

spurgte mig, om de tre Rangerlokomotiver, som det blev overdraget Aktieselskabet Frichs i Aarhus at bygge, er afleverede til Statsbanerne, hvorledes man er tilfreds med dem, og om man agter at fortsætte ad denne Vej. Disse Lokomotiver er ikke afleverede, men de ventes i December Maa- ned i Aar, og Statsbanerne, som fører Kon- trol med Lokomotivernes Bygning, har er- klæret sig tilfreds med det Arbejde, som hidtil er udført. Endvidere kan jeg meddele, at Ministeriet atter i disse Dage har bestilt 3 Lokomotiver hos samme Firma. Det ærede Medlem berørte ogsaa Spørgsmaalet om at lade vore Færger bygge her i Landet. Jeg kan forsikre det ærede Medlem om, at denne Tanke lige saavel som Spørgsmaalet om Lokomotivbygningen har min fulde Sympati, og jeg kan oplyse, at de 23 af Statsbanernes 31 Skibe og Færger er byg- gede her i Landet.

Det ærede Medlem ankede over, at det i Licitationsbetingelserne for Arbejdet for en ny Banegaard i Odense skulde være for- langt, at Tagstenene var tyske og Fliserne engelske. Hermed forholder det sig saa- ledes, at der i Betingelserne var optaget en Bestemmelse om, at Tagstenene til Hoved- bygningen skulde være originale Ludovici- Tagsten, men inden Licitationsdagen blev det tilkendegivet samtlige bydende, at der ogsaa blev modtaget Tilbud med An- vendelse af dansk Materiale, og Resultatet blev, at man antog det laveste Bud om Levering af danske Tagsten. Hvad derimod angaar Fliserne, som skulde benyttes til Hovedbygningen og Kedelrummet, er det rigtigt nok, at man har anvendt engelske Fliser, men det er, fordi man nu'en Gang fandt dem bedre end de danske, som man havde gjort Forsøg med. Det maa i øvrigt bemærkes, at hele denne Bevilling kun drejer sig om et Beløb paa 2 300 Kr.

Det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger) spurgte mig, om der ikke af Stats- baneledelsen var foretaget Undersøgelser med Hensyn til de store Lejer af Sten, der findes paa Sjællands Odde, og som forment- lig maatte egne sig udmærket til Ballast paa Statsbanerne. Jo, der er; allerede i 1909 lod Statsbanerne foretage en Under- søgelse af en Del stenrige Arealer paa den yderste Spids af Sjællands Odde, af hvilke en Del tilhørte et Konsortium. Under- søgelsen gav det Resultat, at Arealerne indeholdt store Mængder af godt Ballast- materiale, men man kunde ikke paa det daværende Tidspunkt indgaa nogen Over- enskomst med Konsortiet, da der ikke paa Finansloven var opført nogen Bevilling til

Anskaffelse af Stenballast; en Del af Arealerne gik siden over paa tyske Hænder. I Aar har man atter foretaget Undersøgelse, denne Gang af et andet Areal ved Yderby Lyng paa Sjællands Odde, og dette inde- holdt store Mængder granitholdig Sten- ballast, hvorfor man har anmodet Kon- sortiet om at fremkomme med Tilbud paa Levering af Stenmateriale i en Havn, der har Sporforbindelse med Statsbanerne. Lejernes afsides Beliggenhed vil dog med- føre, at Prisen paa Skærverne bliver højere end den, hvortil Statsbanerne kan erhverve dem andetsteds fra. Jeg skal tilføje, at Statsbanerne dels allerede har, dels i den nærmeste Tid venter at modtage Tilbud paa Levering af Stenballast fra andre i alle Kanter af Landet beliggende Stenlejer, som efter foretagen Undersøgelse har vist sig at indeholde tilstrækkeligt godt Materiale.

Det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) gjorde nogle regn- skabsmæssige Bemærkninger og henstillede, om det ikke vilde være nok saa rigtigt at opføre Udgifter vedrørende Forstærkning af Lagene paa Esbjerg—Skern- og Slagelse— Næstved-Linierne paa Statsbanernes Drifts- regnskab i Stedet for paa Anlægskontoen. Jeg maa hertil sige, at den anvendte Po- steringsmaade er foreslaaet af Finanslov- kommissionen og sikkert ogsaa er rigtig, idet der ikke er Tale om en Fornyelse af slidte Skinner, men om en Erstatning af Skinnerne med Skinner af en helt anden Type. Værdien af de kasserede Skinner føres til Indtægt paa Anlægskontoen, og den Forskel, der fremkommer mellem Skinnernes Anskaffelsessum og det Beløb, de nu indbringer, skulde efter Systemet dækkes af Afskrivningsprocenten. Det ærede Medlem mente fremdeles, at det var rig- tigst at opføre Udgiften til Afløsning af Grusballasten med Stenballast paa Drifts- kontoen. Ja, det vilde være rigtigt, hvis der blot var Tale om Fornyelse af Ballasten, men naar der tillige er Tale om at erstatte Grusballasten med den fire Gange saa dyre Stenballast, forekommer det mig klart, at den paagældende Udgift maa deles mellem Drift og Anlæg. Man har saa valgt at op- føre Halvdelen paa Anlæg og Halvdelen paa Driften, og jeg er ikke i Tvivl om, at man i høj Grad er paa den sikre Side, hvad jo blandt andet det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) kraftigt understregede. Paa Foranledning af det ærede Medlem fra Veringe (Jensen-Sønde- rup) vil jeg dog gerne yderligere herom tilføje, at der ikke bliver beregnet nogen Fragt ved Transport af Skærver fra det