

Beviset giver Ret til at være Fører af dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart.

En Officer af Søværnet, der har bestaaet Afgangsprøven ved Kadetskolen og har faret til Søs som Officer i mindst 4 Aar, har Ret til at erhverve Bevis som Fører af dansk Damp- eller Motorskib. Samme Ret har en Officer af Søværnet, der har bestaaet den nævnte Afgangsprøve og har faret til Søs i mindst 2 Aar som Officer samt i mindst 1 Aar som 1ste eller eneste Styrmand i dansk Damp- eller Motorskib i Koffardifart udenfor den indskrænkede Fart.

§ 9.

Til Erhvervelse af Bevis som Styrmand kræves:

- a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 4 Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskib af over 60 Tons og deraf mindst 1 Aar som Matros;
- b. at han derefter har bestaaet den i Lov om Navigationsundervisningen omhandlede Styrmandseksamen;
- c. at han ikke ved Dom er fundet skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling;
- d. at han har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve.

Beviset giver Ret til at være Styrmand paa dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart; dog skal 1ste Styrmand i dansk Udvandrerskib i Fart paa fremmede Verdensdele have erhvervet Bevis som Skibsfører.

Den, der har Bevis som Styrmand og har faret 2 Aar til Søs som Styrmand eller Sætteskipper, hvoraf dog mindst 1 Aar som 1ste eller eneste Styrmand i søgaaende Skib udenfor indskrænket Fart, er derhos berettiget til at være Fører af Damp- eller Motorskib paa indtil 200 Tons i indskrænket Fart samt af Sejlskibe paa indtil 200 Tons paa Nord- og Østersøen. Paategning herom tilføres Styrmandsbeviset af vedkommende Magistrat eller Politimester.

En Officer af Søværnet, der har bestaaet Afgangsprøven ved Kadetskolen og har faret til Søs som Officer i mindst 2 Aar, har Ret til at erhverve Bevis som Styrmand i dansk Damp- eller Motorskib.

§ 10.

Til Erhvervelse af Bevis som Motorpasser kræves:

- a. at vedkommende har bestaaet Motorpasserprøven;
- b. at han har arbejdet mindst 2 Aar paa et Smede- eller Maskinværksted samt i mindst 3 Maaneder har deltaget i Betjeningen af en Motor eller ved Bevis fra Indehaveren af et godkendt Maskinværksted, som forfærdiger Motorer (jfr. § 8 i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m.), godtgør, at han besidder fornødent Kendskab til Motorbetjening;
- c. at han har forrettet Tjeneste som Fyrbøder eller Medhjælper ved Maskinen i søgaaende Damp- eller Motorskib i Fart i mindst 1 Aar, deraf dog mindst 3 Maaneder som Fyrbøder i Dampskib;
- d. at han er fyldt 18 Aar;
- e. at han ikke ved Dom er fundet skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Beviset giver i Overensstemmelse med de i § 4 givne Regler Ret til at være Motorpasser i danske Fartøjer med Motor af ikke over 150 H. K.