

## § 14.

Til Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse kræves:

- a. at vedkommende, efter at have erhvervet Bevis som Maskinmester af 2den Klasse, *enten* har faret i mindst 12 Maaneder som 1ste eller 2den Maskinmester under saadanne Forhold, hvor der udkræves Bevis som Maskinmester af 2den Klasse, *eller* som 3die Maskinmester i Fart paa fremmede Verdensdele *eller* i tilsvarende Fart med fremmede Skibe;
- b. at han er fyldt 25 Aar;
- c. at han ikke ved Dom er fundet skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Beviset giver, jfr. dog § 4, 3die Stykke, Ret til at være Maskinmester paa dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart; dog skal 1ste Maskinmester paa Udvandrerkskib i Fart paa fremmede Verdensdele yderligere have bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede udvidede Maskinisteksamen. Fra denne Bestemmelse kan Handelsministeren under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse.

## 2det Kapitel.

## Om Fiskerifart m. m.

## § 15.

De i 1ste Kapitel indeholdte Bestemmelser angaaende Dæksbefalingsmændenes Antal og Uddannelse finder ikke Anvendelse paa dansk Skib paa Fiskeri, jfr. dog § 18.

## § 16.

Paa dansk Skib af over 20 Tons paa Fiskeri i Nord- og Østersøen eller i den færøske indskrænkede Fart skal der som Fører være ansat en Mand med Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse, jfr. dog § 17.

Til Erhvervelse af saadant Bevis kræves:

- a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 3 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerifartøj, hvoraf mindst 1 Aar i Sejlfiskerifartøj af over 20 Tons;
- b. at han derefter har bestaaet Kystskipperprøven;
- c. at han er i Besiddelse af dansk Indfødsret, eller i modsat Fald at han fyldestgør Fordringerne i Næringslov af 29. December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23. Maj 1873 § 1;
- d. at han er fyldt 23 Aar;
- e. at han ikke ved Dom er fundet skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling;
- f. at han har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve.

Hvis Skibet benytter Motor til Fremdrivning, udkræves udenfor de i § 4, 1ste Stykke, angivne Tilfælde yderligere, at Føreren ved Bevis fra en af Handelsministeren godkendt sagkyndig godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed i Pasning af Motorer.