

Til syvende og sidst vil det neppe være det afgørende for det ærede Medlem, om det paagældende Anlæg er en Smule mere eller mindre rentabelt, naar det dog er forsvarligt, og naar det vil blive et Led i en virkelig rationel Ordning af vort Jernbanevæsen. Dette fik jeg et yderligere Indtryk af ved de Bemærkninger, det ærede Medlem gjorde om Rødby—Femern-Routen. Disse Bemærkninger godtgjorde, at det ærede Medlem i Virkeligheden er villig til at se stort paa Tingene.

Korsør—Kiel-Routen synes vi jo alle, bortset fra det ærede Medlem fra Slagelse (H. P. Hansen), at være enige om ikke at kunne anse som nogen brugbar Route for vor Forbindelse med Vesttyskland. Naar jeg ikke kan gaa med til dens Nedlæggelse nu, er det, fordi vi dog ikke kan undvære den hverken af postale eller af trafikale Hensyn, før vi naar til Gennemførelsen af Rødby—Femern-Routen. Om denne Route gælder det jo, at den vinder en stadig større Tilslutning, ikke blot i Tyskland og her i Landet, men ogsaa i Norge og Sverige. Naar den danske Regering ikke endnu har kunnet tage Stilling til dette Spørgsmaal, og naar Finansministeren i sin Finanslovtale endogsaa ansaa det for nødvendigt at iagttage en vis Reservation, er Grunden den, at Regeringen ikke kan anse det for rigtigt hos Tilhængerne af denne Route at vække andre Forhaabninger end dem, den til enhver Tid maatte være i Stand til at opfylde. Og denne Sag mødes jo endnu af to væsentlige Vanskeligheder. Den ene er den, at Sagen langt fra er moden til Gennemførelse fra tysk Side; trods megen og betydningsfuld Tilslutning staaer endnu den tyske Jernbaneadministrations Opfattelse af Spørgsmaalet som en Hindring, der maa og bør respekteres fra dansk Side. Først naar det maatte være lykkedes Rountens Venner i Tyskland at vinde Forstaaelse for Planen hos de ansvarlige tyske Myndigheder, vil Tiden være inde for os til at skaffe Klarhed over, om vi er i Stand til at yde den Medvirken, som Tyskland maatte betinge. Jeg kommer derved til den anden væsentlige Vanskelighed, det finansielle Spørgsmaal, som vi maa berede os til at løse, men netop derfor glædede det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) mig med sine Udtalelser om Rødby—Femern-Routen, idet jeg i disse Udtalelser ser en Mulighed for, at vi har de bedste Betingelser for at mødes ved at tage op til Overvejelse en samlet finansiel Plan til Bedste for vort Jernbanevæsen, en Plan, hvorefter vi skulde blive i Stand til

at forskaffe os de Midler, som er fornødne til at foretage de forskellige Foranstaltninger, der maatte anses for nødvendige til Udvidelser og Forbedringer af vore indenlandske og udenlandske Hovedrouter i den Orden, i hvilken vi naar til Enighed om deres Hensigtsmæssighed og økonomiske Forsvarlighed.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde Forhandlingen for i Dag.

Næste Møde holdes i Morgen Lørdag den 25. Oktober med følgende Dagsorden:

*Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1914 til 31. Marts 1915.

Mødet hævet Kl. 4<sup>35</sup>.

## 24de Møde.

Lørdag den 25. Oktober, Kl. 1.

**Formanden:** Ved Skrivelse af Gaars Dato oversender Landstingets Formand:

Forslag til Lov vedrørende Behandlingen af Dødsboer efter russiske Statsborgere, der dør i Danmark, og danske Statsborgere, der dør i Rusland, hvilket Lovforslag er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at Lovforslaget maa blive Folketinget forelagt. Dette sker herved.

Eksemplarer er omdelte.

Ved Folketingsmanden for Randers Amts 5te Valgkreds (Pedersen-Nyskov) er modtaget en Henvendelse fra Grosserer-Societetets Komité om en snarlig Tilvejebringelse af en landfast Forbindelse imellem Masnedø og Falster.

Ved Folketingsmanden for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) er modtaget et Andragende fra Enke efter Overtelegrafist, Løjtnant C. C. W. Anderson, Hansine Marie