

linie, som maatte fremkomme fra de i de paagældende Baneanlæg interesserede Egne. Jeg skal i den Anledning nøjes med at gentage det Løfte, som jeg allerede tidligere har givet, da det ærede Medlem som Ordfører for en Deputation søgte mig i den Anledning. Jeg skal love at interessere mig for, at Banen saa vidt muligt faar en med Egnens Interesser stemmende Retningslinie. Endelig har det samme ærede Medlem og før øvrigt en Mængde andre ærede Medlemmer ønsket Forbedring af Toggangen i deres Valgkredse. Vanskeligheden ved at imødekomme disse Ønsker synes at være lige saa stor som deres lokale Betydning. Det betyder altid en sikker Udgift for Statsbanerne og en problematisk Indtægt, men jeg skal indrømme, at en Gang imellem maa ogsaa Statsbanerne løbe en Risiko, og disse Spørgsmaal skal hvert for sig blive taget op til selvilligst mulig Overvejelse.

Det ærede Medlem fra Vraa (Grønborg), omtalte indgaaende de uheldige Stationsforhold ved Brønderslev og henstillede indtrængende, at der maatte finde en Udvidelse Sted. Det maa erkendes, at Pædsforholdene ved Brønderslev Station er indskrænkede, og at det er nødvendigt i en nær Fremtid at skride til en Udvidelse. Det ærede Medlem har imidlertid rigtigt opfattet de paa Finanslovsforslaget foreslaaede Arealhvervelser som det første Skridt i den af ham ønskede Retning, og den Henstilling, han rettede til Statsbanerne om at tage de lokale Organisationer med paa Raad ved Arealhvervelserne, skal blive fulgt, hvis det er muligt. Derimod synes der ikke at være nogen nærliggende Mulighed for at gøre Hæstrup Billetsalgssted til Holdeplads. Udgiften derved synes ikke at staa i noget rimeligt Forhold til den Forøgelse, man kan vente af Trafikken.

Det ærede Medlem for Slagelse-Kredsen (H. P. Hansen) gjorde opmærksom paa, at den Trafik, der finder Sted over Statsbanerne ved Slagelse Station, efter hans Opfattelse er forbundet med ikke ringe Fare, og det ærede Medlem henstillede til mig, om der ikke kunde blive bygget en Luftbro over Terrainet. Det ærede Medlems Frygt synes dog at være noget mindre berettiget. Forholdene ved Slagelse Station er, efter hvad der er meddelt mig, ikke væsentlig forskellige fra Forholdene ved de fleste andre Bystationer her i Landet, og da denne Foranstaltning vilde medføre en Udgift af ca. 17,000 Kr., er man i Statsbanerne betænkelig ved, navnlig af Hensyn til Konsekvenserne, at lade en saadan Luftbro opføre. — Det ærede Medlem om-

talte endvidere udførligt Korsør—Kiel-Routen, som jeg imidlertid maa forbeholde mig at vende tilbage til. Men i denne Forbindelse henstillede han til mig, om der ikke var Mulighed for en Forhøjelse af Lønningerne til Tjenerne og Kahytjomfruerne paa denne Routes Skibe. Det paahviler Restauratøren for egen Regning at sørge for Renholdelse og Opvartning paa Skibene, og dette Spørgsmaal er saaledes i Virkeligheden Statsbanerne ganske uvedkommende. Jeg skal dog bemærke, at Statsbanerne allerede yder et aarligt Tilskud af 1,500 Kr. til Rengøring om Bord paa Skibene, paa Betingelse af, at dette Beløb anvendes til Supplering af Opvartningspersonalets Lønning, og saafremt yderligere Tilskud skulde være nødvendigt, maatte det dog paahvile Restauratøren at fremkomme med Andragende til Statsbanerne og deri at godtgøre, at han ellers ikke vilde være i Stand til at lønne sine Folk ordentligt. — Det ærede Medlem henstillede endvidere, om man ikke kunde komme bort fra at ansætte Søofficører paa Korsør—Kiel-Routens Skibe. Jeg er tilbøjelig til at tro, at der vil være en Mulighed for at imødekomme dette Ønske, som jo tidligere har været fremsat.

Det ærede Medlem for Sæby-Kredsen (Pinstrup) talte om Betydningen af at søge oparbejdet en Eksport til Ulandet, navnlig England, af Kartofler og bad mig interessere mig for, at Fragten for Befordringen af Kartofler blev den samme som for Befordringen af Sukkerroer. Jeg skal gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at Taksterne i Henhold til de gældende Bestemmelser er ens for begge de nævnte Varer, idet saavel Kartofler som Sukkerroer ved vognladningsvis Forsendelse tariferes efter Takst 5 eller — paa visse nærmere angivne Vilkaar, der sikrer Statsbanerne en fordelagtig Vognudnyttelse — efter den lavere Takst 6. Adgang til, naar disse Vilkaar sker Fyldest, at benytte den lavere Fragttakst staaer som sagt aaben ved Forsendelse af Kartofler lige saavel som ved Forsendelse af Sukkerroer, og hvis denne Begunstigelse ikke kommer Kartofler til gode i samme Omfang som Sukkerroer, beror det alene paa, at Kartofler endnu ikke sendes med Statsbanerne i tilstrækkeligt Omfang. Imidlertid skal jeg ikke være uvillig til at forhandle med det ærede Medlem om denne Sag, hvis han mener, der derved kan opnaas Mulighed for en større national Indtægt. — Det ærede Medlem udtalte endvidere Ønske om, at der, naar Forholdene paa Aalborg Kreaturmarked ved Havnen er ble-