

Handelsministeren bemyndiges derhos til, for saa vidt angaar Fartøjer, der udelukkende gaar i Fart paa Aaer, Kanaler, Indsøer og lignende helt beskyttede Farvande, under særlige Omstændigheder at gøre Undtagelser fra Bestemmelserne i §§ 2—5.

Endvidere kan Handelsministeren under særlige Omstændigheder for en enkelt Rejse eller for et bestemt Tidsrum, dog ikke udover 6 Maaneder, gøre Undtagelse fra de i §§ 6—14 og §§ 16 og 17 opstillede Eksamensbetingelser, naar vedkommende skønnes paa anden Maade at have erhvervet de fornødne Kundskaber.

### § 27.

Naar dansk Skib udklarerer eller afgaar fra dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, paahviler det vedkommende Myndigheder at paase Overholdelsen af de i §§ 2—5 foreskrevne Regler.

Overtrædelse af nærværende Lov straffes med Bøder fra 20 til 500 Kr., der i Gentagelsestilfælde kan stige til 1,000 Kr. Bøderne tilsvares af Rederen, medmindre han tilvejebringer Sandsynlighed for, at Lovovertrædelsen ikke kan tilregnes ham eller hans Fuldmægtig. Bøderne tilfalder Bombebøssen i København eller anden i Søfartens eller de søfarendes Interesse indstiftet Indretning efter Handelsministerens nærmere Bestemmelse og afsones i Mangel af Betaling efter de almindelige Regler om Bøders Afsoning udenfor kriminelle Sager.

Sagerne behandles efter de for offentlige Politisager gældende Regler, for Københavns Vedkommende ved Sø- og Handelsretten sammesteds, udenfor København ved Søretterne.

### § 28.

De Skipperlav, der er anerkendte af Indenrigsministeriet i Medfør af § 13 i Lov om Sønæringen af 19. Februar 1861, ved hvilken i øvrigt Lavstvangen er hævet, vedbliver at bestaa, for saa vidt de har mindst 5 Medlemmer, indtil det af Flertallet af Medlemmerne bliver besluttet, at Lavet skal ophæves, eller Medlemmernes Antal synker under 5. Det staar ethvert Medlem af et Lav frit for at udmelde sig, naar han vil. Naar et Lav skal ophæves, forholdes der paa samme Maade, som i Næringsloven af 29. December 1857 § 167 er bestemt.

### § 29.

Det er Handelsministeren overladt i Kongens Navn at meddele Stadfæstelse paa nye Vedtægter saavel for de nu bestaaende Lav som for frivillige Foreninger indenfor Skibsfarten.

### § 30.

Ved „udvidet Kystfart“ forstaas i denne Lov Farten Øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke østligere end Linien, dragen fra Kalmar til Rügenwalde.

Ved „indskrænket Fart“ forstaas dels Fart Øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Texel, dels den Sejlads, der for Færøernes Vedkommende foregaar i Sigte af Øerne.

Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa disses Kyster ved Middelhavet og det sorte Hav ikke indbefattet.