

## CXII.

## Forslag til Lov

om

## Styrelsen af Statsbanerne.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 16. April 1914.\*)

## I. Styrelsen.

## § 1.

De danske Statsbaner med tilhørende Søforbindelser styres af en Generaldirektør, der har den øverste Ledelse saavel af Driften som af Forberedelsen og Gennemførelsen af nye Statsbaneanlæg.

Generaldirektøren staar umiddelbart under Ministeren for offentlige Arbejder.

## § 2.

Til Medhjælp for Generaldirektøren ansættes en Generalsekretær, som med Bistand af en eller flere Kontorchefer og yderligere fornødent Personale tillige forestaar Ledelsen af Generalsekretariatet, til hvilket de i Ministeriet for offentlige Arbejder hidtil behandlede Statsbanesager samt Statsbanernes Sekretariat henlægges.

Endvidere har Generaldirektøren til Medhjælp 4 faglige Afdelingschefer, som med Bistand af det fornødne Antal Kontorchefer og yderligere Personale varetager henholdsvis Regnskabs- og Tarifvæsen, Trafikvæsen, Banebygning og Banevedligeholdelse samt Maskinvæsen.

Afdelingschefen for Baneafdelingen leder endvidere Forberedelsen og Gennemførelsen af nye Statsbaneanlæg og har til Medhjælp ved denne Virksomhed en eller flere Baneingeniører og en Banearkitekt. Banearkitekten har tillige Overtilsyn med de i Drift værende Statsbaners Bygninger.

Til Hjælp ved Ledelsen af de nye Statsbaneanlæg kan der efter Ministerens Bestemmelse under Afdelingschefen for Baneafdelingen ansættes en Overingeniør. For saa vidt saadan Ansættelse finder Sted, bliver Banearkitekten at benævne Overarkitekt.

Ministeren fastsætter Generaldirektørens, Generalsekretærens og Afdelingschefernes Myndighedsomraade og foreskriver Regler for deres Samarbejde.

\*) Se Tillæg A. Sp. 3907; Tillæg B. Sp. 2037; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 2792, 1ste Behandling Sp. 2981, 2den Behandling Sp. 4518, 3die Behandling Sp. 4650.