

D. Statshavnene.

43

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 10. Februar 1914.

Fra Esbjerg Fiskeriforening og Esbjerg Fiskeeksportforening har Ministeriet modtaget et af Dansk Fiskeriforening anbefalet Andragende om, at der maa blive foretaget forskellige Forandringer ved den under Anlæg værende Fiskerihavn ved Esbjerg. Andragerne gør gældende, at der i den nævnte Havn vil blive for indskrænket Kajplads til Anlæg for Fiskekutterne, idet der særlig ved stærke sydvestlige Storme er saa megen Uro i Havnebassinet, at det vil være forbundet med stor Risiko at placere Baadene paa begge Sider af Anlægsbroerne i Bassinet og langs det sydlige Bolværk.

Der vil derfor ikke kunne skaffes sikker Plads i Havnen for mere end 180 Kuttere, men alene i Esbjerg Tolddistrikt er der for Tiden hjemmehørende ca. 140 Kuttere, hvilket Antal stadig forøges, hvorhos der i Løbet af Foraaret og den største Del af Sommeren fra andre Byer her i Landet til Esbjerg ankommer et stort Antal Kuttere for at drive Fiskeri derfra.

Andragerne anholder derfor om, at der i Havnens nordvestlige Hjørne maa blive anlagt Bolværker i en Længde af ca. 260 m, saaledes som nærmere betegnet med Bogstaverne g., h., k. paa vedlagte Plan, hvorved der vil kunne skaffes Plads til yderligere 40 à 45 Kuttere, samt at den nordvestlige Del af Havnebassinet maa blive uddybet til samme Dybde som det øvrige Bassin.

Endvidere andrager de om, at det nordligste Fiskepakningsslæbested maa blive udvidet til den dobbelte Bredde, da de projekterede to Slæbesteder ikke vil afgive tilstrækkelig Plads for Arbejdet med at bringe Fisken i Land, pakke og forsende den.

Da Ministeriet maa erkende, at den nuværende Anlægsplads for Fiskekutterne er for lille, kan man anbefale, at Anlægget af de paagældende Bolværkstrækninger og den ønskede Uddybning foretages paa nærværende Tidspunkt, forinden Havneanlægget kan tages fuldstændigt i Brug, hvorved man tillige vil opnaa, at Uddybningsarbejdet ikke sker paa en Tid, da det vil komme til at forulempe Fiskeritrafikken. Man vil ogsaa finde det rimeligt, at det ønskede Slæbested samtidig anlægges, da Uddybningen ogsaa strækker sig udfor dette.

I Forbindelse med Slæbestedets Udvidelse staaer naturligt en Udvidelse af Pladsen for Hyttefade, hvorfor det foreslaas i Fortsættelse af den allerede staaende Række Afviserværker, der tjener til Indfatning for nævnte Plads, at anbringe endnu 4 Stykker af disse.

Endelig foreslaas det til Fortøjning af Fartøjerne under uroligt Vejr at anbringe 15 Duc d'Alber i Bassinet foran det nye Bolværk.

Omkostningerne ved de paagældende Foranstaltninger er anslaaede til et Beløb af 420,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

259 løb. m Bolværk paa 5,7 m Vand à 500 Kr.	129,500 Kr.
48 løb. m Bolværk med Slæbested à 650 Kr.	31,200 —
4 Stkr. Afviserværker for Hyttefadbassinet à 1,900 Kr.	7,600 —
15 Stkr. Duc d'Alber à 1,500 Kr.	22,500 —
4,000 m ² Brolægning à 8 Kr.	32,000 —
160,000 m ³ Fyld at optage og oplægge i Land à 1 Kr.	160,000 —
Administration, tilfældige og uforudsete Udgifter.	37,200 —

Sum... 420,000 Kr.

Da det ikke paa nærværende Tidspunkt er gørligt at udtale sig om, hvorvidt den i § 1 i Lov Nr. 93 af 30. April 1909 om Esbjerg Havns Udvidelse givne Bevilling paa 7,337,000 Kr. ved de her omhandlede Arbejders Udførelse vil blive