salgspriser trykkede den grønlandske Handels Import af disse Skind, og det ærede Medlem sagde, at der var en rejssende, som havde hjemført 600 saadanne Skind. Saa vidt jeg har faaet oplyst, kan det ærede Medlem kun sigte til Knud Rasmussen. Men de Skind, han har hjemført, er Skind fra hans egen Handelsstation ved Kap York, som ligger udenfor den grønlandske Monopolhandels Omraade, og det regnes for udelukket, at noget som helst Ræveskind fra det af Monopolhandelen beherskede Distrikt uberettiget kan hjemføres hertil. Naar det ærede Medlem mente, at Hjemsendelsen af disse 600 Skind havde trykket Prisen paa Blaaræveskind herved og paa Ræveskind i det hele taget, er det vistnok ikke rigtigt. Der er af Modegrunde en saa uhyre Efterspørgsel efter disse Skind, at 600 mere eller mindre sikkert ikke vil have nogen Betydning i saa Henseende. Og Prisen har i Virkeligheden været stigende. De allerbedste Skind, som vi faar fra Grønland, og hvoraf der for Resten kun hjemsendes meget faa, solgte man i 1910 for 215 Kr. pr. Styk, i 1911 for 235 Kr., i 1912 for 245 Kr. og sidste Aar for 305 Kr. pr. Styk. For tredje Sort, som danner Hovedbestanddelen af Skindene, og hvoraf der hjemførtes forskellige Antal: 1,300, 1,300, 500 og 500, var Prisen i 1910 mellem 50 og 100 Kr., i 1911 mellem 50 og 90 Kr., i 1912 mellem 66 og nogle og firs Kr., medens den i 1913 steg til mellem 117 og 144 Kr. Prisen kan altsaa neppe siges at være trykket ved denne Indførsel, som i alt Fald har været ganske berettiget.

Jeg skal derefter gaa over til det andet afsluttede Omraade indenfor Indenrigsministeriets Bestyrelse, nemlig Postvæsenet. Her rejste jo det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) et Spørgsmaal af Vigtighed, nemlig Spørgsmaalet om Porto, idet han spurgte om min Stilling til Brevportoens Nedsættelse og om hele mit Synspunkt med Hensyn til Postvæsenet. Jeg for mit Vedkommende er af den Anskuelse, at Postvæsenets Overskud ud over en naturlig Forrentning af Kapitalen og en passende Driftsfortjeneste bør anvendes til Fuldkommengørelse af Postvæsenets Indretninger, til Forbedrin-

ger, derunder Tilvejebringelse af den billigst mulige Porto. Og her er det min Opfattelse, at Brevet maa være Hovedsagen. I September 1914 afholdes der i Madrid en Verdenspostkongres, hvortil Danmark har modtaget officiel Indbydelse, og hvorpaa det vil blive repræsenteret, og her vil der utvivlsomt foreligge to meget afgørende Forslag, et vidtgaaende om Indførelse af en ensartet Verdensporto af 10 Centimer for Enkeltbreve af Vægt indtil 20 g og et andet Forslag, som nøjes med at nedsætte den nuværende Verdensporto fra 25 til 20 Centimer. Ethvert af disse Forslags Vedtagelse paa Verdenspostkongressen vil jo medføre, at vi maa forandre Portoforholdene i Danmark; en betydelig Portonedsættelse vil blive nødvendig, thi den internationale Porto maa, hvis Forslaget om de 10 Centimer gennemføres, blive 8 Øre; hvis Nedsættelsen fra 25 til 20 Centimer gennemføres, maa den internationale Porto blive 15 Øre. Nedgangen vil altsaa for Danmarks Vedkommende være henholdsvis 12 og 5 Øre. Samtidig vil det jo være nødvendigt at formindske den indenlandske Porto. Blicher den internationale Porto 8 Øre, vil vi selvfølgelig ikke som indenlandsk og interskandinavisk Porto kunne opretholde 10 Øre. Nedsættes den internationale Porto derimod til 15 Øre, vil vi naturligvis kunne bevare 10 Øre i den indenlandske og den interskandinaviske Trafik; men det er højst sandsynligt, at Sverige vil gaa ned til 8 Øre, og saa maa vi jo følge med baade i det indenlandske og det interskandinaviske Samkvem.

Vor nuværende Porto er jo uforholdsmæssig høj, sammenlignet med andre europæiske Staters og ogsaa Staters udenfor Europa. At vor Porto er høj, skyldes jo for en Del vor høje Møntfod, men at Spørgsmaalet kunde løses, ved at vi gik over til en lavere Møntfod, er vel neppe sandsynligt — i alt Fald ikke indenfor en nærmere Fremtid. Tysklands Porto er 10 Pf., hvilket svarer til 8,9 Øre, Østerrigs er 10 Heller, som svarer til 7,7 Øre; i hele den latinske Møntunion: Frankrig, Spanien, Portugal, Svejts, Belgien og Balkanstaterne er den 10 Centimer, svarende til 7,3 Øre, i Holland 5 Cents = 7,6 Øre, i De forenede Stater 2 Cents = 7,5 Øre og i England og de engelske Kolonier 1 Penny, svarende til 7,6 Øre. Sammenlignet hermed er jo vor Porto, 10 Øre, høj. Ganske vist byder vi saa med Hensyn til Vægtforholdene nogle Begunstigelser, idet vi indenfor Vægtgrænsen ikke har Progression i Porto, hvad andre Lande har.