

for grundlæggende for den nye Reform; men det er i øvrigt en Aftale mellem Udvalget og Ministeriet, at der ikke skal forelægges Forslag for Rigsdagen uden yderligere Samarbejde mellem Udvalget og Ministeriet.

Det ærede Medlem for Københavns 7de Valgkreds (Fraenkel) udtalte sig overordentlig venligt overfor mig og vilde for sit Vedkommende — under visse Forudsætninger, som dog ikke traadte ganske klart frem — være med til at indrømme mig en Funktionstid udover det nuværende Ministeriums Levetid, vistnok endda noget i Retning af en fast Plads. Jeg anerkender med megen Tak den overordentlige Velvillie, som maa ligge til Grund for disse Udtalelser, og jeg er ikke særlig forbavset over hos det ærede Medlem at træffe den i hans Parti saa besynderlig hyppigt forefaldende Misforstaaelse af det parlamentariske Livs Væsen. Nu skal jeg ikke netop gøre Forsøg paa at belære det ærede Medlem, dertil føler jeg mig alt for uerfaren i det politiske Liv, men da det ærede Medlem har anset det for gunstigt, at jeg ikke har været aktiv Politiker, anser jeg det dog for rigtigt at fremhæve, at jeg ubetinget maa gøre Fordring paa at blive anset som politisk Minister, ikke saaledes, at jeg tænker mig at kunne gøre nogen Indsats i de overordentlig interessante politiske Forhandlinger, som her føres, men saaledes, at jeg foruden det Ansvar, jeg føler overfor den lovgivende Forsamling som Helhed, ogsaa er mig et Ansvar bevidst overfor det Parti, jeg tilhører. De Handlinger, jeg foretager, og de Forslag, jeg fremsætter, skulde jo gerne være saaledes prægede, at mine Meningfæller kan vedkende sig dem og derfor yde mig den fornødne parlamentariske Støtte. Noget andet er, at der forhaabentlig vil være betydningsfulde Opgaver, om hvilke jeg kan haabe at komme til Forstaaelse med alle Rigsdagens Partier, ogsaa med det Parti, det ærede Medlem tilhører, og kunde jeg blot være heldig hermed, vilde det være mig en tilstrækkelig Tilfredsstillelse. Det er i Virkeligheden ganske betydelige Opgaver, som foruden Jernbanereformen trænger sig paa til Løsning.

Adskillige ærede Medlemmer har henvendt Opmærksomheden paa det ønskelige i at faa fremmet de allerede vedtagne nye Jernbaner i et hurtigere Tempo, andre ærede Medlemmer har fremdraget forskellige Stationsombygninger af en saa stor finansiel Rækkevidde som Aarhus, Vejle,

Kolding og Brønderslev. I Særdeleshed maa det indrømmes, at Banegaardsforholdene i Aarhus er saa uheldige, at det vilde være uforsvarligt, om man ikke i den nærmeste Tid vilde tilstræbe en Ordning af dette Forhold, og det Indtryk, jeg fik ved mit Besøg i Aarhus, var det, at baade Personbanegaarden og Godsbanegaarden bør flyttes fra den nuværende Plads til de særdeles egnede og for Byen velbeliggende Arealer i Mølleengen. Foruden de nye Jernbaneanlæg og de større Stationsombygninger kræver ogsaa de bestaaende Jernbaneanlæg betydelige og kostbare Udvidelser og Forbedringer dels til Sporforstærkninger, dels til Anlæg af Dobbeltspor, og endelig udkræves ogsaa en Forøgelse af det rullende Materiel samtidig med, at det jo hvert Aar vil være fornødent at foretage mindre Udvidelser og Anlæg rundt omkring. Naar man gør Forsøg paa at opstille en Beregning over, hvor mange Penge der egentlig skal til for blot at udføre de Foranstaltninger, som jeg her har omtalt i saa store Træk, naar man op til et Beløb, som det forekommer mig umuligt at bringe i Samklang med, hvad der aarlig kan stilles til Disposition paa Finansloven under den Forudsætning, at den finansielle Situation ikke maa forrykkes. Betingelsen for, at vi altsaa kan blive i Stand til at opfylde de berettigede Ønsker i denne Henseende, maa derfor være, at der er Mulighed for at fremskaffe Midlerne ad anden Vej, og hvorvidt dette kan lade sig gøre, kan jeg for Tiden ikke udtale mig med nogen Sikkerhed om.

Men foruden det, jeg her har omtalt, melder der sig jo nu Krav om Forbedring af Forbindelsen mellem Sjælland og Jylland og af Routen København—Gedser—Warnemünde samt om en Forberedelse af en ny Route over Rødby—Femern. Om Jyllandsforbindelserne er Meningerne jo ogsaa indenfor Jyderne selv stærkt delte, idet nogle holder paa, at Routen Kalundborg—Aarhus bør forbedres, hvad navnlig det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Stilling) har anbefalet, medens andre, og deriblandt det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen), holder stærkt paa en Færgeforbindelse Refsnæs—Hou, for hvilken det jo i øvrigt ikke lykkedes at samle noget Flertal i den tidligere Kommission. Jeg skal ikke paa nærværende Tidspunkt tage endeligt Standpunkt til dette Spørgsmaal, om end jeg vilde være overvejende tilbøjelig til at foretrække en rationel Forbindelse Kalundborg—Aarhus ved tidssvarende Skibe, saa-