

vet endeligt ordnet, maa blive indført en Styktakst for Aalborg Havnebanes Vedkommende i Lighed med den, der gælder for København og Esbjerg. Ogsaa herom kan vi til sin Tid forhandle.

Det ærede Medlem for Frederikssund-Kredsen (L. Pedersen) har anmodet om Anlæg af et Billetsalgssted mellem Frederikssund og Ølstykke. Dette kan formentlig lade sig gøre paa de sædvanlige Vilkaar for Oprettelse af Billetsalgssteder, hvis Beboerne vil henvende sig til Statsbanerne derom.

Det ærede Medlem for Horsens-Kredsen (Hans Nielsen) besværede sig over den langsomme Betjening paa Statstelefonstationen og oplyste, at det var meddelt ham, at handlende i Horsens havde maattet vente 3—4 Timer paa at opnaa Forbindelse med Tyskland. Der er ikke til Telegrafdirektoratet indgaaet Klager over lange Ventetider i Forbindelsen mellem jyske Stationer og Hamborg, og en Undersøgelse, som er foretaget over Ventetiderne i Horsens for Samtaler med Hamborg i Maaederne Marts, Juni og September, har vist, at Gennemsnitsventetiden har været henholdsvis 26, 23 og 26 Minutter, og at den længste Ventetid har været 61 Minutter. Det er rigtigt som det ærede Medlem oplyste, at Vejle og Horsens kun kan disponere over to af de seks Statstelefonledninger, som for Tiden findes mellem Fredericia og Aarhus, idet de 4 andre Linier, der passerer Horsens, udelukkende benyttes til direkte Sammenstillinger paa større Afstande, altsaa Aarhus—København og Aarhus—Fredericia, og de maa ikke belastes af Mellemstationerne. Men naar det ærede Medlem udtalte, at det forekom ham rimeligt, at to saa store Byer som Vejle og Horsens fik Adgang til direkte Forbindelse med København, saa kan jeg glæde det ærede Medlem med, at dette Ønske allerede er imødekommet, idet Stationerne i Vejle og Horsens fra den 23. September d. A. har haft direkte Statstelefonforbindelse med København. — Endelig besværede det ærede Medlem sig over, at man ikke ved Telefonopringning kunde faa at vide hos Ankomststationen, om den, man ønskede at tale med, var bortrejst eller maaske senere kunde komme til Stede, men at det for at faa denne Besked skulde være nødvendigt at foretage ny Opringning med samme Gebyrbetaling. Jeg skal i den Anledning oplyse, at Samtalebestilleren mod et Gebyr af 25 Øre kan sikre sig, at den Person, han ønsker at tale med, bliver tilkaldt, og at han, naar den paagældende

ikke er til Stede, straks faar Underretning derom. Ankomststationen opringer derfor efter en Gang i Løbet af hver Time for at høre, om den tilkaldte Person er kommet til Stede, og ophører først dermed, naar Samtalen annulleres, eller man modtager Besked om, at den paagældende ikke kan ventes den Dag, hvilket derefter meddeles Samtalebestilleren. Jeg synes, det er tilstrækkelig megen Ulejlighed for de 25 Øre, og det eneste, jeg finder, der kunde være Mulighed for at opnaa, er det, at gøre noget mindre Ulejlighed og dog naa til det samme; jeg har anmodet Telegrafdirektøren om at tage dette under Overvejelse.

Det ærede Medlem for Københavns 7de Valgkreds (Fraenkel), der jo underkastede Statsbanernes Driftssikkerhed en skarp Kritik, som jeg senere skal vende tilbage til, omtalte ogsaa Sikkerheden paa vore Privatbaner, idet han navnlig udtalte Haabet om, at de aabne Baners Tid maatte være forbi. Jeg maa imidlertid her erindre om, at der i § 1 i Lov af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner udtrykkelig staar: „Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler kan i Regelen ikke fordres undtagen paa enkelte stærkt befærdede Punkter“. Der maa saaledes en Lovændring til, for at man ved Meddelelsen af Eneretsbevillinger paa Anlæg og Drift af private Jernbaner fremtidig skal kunne forlange, at de anlægges som indhegnede. Jeg tror imidlertid ikke, der er tilstrækkelig Grund til at søge en saadan Ændring af den paagældende Lovbestemmelse, hvorved jo baade Anlæg og Drift af Privatbaner i høj Grad vilde fordyres. Jeg skal imidlertid erkende Betimeligheden af, at det ærede Medlem har fremdraget Spørgsmaalet om Sikkerheden ogsaa paa vore Privatbaner, og jeg er villig til at tage dette Spørgsmaal op til indgaaende Undersøgelse. Forhaabentlig vil det da lykkes at faa gennemført saadanne Foranstaltninger, at det ærede Medlem vil opnaa den Tilfredsstillelse ikke at have talt forgæves.

Det ærede Medlem fra Thisted (Munk-Poulsen) omtalte et Andragende, som fornylig er indgivet til Ministeriet, om Tilskud fra Statskassen til en paatænkt Udvidelse af Grenaa Havn. Om dette Spørgsmaal har allerede Landbrugsministeren udtalt sig i Gaar og lovet at tage derop for at se paa denne Havn, og det er min Hensigt at gøre ham Følgeskab, for at vi i Forening kan drøfte dette Spørgsmaal.

Det er for øvrigt ganske øjensynligt, at Fiskeriet er i Færd med at udvikle sig til en meget betydningsfuld Faktor i vort