

	Kr.	Kr.
B. Udgift.		
1. De bestaaende Jernbaneanlæg.		
a. Til Udvidelse af disse:	Kr	
1. Anlæg af en ny Kulgaard m. m. paa Nyborg Statsbanestation	30 000.	
2. Udvidelse af Varehus og Depotspor m. v. paa Hjørring Statsbanestation	75 000.	
3. Udvidelse af Læssesporene paa Haslev Statsbanestation	24 000.	
4. Udvidelse af Læssesporene paa Kalundborg Statsbanestation	37 000.	
	166 000.	
b. Fortsættelse af Sporforstærkninger paa de jyske Hovedbaner (1ste Bidrag)	150 000.	
c. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse—Næstved (1ste Bidrag)	150 000.	
d. Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby (2det Bidrag)	200 000.	
e. Udvidelse af Randers Statsbanestation (2det Bidrag)	200 000.	
f. Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle—Givebanens Station i Vejle (2det Bidrag)	200 000.	
g. Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Statsbanestationer (2det Bidrag)	300 000.	
h. Udvidelse af Varehusene paa Københavns Godsbanegaard (1ste Bidrag)	80 000.	
i. Bygning af et fast Fyr ved den søndre Ende af Sejløbet over Rødsand til Gedser Havn og til Opførelse af endnu en fast Lysbaake ved nævnte Sejløb	108 000.	
k. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov (1ste Bidrag)	200 000.	
Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 at erhverve for Statsbanerne de til dette Anlæg fornødne Arealer.		
l. Forbedring af Ballastlaget	400 000.	
m. Anskaffelse af en Dampfærge til Masnedø-Overfarten m. m.	650 000.	
n. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel 4 053 000 Kr., deraf for 1914—15	2 553 000.	
o. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Landsgrænsen—Vamdrup	124 000.	
	5 481 000.	
At overføre	5 481 000.