

Sted, hvor Statsbanerne køber dem, til Bestemmelsesstedet, derimod er der naturligvis i Bevillingen regnet med Arbejds-løn til Ballastens Fordeling.

Den Anke, som det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) fremførte over Afskrivningsbeløbet, som efter hans Opfattelse var for ringe, er muligvis berettiget, om end disse Afskrivningstal hviler paa foreløbige tekniske Beregninger. Det maa imidlertid erindres, at vi her endnu staar ved Forsøg, og at Afskrivningsbeløbets Rigtighed senere vil blive kontrolleret gennem omhyggelige Vurderinger. I øvrigt findes der foruden Afskrivningsbeløbene paa Driftsregnskabet en hel Del Aktiverhvervelser, som ogsaa virker som Afskrivning.

Det ærede Medlem fra Vejle (Jacobsen) talte indgaaende om Forholdene ved Vejle Station og besværede sig over, at Arbejderne vedrørende Udvidelsen af denne Station stadig er blevet udsat, ligesom der heller ikke efter det ærede Medlems Mening er taget fat paa Omlægningen af Forbindelsessporet mellem Nordbanegaarden og Vejle Station eller paa de dermed forbundne Ekspropriationer. Efter hvad der er mig meddelt, er det imidlertid ikke rigtigt, at de paagældende Arbejder er blevet udsat. Umiddelbart efter at Udvidelsen af Vejle Statsbanestation og Forandringen af Forbindelsessporet fra denne til Vejle Nordbanegaard var vedtaget paa Finansloven, blev der taget fat paa de fornødne omfattende Opmaalinger, Fremstilling af Planbogskort og Lodsjeffortegnelser, som skal bruges ved Besigtigelse og Ekspropriation, Arbejder, som først kunde paabegyndes, efter at Loven var vedtaget. Disse Arbejder er nu saa vidt fremskredet, at Statsbanerne i den nærmeste Fremtid vil kunne anmode Kommissariatet om at foretage Besigtigelsen paa Forbindelsesbanen. For de øvrige Arealers Vedkommende vil Besigtigelse og Ekspropriation blive foretaget saa hurtigt, som Forarbejdernes Tilendebribringelse tillader, formentlig i Løbet af indeværende Finansaar. Jeg kan tilføje, at efter at det var blevet fastslaaet, at Driften af Vejle—Give-Banen skulde overtages af Statsbanerne fra 1. Oktober 1914, har man regnet med, at Togene fra Herning til den Tid skal kunne føres ind paa Vejle Statsbanestation.

Jeg kan desværre ikke glæde det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger) med Hensyn til Frederiksbergs og Nørrebro Stationers Inddragning i Klampenborg-Trafikken, naar til sin Tid Boulevardbanen

er gennemført. Jeg har en Følelse af, at man ved tidligere Udtalelser i noget for høj Grad har ladet sig lede af den ganske forklarlige og naturlige Velvillie, man nærer overfor den Befolkning, der bor omkring disse Stationer, og de Ønsker, man nærer om at skaffe den let Adgang til at befare denne Strækning — Vejen til Skov, Strand og frisk Luft. Men Sandheden, som dog maa frem, Sandheden er, at den Jernbaneplan, som nu nærmer sig sin Fuldendelse, aldeles ikke indeholder nogen Mulighed for at imødekomme disse Ønsker, før man en Gang maatte naa til en fuldstændig Omordning af Hellerup Station, der ikke er i Stand til at modtage flere Tog. Jeg har indgaaende og indtrængende konfereret om denne Sag med Generaldirektionen ogsaa med den Mulighed for Øje, at Passagererne i Mangel af bedre kunde stige om i Hellerup, men det synes i Virkeligheden ganske umuligt at naa til en blot nogenlunde tilfredsstillende Ordning.

Det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen) og for øvrigt ogsaa det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen) og det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) besværede sig over den Langsomhed, hvormed Arbejdet paa Anlægget af Funder—Bramminge-Banen skred frem, og gjorde opmærksom paa, at kun en mindre Del af det bevilgede Beløb var kommet til Udbetaling. Grunden til, at man ikke helt har opbrugt de Beløb, som ved Finanslovene er bevilgede til Forarbejder ved Anlægget af Funder—Bramminge-Banen samt til Banens Tilslutning i Brande til Give—Herning-Banen, har været, dels at Omkostningerne ved de paagældende Forarbejder har vist sig mindre end oprindelig paaregnet, dels at Udgifterne til Arbejderne ved Brande endnu ikke alle er komne til fuld Udbetaling. Men Arbejderne er udførte, og Forarbejderne ved Funder—Bramminge-Banen er fremmede som oprindelig forudsat, Udstikningen af Linien mellem Bramminge og Grindsted tilendebragt og Udbydelsen af en Del af Anlægsarbejderne under Forberedelse. Grunden til, at selve Udbydelsen ikke allerede har fundet Sted, er, at det desværre har vist sig, at der kan ventes en betydelig Overskridelse paa den samlede Bevilling. Man er i Anledning heraf i Færd med at foretage en Undersøgelse, som selvfølgelig maa blive ret omfattende, for at klarlægge, om det vil være muligt at bringe Anlægsudgifterne ned. Det ærede Medlem fra Silkeborg bad mig endvidere foranledige, at der i videst muligt Omfang blev taget Hensyn til de Ønsker angaaende Banens Retnings-